

ŘEŠENÍ TURNOVSKÉ DOPRAVY? TUNEL POD HRUŠTICÍ!

Publikováno 9.4.2007

Nejspíš na konci tohoto měsíce budou turnovští zastupitelé projednávat choulostivý materiál. Regulační plán centra města. V navržené podobě ho na podzim odmítli schválit bývalí zastupitelé a v podstatě totéž udělali i současní. Co teď?, mají být práce na tomto dokumentu zastaveny?, má místo toho vzniknout nový územní plán města? Co stavební uzávěra v centru, má si tam každý vlastník dělat, co chce a uzávěra má být zrušena? A co řešení dopravy?

V posledních desetiletích nikdo nic ke zlepšení neúnosné dopravní zátěže v centru města neudělal (až na silniční průtah z Ohrazenic na Kamenec a severní obchvat, samozřejmě) a regulační plán centra je první dokument, který dopravu řeší návrhem vnitroměstského dopravního okruhu. Právě jeho trasování, resp. část z autobusového nádraží klidovou částí Konělup se stoupáním zadem do Husovy ulice, je jedno z nejkontroverznějších témat současného Turnova. Padala ostrá slova, dokonce na veřejném zasedání bylo některými občany zastupitelům vyhrožováno, jestli dokument schválí. Dnes se téma vrací, bude zase horko.

-pch-

Zajímavým námětem do diskuse nejen na toto téma přispěl MUDr. JAN BERNDT. Jeho příspěvek nabízíme na tomto serveru v plném znění. Čtěte, přemýšlejte, komentujte:

*Doprava v Turnově nabývá celkem bizarních rozměrů. Ač již několik let víme, že turnovský problém není ani tak doprava tranzitní, která tvoří jen asi 10-20%, ale doprava Turnováků a obyvatel blízkého okolí sem a tam po městě, tak se veřejně, na sebe dopravu vážící objekty, umisťovaly a vesele umisťují do centra města, aby tu stávající dramatickou situaci ještě více vystupňovaly. **Upřímně bychom měli poděkovat všem z vedení města, ale i odborných komisí minulého funkčního období, kteří pod vlajkou rozvoje města umožnili stavbu LIDLu a plánovaného nákupního centra v Sobotecké, přestože výsledky dopravních studií a situaci samu dobře znali. Jsem opravdu přesvědčen, že až toto nákupní centrum otevře své brány, doprava na kruhové křižovatce v Sobotecké definitivně zkolabuje.***

*Většina těch, kteří tyto stavby, které tak silně zatěžují a zatíží dopravu ve městě, podporovali, zároveň jako spásu, vyhlíží **odklonění tranzitní dopravy směrem na Semily možným novým napojením Semilská a Podkrkonoší na diskutovanou a tvrdě rozporovanou severní variantu R 35. Ale proč, když jasně vědí, že odklonění dálkového tranzitu problém ve městě vůbec neřeší? Vzhledem k tomu, že 90% dopravy je doprava místní, tak lze říci, že čím městu a jeho centru bližší obchvat, tím lepší, protože ho pro jízdu využije více obyvatel města a blízkého okolí (kteří hlavně stávající situaci způsobují).***

Obchvat, který bude 5-10 km od Turnova, vyřeší opravdu jen dálkovou tranzitní dopravu, jejíž podíl je na dopravní situaci ve městě zcela zanedbatelný. V tomto směru (a jenom v tomto) byla smysluplným návrhem varianta údolím Stébenky, která ovšem neřešila zatížení, podle mne brzo definitivně ucpané a pro dopravu klíčové kruhové křižovatky Sobotecká, nevyhovovala hygienickým předpisům a hlavně ničila svým umístěním celé údolí Stebénky.

Dalším řešením byl návrh městského okruhu v rámci Regulačního plánu centra města. Přiznám se, že mi ten návrh nevdá, samozřejmě je to velmi drsný zásah do stávající situace a revoluční změna s řadou otazníků, ale je to stále jediný koncepční návrh za 20 let, který se snaží situaci opravdu řešit. Jednou z jeho základních nevýhod je, že v rámci „rozředění“ dopravy ji zavádí do

míst, kde dosud nebyla problémem a obyvatelé na ni nejsou zvyklí (např. část křižovatka u Borovičků – Husova – Luka – stávající autobusové nádraží) a v rámci vytvoření okruhu se délka trasy nutná k průjezdu městem prodlužuje a výškově komplikuje (Sobotecká – Jana Palacha – Markova – 28. října).

Před 10, možná už to bude 15 let, navrhl František Pelc řešení, kterému se všichni tehdy vysmáli – tunel pod Hrušticí. Každý, kdo se pohybuje v zahraničí, ví, že je to dnes již zcela běžná věc a pocit, že by něco takového mělo být u nás nereálné, musí vzít při krátké cestě například do rakouských Alp za své. Když slyším výše plánovaných investic či výdajů, která padají z úst politiků (vládních či pražských), megalomanských příznivců olympiády v ČR, ale i třeba krajských politiků, tak jsem bytostně přesvědčen, že v dnešní době je řešení dr. Pelce finančně zcela realizovatelné.

A co víc. Kdo umí, má ve fondech EU další z možných zdrojů financování podobné investice – odklonění dopravy z centra města, lepší dopravní napojení regionu s vyšší nezaměstnaností, ale také jednoznačné snížení všech emisí, nejen CO2 tím, že by tisíce aut denně nemusely stoupat na Hrušticí a stát v prakticky stále přítomné zácpě, by mohly být tou, pro EU potřebnou, inovativností. A do hry se toto řešení dostává ještě více díky návrhu městského okruhu.

Podle mne se tunel nabízí v místě, kde se nově plánované silniční těleso okruhu začne zvedat z Luk za autobusovým nádražím, aby poměrně strmě stoupalo v Benátkách svahem od náhonu ke stadionu. Zde by se mohla oddělit komunikace, která by se „zavrtala“ do tohoto svahu a vyústila by v Bělé. Proč mi přijde tato varianta ze všech špatných ta nejméně špatná? Doprava by se zcela vyhnula centru, odpadlo by stoupání na Hrušticí (z obou stran), které městský okruh neřeší a ulehčilo by se kritické a kritizované čtvrtině okruhu (Husova – Koněvova – 5. května) o tranzitní i oblastní dopravu. V případě rozumného a hlavně jednoduchého napojení na semilskou silnici v Bělé, by se podle mne stávající dopravní situace v samotné Bělé mohla dokonce zlepšit (odpadlo by stoupání a sjíždění směrem k Turnovu, které je zejména v zimě velkým problémem). Tunel by nemusel vůbec souviset se stavbou ostatních částí městského okruhu, které budou ještě hodně rozporované a technicky náročné – nemusel by časově souviset ani s vlastní komunikací z Luk do Husovy ulice – jistě by bylo možné stavbu od stávajícího autobusového nádraží do Benátek a dále tunelem do Bělé provést a okruh (směrem do Husovy ulice) napojit později. Ale nejdůležitější se mi zdá to, že se toto řešení zcela vyhýbá oblasti Sobotecké – křižovatce na sjezdu z průtahu směrem k Discount Plus a kruhovému objezdu Sobotecká. Doprava by se napojila na křižovatce U Kudrnáčových hodin – Palackého – autobusové nádraží – Luka – tunel – Bělá a obráceně.

Samotný návrh městského okruhu začíná na kruhovém objezdu Sobotecká a všechnu dopravu koncentruje právě do tohoto kritického místa. A nakonec by, na rozdíl od všech betonářských úvah o severní variantě R35, toto řešení mohlo být v případě získání peněz během několika let hotové.

S celým návrhem Regulačního plánu centra města a tím víc s návrhem městského okruhu jsem se dlouho smířoval, představa, že cestou do Dolánek podél náhonu budu podcházet nějaký betonový kolos na pilotech, který prakticky zničí tento krásný kout města, je hrozná. Na druhou stranu se mi toto řešení zdá nejméně bolestné – před lety se objevily návrhy podobné komunikace přes Jizeru směrem na Károvsko či Šetřilovsko více proti proudu řeky, či dokonce až v oblasti Dolánek.

*Jsem opravdu přesvědčen, že jsme dnes zcela jinde než v době, kdy dr. Pelc tuto myšlenku vyslovil. Bylo to řešení, které je i dnes zdaleka nejlepší a jediné (?), ale dříve bylo zcela nerealizovatelné z finančních důvodů. Nyní je, řekl bych, **podobná stavba ve spojení s myšlenkou městského okruhu v této lokalitě docela snadno představitelná, jelikož kombinuje výhody a zmenšuje nevýhody městského okruhu**, odklání tranzitní a místní dopravu a vyhýbá se neřešenému stoupání na Hrušticí. A peníze podle mne dnes nejsou již problém.*

Jsem si velmi dobře vědom, jak násilný zásah do krajiny a života lidí každá stavba a tím spíše

dopravní je. Sám jsem bytostným odpůrcem betonování krajiny proto, abychom se vozili v autech, sám žádné nemám a jezdím spokojeně vlakem. Ale situace v Turnově je realita, která podle mne, nemá žádné jednoduché řešení – za dvacet let nikdo nic s dopravou v Turnově neudělal. A se stoupajícím blahobytem a s ním stoupajícím pocitem, že k blahobytu patří nárok víc ničit svůj životní prostor – víc silnic, víc aut, víc kubíků v motoru... se bude situace bohužel horšit.

Myslím, že je nejvyšší čas systematicky a intenzivně pracovat na řešení, které bude obtížné, pro řadu z nás bolestné a velmi drahé. Ale jiná řešení bohužel neexistují.

MEZINÁRODNÍ ORGANIZACE ZJIŠŤUJE MOŽNOU KORUPCI KOLEM R35

Publikováno 14.6.2007

V úterý 12. června v podvečer se v Sedmihorkách uskutečnilo zajímavé setkání. S aktivisty, kteří bojují proti záměru výstavby rychlostní komunikace R35 severní variantou pod Troskami, přijeli diskutovat zástupci mezinárodní prestižní organizace Transparency International, která mapuje rozsah korupce ve společnosti. Podle Michala Štičky, vedoucího právní poradny zmíněné mezinárodní organizace, přijeli on a jeho spolupracovníci do Českého ráje především navázat první kontakty a vyslechnout občany v diskusi.

Se stanoviskem protidálničních aktivistů přítomné seznámila Markéta Kovaříková ze sdružení „Pro Ktovou“. Mj. zdůraznila, že už při prvním projednávání výstavby rychlostní silnice Liberecký kraj neseznámil se záměrem všechny dotčené obce, nespolupracuje s občanskými sdruženími a neposkytuje jim informace. V současnosti se celý záměr trasování R35 vrátil na úplný začátek z důvodu platnosti nového stavebního zákona, je zpracována vizualizace severní varianty, kterou ale kraj odmítl občanským sdružením, která bojují proti dálnici, podle Kovaříkové vydat.

Jak dále na setkání zaznělo, vznikla koalice SOS Český ráj, celkem 12 obcí uzavřelo smlouvu o spolupráci proti záměru vést rychlostní silnici severní variantou, v devíti obcích byly v loňském roce přijaty stavební uzávěry, které znemožňují stavby jiných než místních komunikací.

Prvky korupčního jednání protidálniční aktivisté spatřují například v tom, že na některých oficiálních jednáních o záměru stavby rychlostní silnice již byli přítomni zástupci stavebních firem, obce v Českém ráji objížděl člověk, který se nejdříve vydával za pracovníka krajského úřadu a posléze se ukázalo, že jde o lobistu stavebních firem. Kraji jde podle aktivistů prý hlavně o to, aby miliardová investice mohla být v Liberci rozdělena mezi spřízněné firmy, což by v případě jižní varianty tak nebylo, protože tato trasa, kterou aktivisté prosazují, vede Středočeským krajem.

Jestli nová R35 povede severní variantou pod Troskami nebo jihem kolem Mnichova Hradiště, to samozřejmě na setkání v Sedmihorkách rozhodnuto nebylo, stejně tak, jako jestli ze strany Libereckého kraje došlo nebo nedošlo ke korupčnímu jednání, resp. jeho náznaku. Nicméně by podle Martiny Pokorné z občanského sdružení „S drakem rval se Michael“ měli lidé z Transparency International mj. zkontrolovat využití 10 milionů, které nyní kraj dostane od Státního fondu dopravní infrastruktury na vyhodnocení severních variant.

Transparency International je nevládní organizace, v České republice působí od roku 1998. Kromě mapování korupce ve všech sférách lidských aktivit organizace poskytuje i konkrétní pomoc osobám, které o to požádají.

Trasování R35: superseverní varianta?

Publikováno 16.10.2007

Semily navrhnou Libereckému kraji, aby plánovaná výstavba dálnice R35 vedla z Liberce přes Jablonec, Železný Brod do Semil a Lomnice nad Popelkou. Podle agentury ČTK, která zprávu přinesla, by tato varianta vyřešila vleklé spory o vedení silnice. Semily podle svého starosty Jana Farského chtějí, aby krajský úřad posoudil dle dvou stávajících návrhů (pod Troskami nebo jihem kolem Sobotky) ještě tuto další možnost řešení. Výhodou by prý bylo posílení hospodářsky slabé oblasti kraje i to, že se vyhýbá Českému ráji i Krkonošům, přestože obě lokality propojí. Silnice má být součástí mezinárodního tahu Istanbul – Helsinky. Průchod naším regionem je nejchoulostivější. V této souvislosti je zajímavá informace, která zazněla v létě na Hlavatici při pochodu proti dálnici, a sice, že ekologičtí aktivisté by se superseverní variantou asi problém neměli. Tuto trasu by jistě přivítala i jakákoli stavební lobby, protože tam, kde by se jinde stavělo na poli a po rovině, budou třeba stametrové mosty a tunely. O výsledku ankety na toto téma si můžete přečíst a svůj případný komentář můžete přidat [ZDE](#).

JSME SVĚDKY DALŠÍHO POKUSU O ROZHODNUTÍ, KUDY VÉST DÁLNICI R35?

Publikováno 21.12.2007

(Důležitá aktualizace původního textu ze 14. prosince) V poklidném čase adventu přišla hned z několika stran na adresu serveru TvA poněkud překvapující zpráva. Úředníci Libereckého kraje rozesílají k připomínkování ministerstvům a dalším dotčeným orgánům státní správy další pokus o pořízení územního plánu kraje. V novém tzv. Návrhu Zásad územního rozvoje LK je podle informací TvA obsaženo i trasování tzv. severní varianty rychlostní silnice R35, a sice z křižovatky u Ohrazenic kolem turnovského sídliště Přepeřská, údolím pod Pelešany a směrem na Karlovice – Svatoňovice, Roudný, Štěpánovice a navrženými dvěma trasami kolem Rovenska pod Troskami – jedna pod Troskami kolem Ktové, druhá z druhé strany kolem Sýkořic.

Občanská sdružení, která léta bojují proti záměru mezinárodní kamionovou magistrálu trasovat centrální část Českého ráje, opět upozorněla. „Podle současného stavebního zákona nemůže podávat námítky proti Návrhu zásad územního rozvoje kraje jako dříve vlastník dotčené nemovitosti, ale pouze obec nebo takzvaný zástupce veřejnosti,“ uvádí Martina Pokorná z občanského sdružení S drakem rval se Michael.

Připomínku podle ní může podat každý, ta má však daleko menší váhu než námítka a prakticky se jí ani nikdo nemusí zabývat. **Stavební zákon však omezil možnost podat námítku zástupcem veřejnosti jen tehdy, pokud je k tomu zmocněn v obcích s počtem pod 2000 obyvatel nejméně jednou desetinou obyvatel obce a v obcích nad 2000 obyvatel nejméně dvěma sty obyvatel,** přičemž všichni musí mít trvalý pobyt v té dané obci (např. Turnov – 200 lidí s trvalým pobytem v Turnově, Ktová celkem počet obyvatel zhruba 170, potřebný počet lidí zmocňujících k podání námítky je tudíž 17). Zároveň je třeba, aby všichni podali věcně shodnou připomínku.

„Máme již připravené osoby, které by v daných obcích mohly zmocněnce dělat, prosíme tedy občany, kteří nesouhlasí s tím, aby se jednalo o nás bez nás, aby nás kontaktovali a jakmile to bude možné, podepsali připomínky k tomuto Návrhu,“ vysvětlila Pokorná.

Uvedené listiny budou k dispozici u Martiny Pokorné – notářská kancelář dr. Berndtové, Turnov, Hluboká 279, u Markéty Kovařikové na MěÚ Rovensko pod Troskami, ve stomatologické ordinaci MUDr. Davida Pokorného – Turnov, Sadová 1470. Zájemci si o podpisové archy mohou také napsat

na adresu: myrtil@seznam.cz nebo ktova@seznam.cz

„Jakmile bude ze strany krajského úřadu dokončeno připomínkovácí řízení s orgány státní správy, bude dokument zveřejněn a projednán s veřejností. Pak bude možné podávat námítky a připomínky. Odhaduji, že se tak stane v první polovině roku 2008,“ řekla Pokorná. Ta doufá, že se občanským sdružením podaří sehnat dostatečné množství podpisů a zástupci veřejnosti budou moci vznést proti návrhu námítky. *„Námítkami se bude muset zabývat krajské zastupitelstvo. Výhodou při podání námítky zmocněncem je kromě její vyšší váhy dané množstvím podpisů také větší rozsah procesních práv onoho zmocněnce ve srovnání se samotným občanem,“* dodala Martina Pokorná.

AKTUALIZACE PŮVODNÍHO TEXTU: Jak serveru TvA sdělila těsně před Vánoci Martina Pokorná z o.s. S drakem rval se Michael, osobně ve věci jednala na Krajském úřadu Libereckého kraje. S úředníky došla k závěru, že ustanovení stavebního zákona o zmocnění veřejného zástupce je nejasné a výklad úředníků a občanského sdružení se samozřejmě liší. *„Dohodli jsme se, že krajský úřad požádá v těchto dnech o závazné stanovisko Ministerstvo pro místní rozvoj, které bude poté sděleno zástupcům našeho sdružení,“* uvedla Pokorná.

Vzhledem k tomu se protidálniční aktivisté rozhodli, že s avizovanými podpisovými archy počkají až na stanovisko ministerstva. *„Moudřejší budeme v průběhu ledna, občané, kteří budou mít zájem naše snažení podpořit, budou mít ještě dostatek času na vyjádření svého názoru. K veřejnému projednání by mělo dojít až v poslední čtvrtině roku 2008,“* shrnula Martina Pokorná. Podle posledních informací možná bude do výše uvedeného materiálu zapracována i tzv. superseverní varianta vedoucí přes Semily...

NA MÍSTĚ JE TAKÉ STRUČNÁ REKAPITULACE ZATÍM NEJMEDIALIZOVANĚJŠÍ KAUZY NAŠEHO REGIONU V TOMTO STOLETÍ

► Na přelomu let 2002 a 2003 byl dokončován důležitý dokument: Územní plán Libereckého kraje (v té době se myslelo, že bude i rychle schválen). A právě jedna z jeho kapitol je o záměru výstavby rychlostní silnice R 35 na trase Drážďany – Liberec – Turnov – Jičín – Vídeň. Když se o záměru výstavby dálnice přímo pod Troskami dozvěděla veřejnost, vzedmula se vlna občanských postojů, mezi kterými převažuje odpor proti stavbě dálnice v navrhované trase napříč Českým rájem a požadavek na přeložení silnice na tzv. jižní variantu směrem na Mnichovo Hradiště, Kněžmost a Sobotku.

► Argumenty pro i proti:

– **Hlasy „pro stavbu“** tvrdí, že jižní obchvat Turnova, v rámci něhož bude také dálnice, je potřeba, neboť Turnov z něj bude mít prospěch ve formě pracovních příležitostí a využití drobných podnikatelů při stavbě silnice, navíc Český ráj bude lépe přístupný turistům a neskončí tak jako Mnichovo Hradiště, přes které přímo dálnice nevede a nikdo se v něm proto nezastaví. Dále zastánci průtahu a dálnice Českým rájem tvrdí, že se výrazně ulehčí například turnovskému sídlišti Jana Patočky, přes které vede komunikace nyní, dále se bude moci postavit odbočka na Semily až za městem a auta nebudou jezdit přes turnovské náměstí. Podstatným argumentem pro stavbu tzv. severní varianty je skutečnost, že když dálnice povede jihem, zůstane stávající komunikace mezi Turnovem a Jičínem bez zásadní opravy, kterou ale potřebuje (obchvaty některých obcí, stoupací pruhy navíc ad.)

– **Odpůrci severní varianty** jsou toho názoru, že Český ráj představuje pro turisty tak unikátní soubor přírodních úkazů, že do něj zavítají i bez přímé dálniční odbočky – ba naopak, město a jeho okolí budou vyhledávat proto, že tudy nebudou jezdit auta 130 kilometrovou rychlostí. A zcela nepopíratelně – povede-li tudy čtyřproudovka, bude ji využívat veškerá kamionová doprava ze severu i z jihu, tak jako ostatně všude jinde v Evropě. Svod kamionové, mezinárodní dopravy přímo mezi dvě části CHKO se jim jeví jako barbarství.

► Začátkem února 2003 bylo oficiálně založeno občanské sdružení **„S drakem rval se Michael“**, které ihned zahájilo rozsáhlou petiční akci proti stavbě dálnice. Do konce roku 2004 petici proti

dálnici podepsalo víc než 10 tisíc lidí!

► Na jaře 2003 byl dokončen Koncept Územního plánu velkého územního celku Libereckého kraje. Jeho zpracování zajišťoval Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu. Tvůrcem dokumentace byla firma SAUL, s.r.o., Liberec. **Veřejné projednání Konceptu s odborným výkladem architektů, kteří jej vytvořili, se konalo 19. června 2003 v Městském kině v Turnově.** Jednání trvalo asi šest hodin, přítomných asi 200 lidí v sále bylo většinou proti záměru výstavby dálnice Českým rájem. V červnu toho roku Zastupitelstvo města Turnov schválilo, že nechce dálnici pod Troskami, resp. žádá, aby byla podrobně zpracována také varianta vedení silnice přes Mnichovo Hradiště, Kněžmost a Sobotku a teprve potom vše posouzeno ze všech hledisek. Nestane-li se tak, bude podle nich lepší zachovat nulovou variantu, tedy současný stav, popř. s kosmetickými změnami (narovnění některých úseků, více pruhů ve stoupáních ad.).

► Důležitá informace byla zaznamenána na počátku prázdnin 2004: Liberecký kraj má již k dispozici rovnocennou srovnávací studii tzv. jižní varianty dálnice (přišla na necelých 200 tisíc korun).

► V létě 2004 se konal první „**Pochod proti dálnici**“, který se od té doby po zamýšlené trase napříč Českým rájem koná každoročně.

► **Martina Pokorná** z občanského sdružení „S drakem rval se Michael“, která je asi nejznámější protidálniční aktivistkou, s přehledem v podzimních krajských volbách 2004 „**převálcovala**“ všechny zdejší komunální politiky, od té doby zasedá v libereckém krajském zastupitelstvu. V řadách opozičních zastupitelů.

► Veřejné projednání **vyhodnocovací studie severní a jižní varianty** trasování dálnice R 35 se uskutečnilo v Liberci 26. května 2005 za hojně účasti obyvatel Českého ráje. Odpůrci dálnice argumentovali zásadními nedostatky zpracování dokumentu.

► Ve středu 8. června 2005 se konalo **mimořádné zasedání turnovského zastupitelstva**. Na krajský úřad bylo odesláno oficiální stanovisko Turnova ve smyslu, že **zastupitelstvo města na základě předložených nedostatků a připomínek nesouhlasí s úrovní zpracování posouzení vlivu variant I/35 na životní prostředí a žádá Liberecký kraj, aby dokumentaci nechal přepracovat** a posoudit v novém procesu posouzení vlivu na životní prostředí. Zajímavost na okraj: Stejně jako zastupitelé turnovští, vyjadřovali se k posouzení obou variant také zastupitelé v Jilemnicích. Ti jsou naopak pro severní variantu především proto, že v ní vidí lepší napojení části přilehlých Krkonoš na dálniční síť.

► **Vznikla koalice SOS Český ráj**, celkem 12 obcí uzavřelo smlouvu o spolupráci proti záměru vést rychlostní silnici severní variantou, v devíti obcích byly v roce 2006 přijaty **stavební uzávěry**, které znemožňují stavby jiných než místních komunikací.

► Zajímavostí poslední doby je, že se veřejně začala diskutovat možnost tzv. **superseverní varianty**, která by z Liberce vedla přes Jablonec, Železný Brod, Semily a Lomnici do Jičína. Obce pod Krkonošemi by ji uvítaly. Kromě toho, že tato varianta je superseverní, byla by také superdrahá. Kupodivu nevdají protidálničním aktivistům...

► **Počínaje platností nového stavebního zákona od ledna 2007 se celý záměr trasování R35 v podstatě vrátil na začátek.** Je zpracována vizualizace severní varianty. Nyní bude k připomínkování předložen tzv. Návrh Zásad územního rozvoje Libereckého kraje, který obsahuje i trasování dálnice v tzv. severní variantě.

► **Co bude dál?** Po připomínkování návrhu ministerstvy a dalšími dotčenými orgány státní správy, resp. po projednání s veřejností a podání námitek obcí a zástupců veřejnosti se věci bude zabývat krajské zastupitelstvo v Liberci. Čas ale pádí rychlým tempem. Dá se spekulovat o tom, že pokud se

materiál v navržené podobě nepodaří schválit do poloviny příštího roku, těžko k tomu dojde v jeho polovině druhé. Proč? Na podzim 2008 se konají krajské volby a v zastupitelstvu sedí volení politici. Budou mít odvahu schválit materiál, který by třeba části z nich mohl vzít voličské hlasy? Na druhou stranu by si už Liberecký kraj plán územního rozvoje po letech jednání a zjištěné atmosféry zasloužil... A jednou bude muset někdo rozhodnout i o tom, kudy R35 mezi Turnovem a Jičínem povede. Donekonečna to oddalovat nepůjde!

*Viz také **probíhající anketa na serveru TvA**, která může mít pro někoho možná překvapivý průběžný výsledek. V době vzniku tohoto textu hlasovalo 384 lidí. Pro jižní variantu kolem Sobotky je jich 56, pro severní pod Troskami 132, pro superseverní kolem Semil hlasovalo 35 lidí, ani jednu variantu nechce 22 hlasujících, 105 dalších si přeje pouze úpravu stávající komunikace (stoupací pruhy ad.) a 34 hlasujícím je téma „ukradené“.*

A na úplný závěr jen jeden námět: Při vší úctě k členům libereckého krajského zastupitelstva a případným zástupcům veřejnosti, ale, vážení, nebylo by v tomto případě nejdemokratičtější využít **institut referenda**? I s „předvolební kampaní“, samozřejmě. Měl by k tomu někdo odvahu, referendum obyvatel Českého ráje, kterých se dálnice přímo dotýká, prosadit s tím, že jeho výsledek přijme i druhá strana?

BLÍŽÍ SE KONEČNÉ ROZHODNUTÍ O TRASE R35 ČESKÝM RÁJEM

Publikováno 21.3.2008

Vše nasvědčuje tomu, že by ještě letos nebo na počátku příštího roku mohlo být rozhodnuto o trasování rychlostní silnice R35 v úseku Ohrazenice – Úlibice. „Dálnice“ R35 bude spojoval republiku napříč od Liberce po Olomouc, velké dohady panovaly ještě nedávno na Pardubicku. Protože ale už i zde došlo k dohodě, kudy silnice povede, je zřejmé, že co nejdříve musí být dořešena celá trasa, tedy i poslední třicetikilometrový úsek mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi.

Na tomto místě je vhodné zrekapitulovat, že stále jsou ve hře tři varianty. Buď silnice povede pod Troskami s variantním obchvatem Rovenska pod Troskami, nebo se Českému ráji vyhne trasou z Mnichova Hradiště směrem na Kněžmost, Sobotku a Jičín. V poslední době se díky starostům Semil a Železného Brodu diskutuje i o tzv. superseverní variantě právě přes tato města nebo na dohled od nich.

„Liberecká projekční kancelář Valbek zpracovává nyní na základě zadání odboru dopravy Libereckého kraje všechny v úvahu přicházející varianty tras. Termín zpracování je do konce dubna. Po projednání všech variant budou v termínu do konce září rozpracovány tři varianty do podrobné vizualizace,“ uvádí **Miroslav Varga, vedoucí odboru rozvoje města Turnov**. Výsledné tři varianty budou podrobně posuzovat ministerstva dopravy a životního prostředí. Nakonec to podle něho bude vláda České republiky, která v termínu do konce prosince 2008 rozhodne, která variantní trasa bude zapracována do Zásad územního rozvoje Libereckého kraje a bude určena k realizaci. *„Náš odbor rozvoje města je důležitý z pohledu územního plánování, protože už léta v územním plánu Turnova držíme volný koridor pro výstavbu rychlostní silnice R35. Až vláda rozhodne, budeme muset případně územní plán tomuto rozhodnutí přizpůsobit,“* vysvětlil Varga.

O tom, že se skutečně po letech dohadů a vášní schyluje k rozhodnutí, by mohl svědčit i fakt, že na podzim loňského roku předložil Liberecký kraj dotčeným orgánům státní správy tzv. **Návrh Zásad územního rozvoje Libereckého kraje**. Jedním z dotčených orgánů byla i **Správa CHKO Český ráj**. Podle **pracovníka Správy Aleše Hořeního** je zajímavé, že k průvodnímu dopisu, který úřady obdržely, bylo připojeno i důrazné upozornění na nezveřejňování této dokumentace. Přesto ještě před vánočními svátky o této skutečnosti informovala většina regionálních sdělovacích prostředků.

Dokument podle Hořeního zakotvuje v území jako jedinou variantu tu, která jako čtyřpruh protíná Český ráj.

Právě jediná navržená varianta řešení silnice byla připomínkována **Ministerstvem životního prostředí a Správou CHKO Český ráj. Ministerstvo životního prostředí předložilo svůj požadavek na zhodnocení dalších možných alternativ**, a sice varianty dvoupruhové silnice I/35 s obchvaty obcí, varianty čtyřpruhové R35 vedené jižním obchvatem Českého ráje a varianty, která pracuje se současnou výstavbou obou uvedených silnic, tj. dvoupruhové silnice v koridoru stávající I/35 a současně i R35 vedené jižním obchvatem Českého ráje.

„Ve čtvrtek 13. března se v budově Krajského úřadu Libereckého kraje uskutečnil první kontrolní den zaměřený na vypracování tzv. Studie proveditelnosti a účelnosti pro trasu silnice R 35, kterou pro Liberecký kraj zpracovává firma Valbek,“ uvádí ve svém vyjádření poskytnutém regionálním médiím Aleš Hoření. Součástí zadání je podle něho vyhledávací technická studie vedení tras v úseku Ohrazenice – Úlibice, návrh dopravních řešení, ekonomická studie, zhodnocení průchodnosti území, posouzení vlivu variant na životní prostředí a sociálně demografické dopady vedení jednotlivých tras. Dokončení této studie se předpokládá koncem září tohoto roku. Cílem studie je zhodnocení variant výše popsaných.

„Součástí kontrolního dne byly i prezentace studentů architektury ČVUT. Shodou okolností se všechny týkaly architektonického řešení pouze ve variantě přes Český ráj. Pevně věřím, že to byla skutečně jen náhoda a nelze z toho dovodit, jaká varianta je krajem preferována,“ doplňuje Hoření. Návrhy studentů měly podle Hoření společné jedno: Zaměřily se na vnímání krás krajiny Českého ráje z pohledu projíždějícího motoristy. A ačkoli nelze říci, že by studenti nevnímali přírodní a krajinné hodnoty našeho kraje, pohled z opačné strany tj. třeba z vyhlídek Hruboskalského skalního města na nové těleso silnice klikatící se v krajině u Sedmihorek prakticky chyběl. Zajímavé bylo například jedno z technických řešení mostu přes Veselský potok u Ktové. Byl jím betonový 500 m dlouhý tubus s průhledem, odkud by byl pro řidiče kamionu krásný asi vteřinový výhled na Trosky. Jeden ze studentů například tvrdil, že hrady Českého ráje už nikoho nezajímají a tak by bylo logické postavit u nové silnice nové „hrady“ – hotely a penziony v konkrétní podobě betonových kvádrů. Dalším návrhem bylo využití prostoru kolem nové silnice k zástavbě a k propojení měst Turnova a Jičína. *„Tento návrh, ač se zdá velmi divoký, má docela blízko ke skutečnému návrhu Libereckého kraje umístit v koridoru navržené R35 rozvojovou osu,“* uvádí Aleš Hoření. Trochu nový pohled na řešení silnice R35 podle něho přináší v současné době Královéhradecký a Středočeský kraj. V souvislosti s rozvíjejícím se automobilovým průmyslem ve Vrchlabí, narůstá potřeba řešit kapacitu silnice I/16 z Mladé Boleslavi na Jičín. I připravovaný republikový územní plán prý s jižní variantou R35 počítá (uvedeny jsou tam obě – severní i jižní varianta). Tyto skutečnosti tedy podle Hořeního nahrávají spíše realizaci jižního obchvatu Českého ráje.

Před časem odpověděl TvA na dotazy, týkající se trasy rychlostní silnice napříč Českým rájem, hejtman Libereckého kraje PETR SKOKAN.

*** Pane hejtmane, je vaším cílem schválit návrh Zásad územního plánu rozvoje Libereckého kraje ještě v závěru vašeho funkčního období a tedy i rozhodnout o trasování rychlostní silnice R35 ještě letos?**

Zásady územního rozvoje budou zřejmě schváleny v roce 2009, ale i tak určí pouze možný koridor pro rychlostní silnici. Kraj ve svém krajském dokumentu nebude a ani nemůže rozhodovat o „trasování“ uvažovaného dopravního spojení ve směru Turnov – Jičín. To je věc teprve následné projektové přípravy, kterou provádí stát, neboť se jedná o státní silnici.

*** Kdybyste měl rozhodovat jen vy sám, která varianta vám přijde nejrozumnější?**

Každý územně plánovací dokument, tedy i krajský, má, s ohledem na širší vazby, řešit problémy území, pro které se zpracovává. Proto zásady územního rozvoje kraje budou řešit problémy

Libereckého kraje, a to i dopravní. A jiné kraje budou zase řešit problémy svoje, včetně dopravních, s ohledem na státní koncepci.

Trochu oklikou řečeno: Viděl jsem ve světě dálnice, které vedly kolem památek, které byly o tisíce let starší než Trosky. O tom, kudy R35 povede, ale bude rozhodovat stát a finanční prostředky, které na stavbu hodlá uvolnit. Já osobně plně spoléhám na odborné posouzení, kterému přizpůsobím svůj názor:

*** Souhlasíte s tím, že jednou se o trase této silnice rozhodnout musí? Existuje nějaký odhad, kdy by stavba mohla začít?**

Souhlasím, rozhodnout se musí. Rád bych znovu připomněl, že za dopravní koncepci státu, do které patří i případná realizační příprava této kategorie komunikace ve směru Turnov – Jičín, odpovídá Ministerstvo dopravy, doporučuji dotaz směřovat tam.

Dlouhodobá koncepce dopravy státu jistě vyžaduje pečlivou přípravu, ale současná neúnosná a dále se stupňující dopravní zátěž, by měla být pobídkou k návrhu rychlejšího řešení. Krajské územně plánovací dokumenty však nestanovují žádné termíny pro výstavbu silnic.

Oslovili jsme i asi stále nejznámější protidálniční aktivistku, členku zastupitelstva Libereckého kraje, MARTINU POKORNOU.

*** Nedávno jste oznámila, že na podzim do krajských voleb kandidovat nebudete. Myslíte nicméně, že ještě před skončením mandátu bude krajské zastupitelstvo projednávat trasu R35? Bude podle vás „dálnice“ Českým rájem jedním z témat předvolební kampaně?**

Domnívám se, že Liberecký kraj nebude chtít před nadcházejícími volbami projednávat tak ožehavé téma, jakým je trasování R35 přes Český ráj. Vše nasvědčuje tomu, že kraj odsunul rozhodnutí na ministerstva či vládu ČR. Kandidovat opravdu nebudu, nicméně věřím, že přes spřátelené zastupitele například ze Strany zelených nebo Starostů Martina Půty budeme schopni problém R35 dál ovlivňovat a získávat od kraje informace.

*** Když v zimě Krajský úřad rozesílal Návrh Zásad územního rozvoje Libereckého kraje dotčeným orgánům, vyhlásila občanská sdružení, bojující proti snaze vést komunikaci pod Troskami, záměr uspořádání podpisové akce s tím, aby veřejnost při jednáních mohli zastupovat tzv. zmocněnci s větší pravomocí. Zatím se neděje nic, bude se dít?**

Situace kolem schvalování zásad územního rozvoje se vyvíjí trochu jinak, než jsme předpokládali a než krajský úřad avizoval v prosinci. Nyní to vypadá, že v době, kdy Krajský úřad Libereckého kraje bude projednávat stanoviska státní správy, zpracuje Valbek onu zmíněnou studii a zásady územního rozvoje budou veřejnosti předloženy buď vícevariantní nebo naopak s již vládou schválenou jednou variantou. Zatím nejsme schopni časově určit, kdy budeme pomoc veřejnosti potřebovat. Určitě ale počítáme s tím, že instituci, která bude rozhodovat o definitivní trase R35, budou předány petice s více než 15 tisíci podpisů. Budeme-li schopni ono rozhodnutí ovlivnit, požádáme veřejnost o pomoc.

*** Platí, že kraj musí trasování R35 projednat s veřejností? Jak si ono projednání představit?**

Kraj musí zásady územního rozvoje projednat s veřejností, jde jen o to, co bude veřejnosti předloženo a kdy. Projednávání bude podobné jako všechna předchozí s tím rozdílem, že veřejnost má podle nového stavebního zákona menší možnost rozvojové plány ovlivnit. Přístup kraje je charakterizován již tím, že mě jako krajskou zastupitelku odmítají pustit na jednání ohledně silnice, odmítli mi dát vizualizaci, odmítají poskytovat informace...

*** Jaký další vývoj v této kauze předpokládáte v dalších měsících? Vedoucí CHKO Český ráj Jan Mocek nedávno v médiích prohlásil, že kdyby variantu pod Troskami připustil, musel by jít do vězení. Dovedete si vůbec představit nějaké kompromisní řešení a souhlasíte s tím, že už se opravdu rozhodnout musí?**

Rozhodnout se již opravdu musí. Na většině území, kde se nyní předpokládá trasování severní R35 (Turnov, Karlovice, Rovensko, Libuň...) je možné stavět a lidé mnohdy čekají jen na vyřešení koridoru silnice, aby buď začali se stavbou, nebo pozemek „odepsali“. My již více než pět let žádáme objektivní zhodnocení R35, to dosud předloženo nebylo, a to je chyba Krajského úřadu

Libereckého kraje. Až předloženo bude a vyjde-li z něj jako příznivější severní varianta, budeme dále jednat o tom, aby zásah do krajiny Českého ráje byl co nejmenší. Tomu ale nevěřím, protože ze všech dosud předložených dat ve studiích plyne, že příznivější je varianta jižní. Za sebe mohu říci, že udělám vše, co bude v mých silách, aby silnice R35 nevedla přes Turnov a přes Český ráj.

STRUČNÁ REKAPITULACE NEJMEDIALIZOVANĚJŠÍ KAUZY NAŠEHO REGIONU

► *Na přelomu let 2002 a 2003 byl dokončován důležitý dokument: Územní plán Libereckého kraje (v té době se myslelo, že bude i rychle schválen). A právě jedna z jeho kapitol je o záměru výstavby rychlostní silnice R35 na trase Drážďany – Liberec – Turnov – Jičín – Vídeň. Když se o záměru výstavby dálnice přímo pod Troskami dozvěděla veřejnost, vzedmula se vlna občanských postojů, mezi kterými převažuje odpor proti stavbě dálnice v navrhované trase napříč Českým rájem a požadavek na přeložení silnice na tzv. jižní variantu směrem na Mnichovo Hradiště, Kněžmost a Sobotku.*

► Argumenty pro i proti:

– Hlasy „pro stavbu“ tvrdí, že jižní obchvat Turnova, v rámci něhož bude také dálnice, je potřeba, neboť Turnov z něho bude mít prospěch ve formě pracovních příležitostí a využití drobných podnikatelů při stavbě silnice, navíc Český ráj bude lépe přístupný turistům a neskončí jako Mnichovo Hradiště, přes které přímo dálnice nevede a nikdo se v něm proto nezastaví. Dále zastánci průtahu a dálnice Českým rájem tvrdí, že se výrazně ulehčí například turnovskému sídlišti Jana Patočky, přes které vede komunikace nyní, dále se bude moci postavit odbočka na Semily až za městem a auta nebudou jezdit přes turnovské náměstí. Podstatným argumentem pro stavbu tzv. severní varianty je skutečnost, že když dálnice povede jihem, zůstane stávající komunikace mezi Turnovem a Jičínem bez zásadní opravy, kterou ale potřebuje (obchvaty některých obcí, stoupací pruhy navíc ad.).

– Odpůrci severní varianty jsou toho názoru, že Český ráj představuje pro turisty tak unikátní soubor přírodních úkazů, že do něj zavítají i bez přímé dálniční odbočky – ba naopak, město a jeho okolí budou vyhledávat proto, že tudy nebudou jezdit auta 130 kilometrovou rychlostí. A zcela nepopíratelně – povede-li tudy čtyřproudovka, bude ji využívat veškerá kamionová doprava ze severu i z jihu, tak jako ostatně všude jinde v Evropě. Svod kamionové, mezinárodní dopravy přímo mezi dvě části CHKO se jim jeví jako barbarství.

► *Začátkem února 2003 bylo oficiálně založeno občanské sdružení „S drakem rval se Michael“, které ihned zahájilo rozsáhlou petiční akci proti stavbě dálnice. Do konce roku 2004 petici proti dálnici podepsalo víc než 10 tisíc lidí!*

► Na jaře 2003 byl dokončen Koncept Územního plánu velkého územního celku Libereckého kraje. Jeho zpracování zajišťoval Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu. Tvůrcem dokumentace byla firma SAUL, s.r.o., Liberec. Veřejné projednání Konceptu s odborným výkladem architektů, kteří jej vytvořili, se konalo 19. června 2003 v Městském kině v Turnově. Jednání trvalo asi šest hodin, přítomných asi 200 lidí v sále bylo většinou proti záměru výstavby dálnice Českým rájem. V červnu toho roku Zastupitelstvo města Turnov schválilo, že nechce dálnici pod Troskami, resp. žádá, aby byla podrobně zpracována také varianta vedení silnice přes Mnichovo Hradiště, Kněžmost a Sobotku a teprve potom vše posouzeno ze všech hledisek. Nestane-li se tak, bude podle nich lepší zachovat nulovou variantu, tedy současný stav, popř. s kosmetickými změnami (narovnění některých úseků, více pruhů ve stoupáních ad.).

► *Důležitá informace byla zaznamenána na počátku prázdnin 2004: Liberecký kraj má již k dispozici rovnocennou srovnávací studii tzv. jižní varianty dálnice (přišla na necelých 200 tisíc korun).*

► V létě 2004 se konal první „Pochod proti dálnici“, který se od té doby po zamýšlené trase napříč Českým rájem koná každoročně.

► *Martina Pokorná z občanského sdružení „S drakem rval se Michael“, která je asi nejznámější*

protidálniční aktivistkou, s přehledem v podzimních krajských volbách 2004 „převálcovala“ všechny zdejší komunální politiky, od té doby zasedá v libereckém krajském zastupitelstvu. V řadách opozičních zastupitelů.

► Veřejné projednání vyhodnocovací studie severní a jižní varianty trasování dálnice R 35 se uskutečnilo v Liberci 26. května 2005 za hojně účasti obyvatel Českého ráje. Odpůrci dálnice argumentovali zásadními nedostatky zpracování dokumentu.

► *Ve středu 8. června 2005 se konalo mimořádné zasedání turnovského zastupitelstva. Na krajský úřad bylo odesláno oficiální stanovisko Turnova ve smyslu, že zastupitelstvo města na základě předložených nedostatků a připomínek nesouhlasí s úrovní zpracování posouzení vlivu variant I/35 na životní prostředí a žádá Liberecký kraj, aby dokumentaci nechal přepracovat a posoudit v novém procesu posouzení vlivu na životní prostředí. Zajímavost na okraj: Stejně jako zastupitelé turnovští, vyjadřovali se k posouzení obou variant také zastupitelé v Jilemnicích. Ti jsou naopak pro severní variantu především proto, že v ní vidí lepší napojení části přilehlých Krkonoš na dálniční síť.*

► Vznikla koalice SOS Český ráj, celkem 12 obcí uzavřelo smlouvu o spolupráci proti záměru vést rychlostní silnici severní variantou, v devíti obcích byly v roce 2006 přijaty stavební uzávěry, které znemožňují stavby jiných než místních komunikací.

► *Začalo se diskutovat o možnosti tzv. superseverní varianty, která by z Liberce vedla přes Jablonec, Železný Brod, Semily a Lomnici do Jičína. Obce pod Krkonošemi by ji uvítaly. Kromě toho, že tato varianta je superseverní, byla by také superdrahá. Kupodivu nevadí protidálničním aktivistům...*

► Počínaje platností nového stavebního zákona od ledna 2007 se celý záměr trasování R35 v podstatě vrátil na začátek. Je zpracována vizualizace severní varianty. Na konci roku 2007 byl dotčeným orgánům k připomínkování předložen tzv. Návrh Zásad územního rozvoje Libereckého kraje, který obsahuje i trasování dálnice v tzv. severní variantě.

DÁLNIČNICE R35: ČESKÝM RÁJEM POD TROSKAMI, JIHEM, NEBO SUPERSEVEREM?

Publikováno 11.5.2008

Ano, stále jsou všechny tři varianty trasování dálnice R35 ve hře. Nedávno byl na serveru TvA uveřejněn článek, který tvrdil, že do konce dubna měla liberecká projekční kancelář Valbek zpracovat pro Liberecký kraj všechny možné i nemožné varianty řešení. Ve hře je tedy jižní trasa kolem Mnichova Hradiště, severní trasa z Turnova přes Sedmihorky do Rovenska a Jičína a nově i trasa superseverní kolem Železného Brodu, Semil a Lomnice nad Popelku do Jičína. O problematice toho bylo v minulosti napsáno tolik, že už nebudeme v tuto chvíli vše donekonečna rozebírat.

Podle posledních informací firma Valbek krajskému úřadu skutečně před několika dny zpracované varianty přeložila (jsou neveřejné!). Krajský úřad sestavil komisy odborníků, která je složena z pracovníků ministerstva pro životní prostředí, ministerstva dopravy a všech tří zúčastněných krajů – tedy Libereckého, Královéhradeckého a Středočeského. Tato komise prý má vybrat dvě nebo tři v úvahu přicházející varianty, které budou do září rozpracovány a na sklonku roku rozhodne o konečné trase dálnice R35 vláda České republiky.

V této souvislosti jsou tu dvě nové informace. Ta první hovoří o čtvrtku 22. května, kdy v galerii Muzea Českého ráje budou studenti Pennsylvánské státní univerzity z USA od 16 hodin seznamovat zájemce s výsledky své analýzy jednotlivých koridorů R35.

Druhá informace se týká pravidelného pochodu proti záměru trasovat dálnici napříč Českým rájem. Možná poslední pochod před konečným rozhodnutím se půjde 9. srpna 2008. Začínat se bude přímo

na hradě Trosky, cíl bude v kempu v Sedmihorkách.

VÍCE KOMUNIKUJTE S VEŘEJNOSTÍ, VZKAZUJÍ AMERIČANÉ ÚŘEDNÍKŮM

Publikováno 24.5.2008

Kdo ve čtvrtek 22. května v galerii turnovského muzea čekal od amerických studentů nějaké převratné řešení trasování rychlostní silnice R35 Český rájem, nedočkal se. Mladí Američané z Pennsylvánské univerzity, konkrétně z oddělení architektury krajiny, do velké míry pouze shrnuli, co je již dostatečně známé. Beseda to nicméně byla zajímavá. Podle paní profesorky Cecilie J. Rusnak nevznikaly ani v USA stavby v souladu s krajinou odjakživa.

Naopak, bylo to úsilí několika generací, než pocit větší sounáležitosti a hlavně důraz na přání lidí našel větší podporu. „*Po druhé světové válce byl proces nové výstavby ve Spojených státech tak rychlý, že se z rozhodování postupně vytratila veřejnost. Trvalo dlouhou dobu, než se při plánování důležitých dopravních staveb začalo více spolupracovat s lidmi,*“ uvedla Cecilie J. Rusnak. Jak dodala, tak právě větší zapojení občanů vedlo k úspěchu i u některých kontroverzních projektů na různých místech USA.

Devět studentů americké univerzity prožilo část loňského léta v Českém ráji. Sbírali informace, dívali se na krajinu z vyhlídek skalního města, z údolí, z letadla. Vznikl souhrn různorodých informací a poznatků, které přes zimu uzrály do několika výstupů. „*Varianty R35 jsme posuzovali i z mezinárodního pohledu, je zřejmé, že tato rychlostní silnice má sloužit zejména jako alternativa dnešní dálnice D1 mezi Prahou a Brnem a současně řeší evropské dopravní problémy,*“ uvedla jedna ze studentek. Podle ní je tu zřejmá i politická a ekonomická motivace.

Jak vyplynulo ze souhrnného materiálu, studentům se moc nelíbí, že trasa R35 v severní variantě pod Troskami se téměř dotýká některých obcí, což v případě těžké nákladní dopravy přináší hluk a smog. Takto ohroženy by kromě Turnova byly například Újezd pod Troskami, Čímýšl a další obce, kde by se úplně změnil ráz života. Rychlostní silnice samozřejmě přetne přirozené trasy pohybu lidí i zvířete, žijící ve volné přírodě. Silnice ve své severní variantě bude viditelná ze skalních vyhlídek, hluk z provozu bude slyšet hodně daleko. Už třeba proto, že trasa je sevřena poměrně do úzkého údolí. Jižní trasa nabízí více otevřeného prostoru, i zde ale budou patrné průvodní jevy podobné jako na trase severní. Studenti také neopomněli upozornit na doprovodné souvislosti, které každá rychlostní komunikace s sebou přináší, a sice následný rozvoj po stavbě v podobě obchodních a průmyslových zón. Pro ně bude přítomnost v sousedství mezinárodně důležité komunikace velmi výhodná.

Shrnuto a podtrženo: Nic, co bychom už nevěděli. A přece je tu něco nového. „*Určitým fenoménem při projednávání kontroverzních staveb jsou v USA několikadenní workshopy, kde se setkávají laici a odborníci. Malují, vymýšlejí alternativy, dohadují se a tvoří. Je to náročný proces, do kterého se může zapojit každý, kdo má chuť. Výsledkem většinou bývá proveditelný a všemi akceptovatelný plán,*“ dodala Cecilie J. Rusnak.

Ano, jestli studenti a paní profesorka něco do Českého ráje přinesli, nebyly to překvapivé alternativy trasování rychlostního koridoru Českým rájem. Přinesli lekci z demokracie. V turnovském muzeu si ji vyslechlo zhruba 80 přítomných, včetně zástupců města Jičína, kteří jediní z vrcholných komunálních politiků z regionu si na setkání v turnovském muzeu udělali čas (pravda, asi pět turnovských zastupitelů zde také bylo).

Co bude dál? Firma Valbek předala Libereckému kraji vizualizaci jednotlivých tras rychlostní silnice. Kraj má sestavit komisi odborníků, složenou z pracovníků ministerstva pro životní prostředí, ministerstva dopravy a všech tří zúčastněných krajů (Libereckého, Královéhradeckého a

Středočeského). Tato komise vybere dvě nebo tři v úvahu přicházející varianty, které budou do září rozpracovány, a na sklonku roku má rozhodnout o konečné trase rychlostní silnice R35 vláda České republiky.

Vážení příznivci a odpůrci rychlostní silnice R35 Českým rájem, nemyslíte, že vážně nastává čas sednout si k jednomu stolu?

MIMOŘÁDNÁ VĚŠTÍRNA VLASTÍKA BRŮČKA NA TÉMA R35

Publikováno 3.6.2008

Tak se to nějak rychle seběhlo. Po poslední věštírně na téma Turnova v řece času od 13. století po současnost a budoucnost jsem čelil mnoha zvědavým dotazům občanů a několikrát také slyšel přání ve stylu: Neřeš co bylo, ale řeš co bude! Co třeba takový osud dálnice R35? Kudy povede? Kdy bude zprovozněna a co s tím dalšího souvisí? Panečku, to je tedy hozená rukavice.

Po krátkém váhání jsem se na tento velmi tenký led vydal s vědomím, že téma kudy povede dálnice, jestli pod Troskami tzv. severní variantou nebo jihem kolem Mnichova Hradiště, je mezi lidmi hodně živé. Problém je ale ten, že nebudeme řešit knihu života jednotlivého živého člověka, ale stavbu, kde je třeba zohlednit mnoho dalších faktorů, aby byl rozbor co nejpřesnější. Například: Které firmy a odkud se na projektu budou podílet? Kdy a kde budou vedena zásadní jednání? Jaký rozpočet je plánován? A mnoho dalších otázek bez odpovědí. Nicméně, i v podmínkách takto omezených jsem provedl rozbor s těmito výsledky:

** Dálnice R 35 bude nejspíš uvedena do provozu jižně od Turnova, tedy tzv. severní variantou kolem Rovenska pod Troskami. Její realizace ale bude opožděna téměř o devět let! Aby bylo možno tento termín zkrátit, je třeba uzavírat jednotlivá důležitá rozhodnutí ohledně stavby v sudých datech a v období, kdy Měsíc ustupuje od úplňku k novoluní.*

** Další zkrácení výše uvedeného skluzu oproti plánovanému termínu dokončení lze ovlivnit tím, že základní stavbu budou vykonávat maximálně tři firmy, z nichž jedna bude mít mateřské sídlo na Moravě, nejlépe v Brně, případně Olomouci, přičemž je nutné ale stále zachovávat doporučení v prvním odkazu.*

** Zajímavou skutečností je fakt, že dosud poměrně málo reálná jižní varianta od Mnichova Hradiště na Kněžmost, Sobotku a Jičín, se v rozboru jeví jako poměrně perspektivní. Zde bude pro její případnou realizaci na úkor varianty severní rozhodující operativnost jednání pověřených osob se zaměřením na finanční podporu ze strany Evropské unie. Tady se jeví podpora pro tuto variantu větší, ale na celkový přesnější rozbor opět chybí více informací, které bych mohl do rozboru zahrnout.*

Závěrem mohu konstatovat, že podle výsledků, které přinesl výklad karet, rychlostní komunikace R35 realizována bude. V textu je uvedeno jisté zpoždění při výstavbě (devět let?). Od kterého roku je ale počítán pomyslný rok „jedna“, to bohužel nelze říci, na to máme zatím příliš málo informací. Možná jich bude letos na podzim více a my se k tématu ve věštírně opět vrátíme.

Vlastík Brůček

autor je senzibil a věštec

t. 603 544 715

brucek.vlastimil@seznam.cz

SENÁTOR VYRAZÍ NA SPANILOU JÍZDU PO TRASE R35

Publikováno 11.6.2008

V letošním roce by mělo být rozhodnuto o trasování rychlostní silnice R35 Českým rájem. Jedná se o nejkontroverznější téma regionu v 21. století. Ve hře jsou stále všechny tři varianty. A sice jižní kolem Mnichova Hradiště, severní pod Troskami (s různými variantami hlavně v oblasti Rovenska pod Troskami) a superseverní z Liberce na Železný Brod a Semily. Liberecká projekční kancelář Valbek zpracovala pro Liberecký kraj všechny možné i nemožné varianty řešení. Existuje i zpracovaná digitální vizualizace. Jednání probíhají neveřejně!

Krajský úřad podle informací TvA sestavil komisi odborníků, která je složena z pracovníků ministerstva pro životní prostředí, ministerstva dopravy a všech tří zúčastněných krajů – tedy Libereckého, Královéhradeckého a Středočeského. Tato komise má prý vybrat dvě nebo tři v úvahu přicházející varianty, které budou do září rozpracovány a na sklonku roku rozhodne o konečné trase dálnice R35 vláda České republiky.

Jestli to tak opravdu bude, to dnes nikdo z kompetentních politiků a úředníků veřejně nepotvrdí. Podzim bude zejména ve znamení voleb do krajského zastupitelstva, regionální politici jistě ve svém programech na téma R35 zveřejní jasné stanovisko, aby se mohl volič rozhodnout podle toho, co sám upřednostňuje. Letos v létě lze také očekávat další kolo protestů odpůrců trasování rychlostní silnice pod Troskami, protože tato varianta by podle nich vedla k devastaci Českého ráje (nová R35 bude hlavně mezinárodním koridorem sever – jih Evropy a českou alternativou dálnice D1). V sobotu 9. srpna Českým rájem projde možná poslední „Pochod proti dálnici“. Vycházet bude na Troskách, cíl je v kempu v Sedmihorkách.

Někteří politici se tématu opravdu nevyhýbají. Zejména senátor Jaromír Jermář bývá viděn na většině akcí odpůrců dálnice v trase pod Troskami. V neděli 15. června pan senátor pořádá „Cyklojízdu pro Český ráj“.

„Pojeďte s námi na projížďku Českým rájem a ukažme tak, že nám není lhostejný osud této krajiny. Trasa povede místy, kudy je plánována jedna z variant rychlostní komunikace R 35,“ píše se mj. v oficiální pozvánce.

Trasa vede od nádraží ČD v Turnově (9.30 hodin) na náměstí a odtud dál do Pelešan, Sedmihorek, Karlovic, Radvánovic, Doubravice, Borku, Dlouhé Vsi, Ktové a přes Újezd pod Troskami do Rovenska pod Troskami. Během cesty proběhnou diskuse se starosty a občany. Od 14 hodin na náměstí v Rovensku pod Troskami je plánována veřejná akce s rozbořem plánované severní varianty R 35 a beseda o ochraně životního prostředí a krajiny Českého ráje.

ČASOVÝ HARMONOGRAM CYKLOJÍZDY:

0 km – Turnov, nádraží ČD – 9:30 hodin

2 km – Turnov, náměstí – příjezd 9:45 – odjezd 9:50

9 km – Karlovice – příjezd 10:30 – odjezd 10:50

13 km – Hrubá Skála – příjezd 11:10 – odjezd 11:25

18 km – Ktová – příjezd 11:45 – odjezd 12:00

20 km – Újezd pod Troskami – příjezd 12:15 – odjezd 12:30

24 km – Rovensko pod Troskami – příjezd 13:30 hodin

Přidat se můžete i kdekoli na trase.

SENÁTOR NA TRASE RYCHLOSTNÍ KOMUNIKACE R35 HLEDAL NEJMÉNĚ „BLBÉ ŘEŠENÍ“

Publikováno 16.6.2008

„Vy tady nežijete, někdy není možné silnici ani přejít, bojíme se o děti, když jdou ze školy. Diskuse je hezká věc, ale už s tím proboha něco dělejte,“ zaznělo důrazně ze strany občanů na parkovišti před pečovatelským domem v Radvánovicích. A když bylo řečeno „vy s tím něco dělejte“, byli myšleni hlavně politici. Senátor Jaromír Jermář, náměstek ministra dopravy Petr Šlegr, vedoucí CHKO Český ráj Jan Mocek, poslanec Pavel Ploc a dalších zhruba třicet účastníků cyklojízdy v neděli 15. června takových názorů vyslechli víc.

Starostka Karlovic Vlasta Špačková připomněla, že obecní zastupitelstvo jako jedno z mála v regionu souhlasí s trasou rychlostní komunikace R35 severní variantou, pouze ale s výhradou, že silnice má vést až za Rovenskem a nikoli pod Troskami kolem Boreckých skal.

„*Netajím se svým názorem, a sice, že Českému ráji by méně uškodila varianta jižní kolem Mnichova Hradiště,*“ řekl senátor Jermář. Jak dodal, na druhou stranu ale vnímá pocity lidí, kteří kolem současné mezinárodní komunikace žijí a chtějí řešení co nejrychleji. „*Jenomže nová R35, to je alternativa a odlehčení přetížené dálnici D1 a jako takovou ji musíme chápat. Nejedná se o řešení republikové dopravy, ale evropské a nová silnice logicky přitáhne tranzitní kamionovou dopravu. Myslím, že stát by měl právě dopravu řešit koncepčně a pokusit se její část převést na železnici, to je ale dlouhodobé řešení,*“ vysvětlil své stanovisko senátor. Podle něho je důležité, aby s lidmi někdo mluvil, aby neměli pocit, že jsou z rozhodování vyloučeni a mít jiný názor je jen ku prospěchu věci.

Právě z diskuse by mělo vzejít, jak v Radvánovicích také zaznělo, nejméně „blbé řešení“! Už proto, že všechna řešení jsou v případě realizace nevratná a poznamenají osudy a životy lidí.

Přítomný náměstek ministra dopravy Petr Šlegr (Strana zelených) zpochybnil vůbec potřebnost budování rychlostní komunikace jako čtyřpruhu. „*Dnes mezi Turnovem a Jičínem projede v průměru maximálně osm tisíc aut denně, to je ale hluboko pod normou pro stavbu čtyřpruhu, která je někde okolo 40 tisíc aut denně. Bohužel se dnes ze silnic stal pomyslný zásobovací pás firem, kdy logistika diktuje příjezd kamionu k výrobní lince přesně na minutu. Tady bohužel železnice není schopna tyto podmínky plnit,*“ přiblížil svůj pohled náměstek ministra dopravy.

Poměrně zjitřená diskuse na parkovišti v Radvánovicích byla ukončena nabídkou starostky Špačkové, uspořádat ještě před krajskými volbami diskusní setkání v Karlovicích, na kterém by byl přítomen například současný náměstek hejtmána Radim Zika a další politici, kteří budou ve volbách kandidovat. Účast přislíbil jak senátor Jermář, tak také náměstek ministra dopravy a na cyklojízdě přítomný poslanec Pavel Ploc, který, jak přiznal, bral cyklojízdu po trase R35 hlavně jako důležité seznámení s problematikou a hlavně s rozdílnými názory lidí na řešení.

Cyklojízda senátora Jermáře vedla z Turnova do Rovenska pod Troskami. Je možná škoda, že jediní občané, kteří chtěli diskutovat, se sešli v Radvánovicích. Ještě na obecním úřadě v Hrubé Skále na účastníky čekal starosta Jan Houška. „*Zklamán nejsem, možná k někomu informace o cyklojízdě nedorazila včas. Je pravda, že jsme mohli posbírat více rozdílných názorů, cením si ale hlavně zájmu mladých lidí, kteří se mnou jeli. V tom je podle mého budoucnost, aby se o věci veřejné začali zajímat hlavně mladí,*“ dodal Jaromír Jermář.

O trasování rychlostní silnice R35 Českým rájem mezi Turnovem a Jičínem by mělo být rozhodnuto na konci letošního roku. Ve hře jsou stále všechny tři varianty. A sice jižní kolem Mnichova Hradiště, severní pod Troskami (s různými variantami hlavně v oblasti Rovenska pod Troskami) a superseverní z Liberce na Železný Brod a Semily. Liberecká projekční kancelář Valbek zpracovala pro Liberecký kraj všechny možné i nemožné varianty řešení. Existuje i zpracovaná digitální vizualizace. Krajský úřad podle informací TvA sestavil komisi odborníků, která je složena z

pracovníků ministerstva pro životní prostředí, ministerstva dopravy a všech tří zúčastněných krajů – tedy Libereckého, Královéhradeckého a Středočeského. Tato komise má prý vybrat dvě nebo tři v úvahu přicházející varianty, které budou do září rozpracovány a na sklonku roku rozhodne o konečné trase dálnice R35 vláda České republiky.

Jízda senátora Jermáře byla další z větších akcí příznivců jižní varianty. **V pondělí 23. června bude v turnovském Muzeu Českého ráje diskutovat ministr životního prostředí Martin Bursík (začátek je v 18 hodin).** V sobotu 9. srpna bude možná poslední pochod proti dálnici R35. Povede z hradu Trosky do Sedmihorek.

MINISTR K R35: JIŽNÍ VARIANTA JE PŘIJATELNĚJŠÍ

Publikováno 25.6.2008

Poměrně zásadní stanovisko zaznělo z úst ministra životního prostředí Martina Bursíka v pondělí 23. června před do posledního místečka zaplněnou galerií Muzea Českého ráje v Turnově. „Nejsme spokojeni, jak Krajský úřad Libereckého kraje nakládá s připomínkami našeho ministerstva,“ citovala Bursíka MFDnes. Přitom, jak na setkání zaznělo, v případě, že by krajský úřad nevyhodnocoval varianty rychlostní komunikace R35 objektivně, může mu ministerstvo jako ústřední orgán státní správy odebrat posuzování vlivu navržených tras na životní prostředí.

Když by na toto radikální řešení došlo, nebude to samozřejmě zase tak jednoduché, protože podle jiného výkladu může ministerstvo rozhodovací pravomoc kraji odebrat při posuzování samotné stavby, ale ne při posuzování trasy při tvorbě zásad územního rozvoje. Že se ale Bursík k odpovědnosti a hlavně k „ministrskému“ dohledu nad touto zásadní stavbou nahlas přihlásil, považuje hodně lidí, kteří s dálnicí pod Troskami nesouhlasí, za velkou výhru.

To ostatně TvA potvrdila i protidálničnická aktivistka Martina Pokorná. „*Pan ministr pozval mě, Markétu Kovařikovou ze sdružení S.O.S. Český ráj a další aktivisty přímo na ministerstvo ke konzultaci. Předneseme tam samozřejmě i skutečnost, že nám úředníci kraje brání dostat se k potřebným materiálům. A to já sama jsem dokonce krajská zastupitelka,*“ připomněla Pokorná.

Jak na turnovském setkání také zaznělo, pro ministerstvo životního prostředí je přijatelnější jižní varianta R35 kolem Mnichova Hradiště. Že by mohl být pod Troskami realizován čtyřpruh, to Bursík přímo odmítl. O konečné trase by se podle něho mělo rozhodovat bez vedlejších politických vlivů. Velkým nebezpečím pro ochranu přírody a jedinečnosti Českého ráje je skutečnost, že kolem dálnice bude také tzv. rozvojová oblast. Nejde tedy jen o příliv tranzitní dopravy ze severu na jih Evropy, kterou nová R35 logicky přivede, ale i o čerpací stanice, skladovací haly, výrobní objekty ad.

Ve hře jsou nicméně stále všechny tři varianty – jižní kolem Mnichova Hradiště, severní pod Troskami a superseverní přes Železný Brod.

A aby to bylo ještě zamotanější, je tu v této souvislosti ještě jedna zajímavá informace, která dosud nikde pořádně nezazněla. Ministerstvo pro místní rozvoj připravuje zásadní a velmi důležitý dokument – Politiku územního rozvoje – celorepublikový územní plán ([ZDE](#)). Tento materiál bude závazný pro kraje při pořizování zásad územního rozvoje (krajské územní plány) a také pro každou obec při územním plánování. Všechny záměry, které tu budou obsaženy, budou muset obce i kraje převzít do svých územních plánů. Mezi těmito záměry jsou i dálnice a rychlostní silnice.

Až do poloviny září t.r. mohou všechny obce i jejich občané a občanská sdružení posílat připomínky k návrhu „Politiky“. Více informací najdete na www.pur.eps.cz.

Co je v zatím publikovaném a k připomínkování předloženém návrhu zajímavé ve vztahu k R35, je skutečnost, že v úseku Turnov – Úlibice (Jičín) se mluví pouze o zkapacitnění silnice, tedy ve smyslu stoupací pruhy a maximálně obchvaty obcí, o čtyřpruhu ani řeč. Zajímavostí je také návrh stejné úpravy trasy Mladá Boleslav – Kolín – Jihlava – Rakousko (Wien). Vše je patrné z

příloženého obrázku...

„NESOUHLASÍTE S DÁLNICÍ ČESKÝM RÁJEM? MŮŽETE POSÍLAT SMS NEBO SE ZÚČASTNIT POCHODU,“ ŘÍKÁ MARTINA POKORNÁ

Publikováno 17.7.2008

Je dost možné, že největší mediální kauza počátku 21. století v Českém ráji se letos uzavře. Po letech dohadů a ostrých sporů má být rozhodnuto o trasování rychlostní komunikace R35. Od roku 2002, kdy byl záměr poprvé zveřejněn, se vyhranily dvě názorové skupiny obyvatel regionu. Jedna chce rychle, bezpečně a bez oklik projet autem z Turnova do Jičína a Hradce Králové, druhá říká, že je lepší zajíždka několik kilometrů a uchránění jedinečné krajiny pod Troskami před devastací mezinárodním kamionovým provozem.

Ve hře jsou stále všechny tři varianty – jižní kolem Mnichova Hradiště, severní pod Troskami a superseverní přes Železný Brod. Liberecká projekční kancelář Valbek zpracovává pro Liberecký kraj alternativy řešení. Existuje i zpracovaná digitální vizualizace, která je neveřejná. Krajský úřad podle informací TvA sestavil komisi odborníků, která je složena z pracovníků ministerstva pro životní prostředí, ministerstva dopravy a všech tří zúčastněných krajů – tedy Libereckého, Královéhradeckého a Středočeského. Tato komise má prý vybrat dvě nebo tři v úvahu přicházející varianty, které budou do září rozpracovány a na sklonku roku rozhodne o konečné trase dálnice R35 vláda České republiky.

Logicky v době, kdy by se mělo rozhodnout, vrcholí i letité snahy odpůrců dálnice, sdružených v koalici SOS Český ráj. Proto jsme požádali krajskou opoziční zastupitelku a patrně nejnámější protidálniční aktivistku Martinu Pokornou o rozhovor. „*Je možná jeden z posledních, který na to téma dávám, i já počítám, že by se mohlo v nejbližších měsících rozhodnout,*“ poznamenala Pokorná lakonicky k žádosti TvA.

*** Máte jako krajská zastupitelka nějaké informace o postupu projednání návrhů firmy Valbek? Když byl na konci června v Turnově ministr životního prostředí Martin Bursík, pozval zástupce občanských sdružení, bojujících proti dálnici, ke konzultaci do Prahy, už jste tam byli?**

Informace z Krajského úřadu Libereckého kraje bohužel žádné nemám. Návrhy trasování silnice kreslí ve Valbeku, zároveň probíhá vyhodnocování vlivů jednotlivých tras na životní prostředí. Víme, jaké je zhruba trasování oněch tří koridorů (superseverní, severní, jižní), víme, že se zřejmě již definitivně opustila varianta Turnov – Sedmihorky – Doubravice – Borek – Ktová a varianta Turnov – Svatoňovice – Roudný – Štěpánovice kolem Boreckých Skal do Ktové a jedinou variantou ohrožující Český ráj zůstává nadále trasa Turnov – Roudný – Volavec – Václaví – Žernov – Rovensko pod Troskami a přes Paldu pod Liščími Kotci směrem k Semínově Lhotě. Podle výsledků z kontrolních dnů se původně ohlášený zářijový termín nejeví k dopracování studie jako reálný, počítám spíše s koncem podzimu. Setkání s Martinem Bursíkem proběhne v druhé půlce srpna, jsme v kontaktu.

*** Protože vše asi opravdu spěje k rozhodnutí, dá se očekávat větší aktivita odpůrců dálnice. Nyní se objevilo hlasování formou SMS. Můžete čtenářům přiblížit, oč jde?**

Ministerstvo pro místní rozvoj připravuje zásadní a velmi důležitý dokument – Politiku územního rozvoje, což je zjednodušeně řečeno celorepublikový územní plán. V jeho návrhu se proti všem předpokladům objevila pouze jedna trasa silnice R35, a to v severním koridoru. Politika územního rozvoje je zcela zásadní dokument, nadřazený všem územním plánům, což znamená, že územní plány krajů a obcí se mu musí přizpůsobit. Návrh obsahuje severní variantu R35 i přesto, že nyní

probíhá vyhodnocování jednotlivých tras. Prosíme tedy občany, kteří naše snažení podporují, aby využili možnosti tento dokument připomínkovat. Připomínku mohou napsat a do 25. září poslat poštou na Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky, nebo k vyjádření svého názoru použít mobilní telefon. Když z mobilu pošlete SMS s textem: EPS R35 vaše jméno a příjmení (tj. například EPS R35 Jan Novák) na číslo 903 09 08, odešle se na ministerstvo automaticky e-mail s textem: „Nesouhlasím s projektem výstavby kapacitní silniční komunikace v Českém ráji (v koridoru Trosky – Kozákov), která je v Politice územního rozvoje, jak v textové tak i v mapové části. V tak cenných územích, jako je Český ráj, musí mít životní prostředí přednost, zvláště za situace, kdy existují reálné alternativní trasy, které se mu vyhýbají.“ Zaslání SMS přijde na 8 Kč, je to tedy levnější než dopis. Po odeslání SMS obdržíte na mobil potvrzení, že operace proběhla úspěšně, v dalších týdnech či měsících budete informováni, jak bylo s vaší připomínkou naloženo. Více je na internetových stránkách www.pur.eps.cz, což je web Ekologického právního servisu, který celou věc vymyslel a zorganizoval. Naše sdružení se k projektu připojilo.

*** Také se mluví o tom, že v sobotu 9. srpna půjde možná poslední pochod proti dálnici. Má se jít od hradu Trosky do kempu v Sedmihorkách...**

Ano, všechny srdečně zvú. Začíná se v 10.30 hodin na louce pod Troskami pod hospodou, na modré turistické značce směrem do Borku. Doprava je možná vlakem z Turnova a z Jičína (příjezdy do Borku 9.53 a 10.08), autobus nás potom dopraví ke hradu. Z Trosek se jde do Borku, na Rokytňák a přes Doubravici do kempu v Sedmihorkách, kde bude další program. Předpokládáme, že se jedná o poslední pochod.

*** Názorově je, zdá se, téma již vyčerpáno. Veřejnost je rozdělena na dva tábory. Myslíte, že je ještě nějaký argument, který v diskusích od roku 2002 ještě nezazněl?**

V našich dřívějších dokumentech se neobjevilo, že Český ráj byl vyhlášen Geoparkem UNESCO, ale domnívám se, že je třeba zdůraznit všechny zásadní argumenty: Zasazení tělesa širokého 22,5 metrů (v případě výstavby čtyřpruhu) do Turnova – čili další průtah -, který bude navíc viditelný z hřebene Českého ráje, vyhlídek Skalního města i z Kozákova. Dále je to hluk a exhalace ze silnice zasahující region prosperující z turistického ruchu a s tím spojený nutný úbytek turistů, deformace dosud zcela klidných lokalit (Vystrkalov, Volavec, Václaví, Žernov, Liščí Kotce a další). Neustále zdůrazňujeme, že silnice není určena pro potřeby místních obyvatel, sjezdy se plánují dva v Turnově, pod Volavcem a další u Rovenska pod Troskami. Bude se na ní vybírat mýtné a bude sloužit pro dálkovou dopravu, natáhne sem tedy ještě více kamionové dopravy. Pro místní obyvatele bydlící u silnice je třeba říci, že stávající silnice zůstane jak je a doprava klesne podle výpočtů jen nepatrně.

*** Jak by mělo podle vás ideálně proběhnout rozhodnutí o trase, ať už bude učiněno Libereckým krajem nebo vládou České republiky?**

Rozhodnutí o trase musí být uskutečněno na základě studie, která objektivně posoudí využitelnost jednotlivých tras (stavět by se mělo tam, kde bude nejlépe jezdit aut nejvíce), vliv na životní prostředí, obyvatelstvo, na další rozvoj regionu. Rozhodnutí by nemělo „válcovat“ názory samospráv dotčeného území. Nedělám si iluze, že krajský úřad začne nyní jednat s veřejností, doufáme však v bezchybné, nezmanipulované a objektivní posouzení.

JE ZÁMĚR ODLEHČOVACÍ KOMUNIKACE Z AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ DO ŽIŽKOVY ULICE ODSOUZEN K NEZDARU?

Publikováno 28.8.2008

Poněkud stranou prázdninového dění zůstalo nové veřejné projednání konceptu změny územního

plánu číslo 13A, která řeší zobousměrnění Markovy ulice a výstavbu odlehčovací komunikace z Koňského trhu kolem autobusového nádraží do Žižkovy ulice. Na skutečnost, že se veřejné projednání konalo 13. srpna, upozornil redakci TvA architekt Jiří Plašil z libereckého sdružení architektů a urbanistů SAUL, vedoucí projektant zpracovatelského týmu. O jednání prakticky média neinformovala, zpráva o veřejném projednání v podobě pozvánky nezazněla ani na pravidelné srpnové tiskové konferenci vedení města.

„Datum konání veřejného projednání byl zveřejněn na úřední desce v dostatečném předstihu, informace byla i na městských informačních tabulích,“ řekl TvA Miroslav Varga, vedoucí odboru rozvoje MěÚ Turnov. Podle něho se jednalo o nové veřejné projednání konceptu změny územního plánu. Nové proto, že k předchozím třem jednáním, která se uskutečnila letos v květnu, měl výhrady krajský úřad, protože 30 dnů před prvním jednáním (6. května) nebyly k dispozici kompletní podklady, a sice vyhodnocení vlivů změny územního plánu z hlediska udržitelného rozvoje a hodnocení vlivů změny na životní prostředí a veřejné zdraví. *„Samotné jednání 13. srpna se ale opět k mému zklamání uskutečnilo ve velmi konfrontační rovině. Přítomných 58 občanů, vesměs obyvatelé vilové čtvrti u kasáren nebo z Konělup a Palackého ulice, vedení města obviňovalo z nekalých úmyslů, což je podle nich i záměr odlehčit dopravě v centru města novou komunikací,“* konstatoval Varga.

Již při minulých projednáváních měli občané možnost městskému úřadu zaslat své připomínky. Této možnosti využilo dvacet lidí. Pouze jediná připomínka záměr výstavby odlehčovací komunikace schvalovala, ostatní občané byli ve svých vyjádřeních důrazně proti.

Co bude dál? Nový termín pro podání připomínek ke konceptu vyprší 29. srpna, krajský úřad má lhůtu na vyjádření do poloviny září. *„Všechny nové připomínky musíme vyhodnotit a předložit zastupitelstvu města. Zastupitelé hlasováním buď odlehčovací komunikaci pustí do dalšího kola zpracování návrhu změny, nebo ji možná definitivně odloží. Po posledních jednáních si opravdu netroufnu odhadnout, kdy vůbec záměr stihneme zastupitelům předložit, protože jsou po nás požadovány stále nové a nové studie a posudky. Proto po mě nechtějte ani odhad výsledku hlasování,“* uvedl Miroslav Varga. Zajímavé podle něho bude, jestli na sklonku roku opravdu rozhodne vláda České republiky o trase R35 Českým rájem, protože potom tu budeme mít ještě i zjitřenou debatu kolem projednávání koridoru této komunikace ...

„Křičící menšina obyvatel jedné části města, vehementně povzbuzovaná politickými zájmy, se snaží agresivně zabránit prosazení nové komunikace, která by pomohla řešit blížící se kolaps vnitroměstské dopravy. Toto řešení by sice prospělo mlčící většině, avšak dotklo by se právě oné menšiny. Územní plánování se totiž vždy někoho dotkne – dokonce i nicneděláním. Proto je věcí dohody a kompromisu,“ napsal ve svém stanovisku pro TvA architekt Jiří Plašil, který záměr architektonicky připravuje.

Odlehčovací komunikace z kruhové křižovatky v Sobotecké ulici kolem budoucí Hypernovy do Palackého ulice a kolem autobusového nádraží do Žižkovy ulice byla již součástí navrhovaného vnitřního okruhu města, který řešil tzv. Regulační plán centra Turnova. Ten ale minulé zastupitelstvo odmítlo pod tlakem části veřejnosti přijmout a totéž udělali i zastupitelé současní před rokem a půl. Protože ale nikdo nepřišel s jiným alternativním řešením, jak centru města, zejména Hluboké ulici a náměstí, dopravně odlehčit, byla tato staronová myšlenka „oprášena“ současným vedením města v podobě změny územního plánu. Záměr ale celkem logicky naráží na silný nesouhlas obyvatel klidové části Konělup a vilové čtvrti u kasáren.

Vyhrocenou atmosféru nejlépe dokreslují dva citáty z předešlých veřejných projednání:

„Nyní jezdí přes náměstí denně šestnáct tisíc aut, do deseti let jich má být podle propočtů až dvacet pět tisíc. Všichni nám říkají, že jestliže nyní neuděláme nic, zakládáme si do budoucna v Turnově na velké problémy,“ řekla starostka Hana Maierová.

„Má-li být odlehčovací komunikace postavena ve veřejném zájmu, musí být veřejný zájem prokázán, já tvrdím, že celé se to staví kvůli obchodnímu centru na Koňském trhu, kde mají někteří své vlastní, soukromé zájmy,“ uvedl mj. občan Pavel Dvořák. V případě, že by na stavbu skutečně došlo, požaduje Dvořák, aby se radnice zavázala již v této fázi v notářsky ověřené smlouvě, že převezme zodpovědnost za škody vzniklé při stavbě této komunikace. Podle něho se nedá ani vyloučit případný soudní spor.

Celkem 460 respondentů odpovídalo v době psaní tohoto textu v anketě na serveru TvA na otázku: Souhlasíte s tím, aby z autobusového nádraží vedla kolem atletického stadionu do Žižkovy ulice nová, odlehčovací komunikace? Ano odpovědělo 233 lidí, ne 121, jedno je to 46 hlasujícím a 60 respondentů požaduje jiné řešení.

Krajské volby a R35

Publikováno 14.10.2008

Občanská sdružení zvou všechny milovníky Českého ráje na předvolební diskusi s čelnými kandidáty politických stran na téma trasování dálkového tranzitního koridoru R 35 přes Český ráj. Začátek diskuse je v úterý 14. října v 18.00 hodin. Místo: Muzeum Českého ráje v Turnově (u Sasíků). Více informací na www.ceskyraj-dalnice.cz. Podle posledních informací do Turnova míří lídři většiny kandidujících stran a hnutí, včetně náměstka hejtmana Radima Ziky (lídr ODS) i Martina Půty, lídra Starostů pro Liberecký kraj.

PŘEŠENÍ DOPRAVY V CENTRU MĚSTA VE SLEPÉ ULIČCE. NOVÁ TRASA R35 MÁ VÉST TUNELEM POD VÝŠINKOU

Publikováno 5.11.2008

Doprava v centru Turnova je asi nejskloňovanějším tématem ve městě. Původně byl v návrhu vnitřní dopravní okruh od zábavního podniku Magic podél Stebénky ke křižovatce U Raka a odtud nahoru kolem náměstí ulic 28. října, ulic Kinského a Husovou k obvodnímu policejnímu oddělení a odtud dolů k autobusovému nádraží novou odlehčovací komunikací. Od návrhu dopravního okruhu bylo před časem z mnoha důvodů upuštěno.

Ve hře je nyní už jen výstavba severozápadní odlehčovací komunikace centra z již dokončeného pátého ramena kruhové křižovatky kolem budoucí „Hypernovy“ na Koňském trhu do Palackého ulice a dál v sousedství autobusového nádraží a atletického stadionu na křižovatku ulic Husovy a Žižkovy. Proti tomuto záměru vystupuje poměrně silná a hlasitá skupina obyvatel, kteří si toto řešení nepřejí. Pro vedení města a zejména pro občany, kteří v této lokalitě nebydlí, je to ale jedna z mála možností, jak dopravě na přetíženém náměstí Českého ráje pomoci.

Nakonec ale žádná odlehčovací komunikace být nemusí a vášně byly možná zbytečné. Proč? Nevyjde měření hodnot hluku dle nových hygienických limitů a od záměru bude upuštěno. Ostatně – z téhož důvodu nebude ani zobousměrnění Markovy ulice. Přitom na dopravě „nahoru a dolů“ kolem Střelnice se shodla radnice i s opozicí, proti návrhu nebyly zaznamenány vážnější výhrady. „Bohužel nové hygienické limity hluku dle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, platné od 1. června 2006, nařizují velmi tvrdé podmínky. Měření hluku musí například probíhat dva metry od domů směrem ke komunikaci,“ přiblížil vedoucí odboru rozvoje města Miroslav Varga. Noční hygienický limit pro starou zástavbu je pro hlukovou zátěž z dopravy stanoven na 60 decibelů, denní na 70 decibelů. Měření hluku v Markově ulici provedené 30. září 2008 po dobu 24 hodin ale těmito limitům nevyhovělo, limit byl překročen o 2,1 decibelu. „Normy jsou přísné, nikdy bychom díky tomuto výsledku nedostali kladné stanovisko Krajské hygienické stanice pro stavební povolení. Práce na přípravě zobousměrnění Markovy ulice byly proto zastaveny. Obnoveny mohou být až v případě, že by vládní nařízení bylo zmírněno,“ uvedl Varga.

A stejný problém může nastat i v případě severozápadní odlehčovací komunikace centra města. Nové měření hodnot hluku z provozu osobní a nákladní dopravy proběhne v Husově ulici do poloviny listopadu. Při stejném měření v roce 2005 byl zde limit 70 decibelů v denní době dodržen. Pokud budou nyní naměřeny hodnoty vyšší, příprava odlehčovací komunikace bude zastavena.

„Potom nezbude než jen trpně přihlížet, jak doprava v centru neúměrně vzrůstá a sledovat pomalu projíždějící kolony aut, protože jiné řešení zatím nemáme. Věřím ale, že limity v Husově ulici překročeny nebudou a my budeme moci odlehčovací komunikaci dál připravovat, protože nejhorší by bylo nedělat nic,“ zdůraznil Varga.

Jednou z často diskutovaných dalších možností, jak dopravě v centru Turnova ulehčit, je odklon dopravy jižním obchvatem s využitím připravované severní varianty R35, která by tranzitní dopravu směrem na Hradec Králové, ale i Semily odvedla mimo město. Právě v případě R35 je na stole nové, převratné řešení. *„Podle posledních informací bylo firmou Valbek, která pro Liberecký kraj zpracovává studii trasování koridorů R35, upuštěno od trasy pelešanským údolím. To byla varianta, která byla dosud uváděna jako jediná. Dnes už ale neplatí právě z důvodu překročení hygienických limitů. Pro obyvatele lokality za železniční zastávkou, Kamence a části Pelešan to bude jistě převratná informace,“* připustil Varga.

A kudy vede nový návrh průniku R35 Turnovem? Jižním obchvatem od Nudvojovic bude čtyřpruhová komunikace přivedena za čističku odpadních vod, pokračovat by měla 460 metrů dlouhým mostem kolem Maškovy zahrady až mezi čerpací stanici Kontakt a Dioptru a za supermarketem Lidl se má zahлубit do tunelu pod Výšinku. Vyústění 1385 metrů dlouhého tunelu je naplánováno až za jahodárnou firmy Sempra na Vrchhůře. Toto na Turnov hodně krkolomné řešení má však podle Vargy daleko větší šanci na splnění hygienických limitů než varianta údolím pod Pelešany. V případě, že by tato trasa byla nakonec schválena, bude se muset změnit přístup k dalším navazujícím projektům. Jedním z nich je třeba koupaliště v Maškově zahradě, jehož existence by v blízkosti rychlostní silnice byla komplikovaná (na přípravě sportovního areálu mecenáš B. J. Horáček a radnice utratili desítky milionů korun!).

Nová trasa R35 mezi Turnovem a Jičínem nicméně není dosud známa, ve hře jsou zatím všechny tři varianty koridorů, tedy jižní kolem Mnichova Hradiště, severní Turnovem a kolem Rovenska pod Troskami a superseverní přes Železný Brod a Semily. Zajímavé bude sledovat i postoj nového vedení Libereckého kraje, protože jak ČSSD, tak KSČM se v předvolebních prohlášeních nejvíce přibližovaly superseverní variantě.

RO TURNOV ŠOKUJÍCÍ ŘEŠENÍ: NÁVRH TRASY R35 PROCHÁZÍ JEHO STŘEDEM (KOMENTOVANÉ ZPRAVODAJSTVÍ)

Publikováno 26.1.2009

I díky tlaku občanů má nyní Liberecký kraj podrobně zpracované všechny tři možné varianty trasy R35 v úseku Turnov – Úlibice. Vizualizace tras, provedené firmou Valbek, jsou již hotové, nyní probíhá projednávání studie v dotčených orgánech. Liberecký kraj v jarních měsících chce s touto studií seznámit veřejnost. Protože se ale jedna z tras v případě realizace opravdu citelně dotýká každodenního života občanů Turnova, rozhodli jsme se základní informace zveřejnit již nyní. Obrázky z vizualizace jako první publikoval deník MFDnes.

Na konci roku 2008 předalo ministerstvo pro místní rozvoj vládě ke schválení návrh „Politiky územního rozvoje“. Současně bylo vládě předloženo vypořádání připomínek veřejnosti k tomuto dokumentu, kterých bylo na devět tisíc. Připomínky se týkaly problematiky celého státu, nemálo bylo i těch, které se zabývaly trasou R35. *„V některých případech byly v textu Politiky územního rozvoje učiněny drobné změny k lepšímu; například pro vedení R35 Českým rájem je k dispozici více zpracovaných variant,“* uvedl Pavel Doucha z Ekologického právního servisu. Výběr nejvhodnějšího koridoru R35 má provést ministerstvo dopravy společně s ministerstvem pro životní prostředí.

V konkrétním případě Turnova nové řešení vedení trasy R35 vzbuzuje rozpaky. V minulosti bylo

často kritizováno, že všechna města staví obchvaty a ne průniky komunikací středem, protože jde o to vést tranzitní dopravu mimo historickou zástavbu. V „srdci Českého ráje“ se tohle na přelomu 80. a 90. let minulého století nepodařilo. Máme obchvat středem města. Nyní, protože Turnovem prakticky není kudy protáhnout ani čtyřpruhovou evropskou dálnici R35, přišli projektanti s další „novinkou“. Turnovští díky ní mají získat druhý průtah širším centrem města. Už jen obrázky z vizualizace: Přemostění čističky odpadních vod pod železniční zastávkou Turnov-město, přemostění paty rekreačního areálu v Maškových zahradách, přemostění Sobotecké ulice za Diskontem Plus a ústí tunelu mezi Dioptrou a firmou Neumatic pod sídlištěm Výšinka (*zajímá ještě někoho notoricky známé nestabilní podloží celého kopce?*) – to jsou poslední tečky za jakýmkoli dalšími ambicemi tohoto města stát se vyhledávanou turistickou destinací. Dva silniční průtahy centrem, to by porazilo i jiná „letoviska“. V řešení této varianty zaráží i minimální napojení Turnova na dálnici. Pomineme-li to na dálniční křižovatce v Ohrazenicích, tak další je v pokračování Přepeřské ulice mezi Preciosou a Sklářskými strojírnami (o kolik vzroste díky tomu doprava v Nádražní ulici?) a potom až za benzinovou pumpou na Valdštejnsku.

Studie liberecké firmy Valbek ale nabízí ještě další řešení. Kromě popisované severní varianty je tu stále ještě jižní kolem Mnichova Hradiště a superseverní kolem Semil. Nutno poznamenat, že vizualizace Valbeku je na úrovni, za kterou by se nemusela stydět jakákoli firma na planetě. Počítačová simulace je „TOP“ třída.

Jižní varianta, technicky a stavebně nenáročná, která se ze stávající rychlostní silnice Turnov – Praha směrem na Jičín a Úlibice odkloní v Mnichově Hradišti, vede většinou po rovinných polích mimo zástavbu. Jediný větší problém je v okolí Jičína, trasa také bohužel narušuje přírodu u vyhlášeného Plakánku. V navrženém úseku celé jižní varianty je celkem 38 mostů a jeden „sypaný“, asi kilometrový tunel.

Severní varianta se drží nejprůmějšší trasy Turnov – Libuň – Úlibice. Jak je uvedeno výše, varianta údolím Libuňky pod Pelešany byla opuštěna (*nevyhověla by zřejmě hygienickým normám*). O tunelu pod Výšinkou už víte, jeho ústí na druhé straně je za firmou Sempra na Vrchhůře, dálnice dále vede zadem za Karlovice a sjíždí do údolí pod Žernovem. Rovensko obkrouží a u Semínovy Lhoty se napojí na původní trasu, která vede kolem Libuň a Železnice do Úlibic. V návrhu severní varianty R35 jsou navrženy čtyři tunely (ten pod Výšinkou měří 1380 metrů) a 35 mostů.

Na setkání před loňskými podzimními krajskými volbami v Turnově, kterého se zúčastnili všichni lídři stran, nejvíce tzv. superseverní variantu kolem Železného Brodu a Semil preferovali současný hejtman Stanislav Eichler (ČSSD) a také Miloš Tita z KSČM. A mají pravdu. Tato varianta totiž komplexně řeší problematiku celého kraje. Díky ní je na mezinárodní provoz napojen Jablonec nad Nisou, ale i horská střediska Krkonoš a poslední zapadlé obce Semilská a Lomnická. Trasa začíná u křižovatky „Rádelský mlýn“ (*dnešní křižovatka za Hodkovicemi, kde je odbočka na Jablonec nad Nisou*). Je úžasná: mosty, dlouhé tunely, visuté lávky, impozantní most u Splzova a dlouhý tunel dolů do Železného Brodu a další až ke Spálovu, kde dálnice přejde údolím dalším elegantním miliardovým mostem na druhou stranu Jizery. V Semilech auta vidět nebudou, protože dálnice vede na úpatí kopce nad městem v zářezu, budou alespoň slyšet. Trasa vede dál údolím až ke Košťálovu, kde se stáčí k Lomnici nad Popelkou, kterou míjí vrchem zhruba tam, co je dnes letiště. Poté návrh kopíruje stávající silnici – tunely a ostrým klesáním postupuje k Bradlecké Lhotě a zadem kolem Železnice a Radimi přivádí dopravu do Úlibic. Je to opravdu mimořádná podívaná, mělo-li by dojít opravdu ke stavbě této trasy, která by dozajista kraji co do dopravní obslužnosti mohla hodně vyhovovat, těžko odhadovat stavební náklady. Budou astronomické naproti dvěma zmíněným trasám „dole“ v Českém ráji... Na superseverní trase je navrženo 10 tunelů a 39 mostů.

Podle tiskového mluvčího Libereckého kraje Jiřího Langera mají být se studií Valbeku podrobně seznámeni krajští zastupitelé na svém zasedání 24. února a poté má být studie všech tří variant R35 představena veřejnosti. Setkání by podle něho měla proběhnout postupně v každém okrese. Kdy by se mělo o definitivní trasu rozhodnout s konečnou platností, to dnes nikdo neví...

Závěrem snad jen mírně emotivní prosba směrem k turnovským zastupitelům, radním, vedení města, podnikatelům, dalším vlivným lidem a všem občanům: Prosím pěkně, zapomeňte na chvíli, že nosíte nějaký stranický kabát, že máte a měli jste nějaké názory. Před námi je hrozba výstavby druhého silničního průtahu středem města. Tentokrát to ale nebude jen tak nějaká silnice, ale alternativa k dálnici D1 (a jeli jste po ní někdy?). Jsou dva silniční průtahy širším centrem Turnova skutečně to, co bychom měli a chtěli předat svým dětem a vnukům? Nebo je tunel pod Výšinkou jediným možným řešením a Turnovu neuškodí?

JE TU PRVNÍ TERMÍN VÝSTAVBY DÁLNIČE R35

Publikováno 11.2.2009

(aktualizace původního textu) Jestli vše dobře půjde, měli bychom se na dokončené dálnici R35 svézt v roce 2017. Uvedl to nový ministr dopravy Petr Bendl v rozhovoru pro server Aktuálně.cz. Na celé trase R35 mezi Libercem a Olomoucí je v současnosti neznámá trasa jediného úseku, a sice mezi Turnovem a Úlibicemi. Letos na jaře bude s veřejností projednávána vizualizace, zpracovaná pro Liberecký kraj firmou Valbek. Nejdříve se s návrhy superseverní, severní a jižní varianty seznámí na svém únorovém jednání zastupitelé kraje. Rozhodnout o konečné trase by se mělo v nejbližší době.

„R35 je dlouho projednáváná stavba. Je to jediná absolutně efektivní pomoc pro dálnici D1 a bude mou prioritou. U ní trvalo dlouho, než se dostala do územních plánů a ještě chvíli to potrvá. Potrvá i výstavba. Když všechno půjde dobře, bude dobrá vůle parlamentu a státní rozpočet včas dodá potřebné zdroje, odlehčíme D1 v roce 2017,“ uvedl pro server ministr Bendl. Na otázku, jestli to nepůjde dřív, odpověděl, že ve Středočeském kraji byla trasa dálnice D3 projednávána osm let. *„Zpravidla se proti ní stavěli ministři životního prostředí a museli jsme čekat, až je přehlasuje vláda. Podobně obtížné to je u silnice R35,“* vysvětlil ministr.

Aktualizace:

Jak uvedl deník MFDnes, ministr Bendl přímo zmínil, že podporuje severní trasu R35. *„Jsem pro severní variantu, která kopíruje současnou silnici mezi Turnovem a Jičínem. Myslím, že jižní varianta povede k tomu, že si řidiči stejně budou zkracovat cestu a pojedou po původní trase,“* řekl podle MFD Bendl na tiskové konferenci, kde představil cíle svého ministerského působení.

TÉMA R35 JE OPĚT ZDE; TURNOVŠTÍ ZASTUPITELÉ POŽADUJÍ VEŘEJNOU PREZENTACI

Publikováno 10.4.2009

(Pozor: Dvě důležité aktualizace původního textu z 30. 3.) Skončí už někdy letitá pře, kudy má vést tranzitní evropská dálnice Českým rájem? Jeho středem, severně, či jižně od něho? Po letech vášnivých sporů, kdy všechny možné varianty mají své zastánce i odpůrce, se už přece jen pomalu schyluje k rozuzlení. Firma Valbek pro Liberecký kraj zpracovala vizualizaci všech tří variant trasy dálnice. Skvěle počítačově zpracovaná studie bude konečně po měsících průtahů v následujících týdnech představena veřejnosti. Možná.

„Žádala jsem vedení Libereckého kraje, aby nám byly zaslány podklady, protože se nás lidé ptají například na názor vedení R35 tunelem pod Výšinkou. My ale stále dokola musíme opakovat, že si názor logicky můžeme udělat až podle příslušné dokumentace a ne podle článků v novinách,“ uvedla starostka Turnova Hana Maierová.

Radnice také krajský úřad žádala o prezentaci vizualizace jednotlivých tras zpracovaných firmou Valbek pro zastupitele a vedení města a také o představení materiálu veřejnosti. „Z krajského úřadu, přesněji z pracovní skupiny pro R35, jsme obdrželi odpověď, že prezentace pro zastupitele ano (uzavřené jednání se koná 8. dubna – pozn.aut.), pro veřejnost se ale neuskuteční nic. Ta prý bude mít možnost seznámit se s jednotlivými trasami jinou formou, zejména prostřednictvím internetu,“ přiblížila starostka Maierová.

Jak dále zdůraznila, veřejné představení nejnovějšího návrhu trasování R35 je důležité nejen pro občany Turnova, ale i pro obyvatele okolních obcí, kde v současnosti vznikají územní plány a je třeba vymezit nové koridory pro rychlostní silnici. „Proto přijalo turnovské zastupitelstvo na svém veřejném zasedání ve čtvrtek 26. března zásadní stanovisko. Na Liberecký kraj se obracíme s požadavkem, aby jeho pracovníci zajistili kromě uzavřeného jednání i veřejnou prezentaci,“ zdůraznila starostka Turnova. Až budou občané dostatečně seznámeni s variantami tras, turnovská radnice počítá s uspořádáním nějaké formy průzkumu veřejného mínění, protože v případě, že by dálnice měla vést na dohled od širšího centra města, měli by se k tomu lidé mít možnost vyjádřit.

Malé shrnutí:

Firma Valbek zpracovala tři varianty trasy R35 v úseku Turnov – Úlibice (obrázky a popis již byly zveřejněny v deníku MFD i v TvA). **Jižní trasa** vede kolem Mnichova Hradiště, **severní** Turnovem a kolem Rovenska do Libuně a Úlibic a **superseverní** přes Železný Brod a Semily (z rychlostní silnice Turnov – Liberec odbočuje už u Rádelského mlýna). Ministr dopravy Jiří Bendl nedávno prohlásil, že pro něho je nejlepší trasa severní, která prochází Turnovem (pod Výšinkou je navržen tunel, trasa pelešanským údolím byla opuštěna). O konečné trase rozhodne vláda České republiky ve spolupráci s jednotlivými ministerstvy a kraji, rozhodnutí je ale stále odsouváno. Po nedávném pádu pravicové vlády Mirka Topolánka těžko někdo odhadne termín, kdy se s tímto bodem bude nějaká budoucí vláda zabývat...

AKTUALIZACE 6. DUBNA:

Studie proveditelnosti a účelnosti všech tří variant vedení rychlostní komunikace R35 mezi Turnovem a Úlibicemi je hotova a byla již prezentována radě kraje a zastupitelstvu kraje. Podle vyjádření náměstka hejtmána Libereckého kraje pro dopravu Martina Seppa hodlá kraj seznámit se studii dotčené obce, které leží na území kraje a kterých se některá z možných tras dotýká.

„Není pravda, že bychom zakázali představit studii veřejnosti, jak se objevilo v citaci z úst starostky Turnova Hany Maierové například v Krkonošském deníku 4. dubna. Naopak, jeví se nám slušné a účelné, abychom nejprve seznámili se studii zastupitelstva jednotlivých dotčených obcí, a poté určitě budou následovat diskuse a besedy s veřejností – s občany i s různými organizacemi a spolky. Liberecký kraj zjistil, že proveditelné jsou všechny tři varianty, ovšem za různých podmínek, a v současné době žádnou z nich nepreferuje. Za výběr konečného řešení zodpovídá ministerstvo dopravy, ale je nutný konsensus dalších dotčených orgánů, což je ministerstvo životního prostředí a tři kraje, po kterých R35 má vest. Jde tedy jen o určité nedorozumění v komunikaci a je třeba ještě chvíli trpělivosti,“ uvedl Martin Sepp.

(Zdroj: tiskový servis LK.)

AKTUALIZACE 10. DUBNA:

Ve středu 8. dubna se na radnici v Turnově uskutečnilo uzavřené jednání na téma R35. Zastupitelům a úředníkům byla představena studie všech tří variant z dílny firmy Valbek, přítomni byli též představitelé Libereckého kraje. Jak uvedl deník MFD, jehož redaktor byl jednání přítomen, na

Ředitelství silnic a dálnic a na ministerstvu dopravy mají jasno: R35 povede severní variantou přes Turnov tunelem pod Výšinkou. Severní variantu podporuje také Královéhradecký kraj. Ve Středočeském kraji jižní varianta R35 nepatří mezi priority. Podle středočeského náměstka hejtmána pro dopravu Robina Povšíka ale platí, že pokud by Liberecký kraj vyhodnotil jižní koridor jako nejvýhodnější, jsou připraveni vést jednání k jeho případné výstavbě. Liberecký kraj zatím ke studii zaujal jen všeobecné stanovisko. „Zjistili jsme, že všechny tři varianty jsou za určitých okolností proveditelné a žádnou z nich nyní nepreferujeme,“ uvedl podle MFD náměstek hejtmána pro dopravu Martin Sepp na setkání v Turnově.

Jižní variantu kolem Mnichova Hradiště i nadále preferuje ministerstvo životního prostředí. Jižní varianta je podle něho nejlevnější a v částce za její výstavbu je zahrnuta i úprava stávající komunikace mezi Turnovem a Jičínem.

„Může se stát, že nakonec nedoporučíme žádnou z variant,“ uvedl na turnovském setkání náměstek hejtmána Libereckého kraje Sepp. „Rozhodnutí chceme po projednání s obcemi a lidmi vydat do konce letošního roku.“ Termín veřejného projednání návrhu trasy R35 s občany na setkání nezazněl, předběžně by se tak mohlo stát do letošních prázdnin.

Krajští Zelení proti dálnici

Publikováno 19.4.2009

Krajská organizace Strany zelených se znepokojením sleduje postoj vedení Libereckého kraje k řešení problematiky rychlostní komunikace R 35 ([více ZDE](#)). Konstatujeme, že se krajská vláda opět pokouší vylučovat občanskou veřejnost z projednávání nejkontroverznější stavby kraje, a to navzdory svým předvolebním slibům. Vyzýváme vedení kraje ke standardnímu a poctivému vyhodnocení všech tří variant a otevřenému jednání s veřejností. Znovu upozorňujeme, že tato liniová stavba neřeší dopravní situaci v kraji, ale je alternativou k dálnici D1. Tato komunikace přináší nejen masivní kamionový tranzit, ale i razantní zhoršení životního prostředí. Připomínáme, že na nebezpečí této komunikace již obce Českého ráje reagovaly vyhlášením stavebních uzávěr pro liniové komunikace.

Aleš Hoření, místopředseda krajské organizace strany Zelených

Vizualizace R35 je již ke stažení na internetu

Publikováno 28.4.2009

Pro všechny zájemce z řad veřejnosti je již na internetových stránkách Libereckého kraje ke stažení vizualizace všech tří koridorů trasování R35. V současné době jsou s touto vizualizací seznamovány obce v regionu, zastupitelé a úředníci. V Turnově se tato prezentace uskutečnila 8. dubna. Liberecký kraj slíbil i projednání s veřejností. Datum veřejné prezentace tras R35 v Turnově zatím není znám. Na vizualizaci se můžete podívat [ZDE](#). Články k tématu R35 na TvA najdete [TADY](#).

R35: PŘITUHUJE, PARLAMENT PROJEDNÁVÁ ZÁKON O VYVLASTNĚNÍ

Publikováno 4.5.2009

Jak uvedla agentura ČTK, Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky se ve čtvrtek 30.

dubna shodla na nutnosti urychlení výstavby rychlostní komunikace R35. Ta bude součástí evropské spojnice Hamburk – Istanbul. V České republice je již její trasa známá až na úsek mezi Rádelským mlýnem a Úlibicemi. Návrh, který stavbu R35 prohlašuje za stavbu veřejného zájmu, prošel v parlamentu podle ČTK prvním čtením. Veřejný zájem umožňuje použití tzv. vyvlastňovacího zákona.

Návrh podpořili poslanci ze všech stran s výjimkou Zelených. Ministr životního prostředí v demisi Martin Bursík dokonce návrh považuje za protiústavní, s kritikou se návrh podle agentury setkal i u některých poslanců za ODS. Podle předkladatelů je současná dálnice D1 na konci svých možností pojmut další kamiony. Stavba R35, která je přímou alternativou k D1, nemůže být proto odkládána. O trase R35 rozhodnou příslušná ministerstva, resp. vláda České republiky, krajské úřady mají pouze hlas poradní, na který ale má být brán ohled.

V souvislosti s aktivitami státních orgánů, které nasvědčují, že možná letos už opravdu padne rozhodnutí, kudy R35 povede, se dá očekávat i radikalizace občanů. Jeden takový pokus byl zaznamenán v úterý 28. dubna při veřejném zasedání turnovského zastupitelstva. Zastupitelé byli vyzváni, aby souhlasili s ustanovením tzv. Osadního výboru R35 (vznik iniciovali hlavně lidé z Mašova a od železniční zastávky Turnov-město pod patronací zastupitele Josefa Kunetky). Po vzrušené delší debatě, ve které mj. Kunetka navrhl, aby výbor občanů pracoval v ilegalitě, zastupitelé schválili návrh, že na svém květnovém zasedání (28. května) se k tématu opět vrátí, protože předložené znění nebylo v souladu se zákonem o obcích (v názvu osadního výboru musí být městská část a ne téma iniciativy). „*Nesmíme dopustit, aby mezinárodní tranzitní dálnice úplně znehodnotila Český ráj a procházela širším centrem Turnova. K založení osadního výboru jsme přistoupili potom, co se nám všechny petice proti stavbě dálnice R35 zdají být neúčinné,*“ zdůraznil jeden z kandidátů na předsedu osadního výboru Vladimír Procházka, který žije ve čtvrti u železniční zastávky.

Pro připomenutí: Stále jsou ve hře všechny tři varianty trasování dálnice R35. Superseverní přes Železný Brod a Semily, severní přes Turnov (tunelem pod Výšinkou) a jižní z Mnichova Hradiště do Sobotky a Jičína. Liberecký kraj ústy náměstka hejtmana pro dopravu Martina Seppa dosud tvrdí, že všechny tři varianty jsou proveditelné a kraj žádnou nepreferuje. V současné době se konají uzavřená projednávání všech tří tras se zastupiteli a vedením jednotlivých obcí (v Turnově 8. dubna). Kraj ale přislíbil i veřejné projednání s občany. Termíny zatím nejsou známy.

Na okraj: V pondělí 4. května zveřejnil deník MFDnes přehled měst v České republice, kde byla z několika pohledů zkoumána kvalita života (nezaměstnanost, průměrný plat, bezpečnost, počet lidí na praktického lékaře ad.). Ze 110 měst se Turnov umístil nejlépe ze všech v Libereckém kraji, celkově na 18. místě! První byla Praha, druhá Olomouc, třetí Český Krumlov. Ovlivní (hypoteticky) podle vás, čtenářů, toto pořadí dálnice R35 vedená širším středem města, nebo kvalitu života v Turnově naopak posílí?

Vizualizaci všech tří tras, zpracovanou firmou Valbek, si můžete prohlédnout na stránkách Libereckého kraje [ZDE](#).

OBČANSKÉ INICIATIVY PŘEDSTAVÍ STUDII R35

Publikováno 1.6.2009

Lidem bojujícím proti trase dálnice R35 napříč Českým rájem došla trpělivost. Původně měli být občané s možnými trasami R35 seznámeni již vloni a vláda České republiky měla o konečné trase

transevropské dálnice Hamburk – Istanbul rozhodnout do konce roku 2008. Nestalo se. Nové vedení kraje nejdříve deklarovalo, že se studií firmy Valbek, která zpracovala všechny tři varianty trasy (superseverní, severní přes Český ráj a jižní kolem Mnichova Hradiště), seznámí veřejnost, potom až pod tlakem připustilo, že se tak stane až po projednání s obcemi. To se již v Turnově uskutečnilo 8. dubna, turnovští zastupitelé dokonce svým usnesením výslovně Liberecký kraj vyzvali k akci. Je počátek června a nic se neděje. Proto se občanské iniciativy chopily aktivity. Studie bude občanům představena v Muzeu Českého ráje ve středu 3. června v 17.00 hodin.

Dále již oficiální tisková zpráva, která byla zaslána redakci TvA a dalším médiím:

Koalice občanských sdružení – Tisková zpráva ke Studii proveditelnosti rychlostní silnice R 35

ze dne 31. května 2009

Občanská sdružení z Českého ráje, zabývající se rychlostní silnicí R35, důrazně protestují proti způsobu projednávání této studie Libereckým krajem. „*Vládnoucí sociální demokracie zvolila přes své předvolební sliby zcela utajený způsob projednávání studie s obcemi a s veřejností nejedná vůbec. Vysvětlení náměstka a radního pro dopravu pana Seppa, že nejprve bude projednání s obcemi a pak teprve s veřejností, nemůžeme vzhledem k již proběhnutým prezentacím studie akceptovat. Kraj se evidentně snaží donutit obce Českého ráje k tomu, aby severní koridor R35 schválily a pak už s veřejností nebude co projednávat. Turnovskému zastupitelstvu bylo 8. dubna 2009 přislíbeno zapůjčení celé studie k R35, dodnes ji nemáme – kraj seznamuje obce pouze s tzv. souhrnnou zprávou, v níž jsou výsledky hodnocení upraveny a prezentovány tak, že nejvhodnější je severní koridor R35. Celou studii Liberecký kraj zřejmě odmítá vydat, pak ale není co na zastupitelstvech projednávat,*“ vysvětluje turnovská zastupitelka Martina Pokorná.

Sdružení, kterému se podařilo studii získat, se proto rozhodlo seznámit s ní občany samo. „*Naše představení studie a setkání s veřejností se bude konat v turnovském muzeu ve středu 3. června od 17.00 hodin. Považujeme za nutné, aby zastupitelé dotčených obcí a občané měli možnost seznámit se s celou studií předtím, než o R35 budou rozhodovat zastupitelstva obcí. I když je studie zatím to nejkvalitnější, co k R35 vzniklo, přesto obsahuje řadu zásadních nedostatků. Zároveň chceme veřejnost upozornit, že i když jsou v mapových podkladech zakresleny jednotlivé trasy, bude se schvalovat pouze koridor. To znamená, že silnice nakonec může vést kudykoliv v úseku například mezi Ktovou a Žernovem*“, podotýká Markéta Kovaříková, která rovněž upozorňuje na to, že aktivisté dali studii k dispozici občanům na – www.ceskyraj-dalnice.cz

Občanská sdružení rovněž upozorňují občany, že Turnovskem šířená zpráva o tom, že je již rozhodnuto ve prospěch severního koridoru, není pravdivá. „*V obcích jsou schváleny stavební uzávěry zabírající výstavbě R35. Tyto stavební uzávěry jsou přes proklamace některých regionálních politiků či úředníků platné a obce nemají v úmyslu je zrušit,*“ říká starostka Újezdu pod Troskami Hana Protivná.

Holenický zastupitel David Pokorný k tomu dodává: „*Občanská sdružení znovu důrazně upozorňují sociálně demokratickou vládu Libereckého kraje, že se naprosto necitlivě snaží vedením transkontinentální trasy R35 zničit jedno z nejcennějších území České republiky. Ptáme se: Opravdu si myslíte, že je posláním správce kraje přivést desetitisíce aut a kamionů do jedné z nejbohatších oblastí Libereckého kraje? Český ráj se bude bránit, tak jako se bránil stejným snahám bývalé krajské vlády.*“

V Turnově vzniká nová petiční akce proti průtahu R35 Turnovem a proti návrhu zákona

prosazujícího rychlou výstavbu R35. Akce byla iniciována občany požadujícími vznik osadních výborů Mašov a Turnov – jih, tedy těch, kterých by se případná stavba R35 nejvíce dotkla. „*Na rozdíl od původní petice proti R35 občanského sdružení S drakem rval se Michael z roku 2003, chceme jen podpisy Turnováků, petice je určena městskému zastupitelstvu. Druhou petici, kterou může podepsat kdokoliv, chceme předložit Poslanecké sněmovně. Domníváme se, že návrh zákona je protiústavní. Žádáme všechny, komu není lhostejný osud Turnova, aby nám pomohli,*“ sděluje mluvčí iniciátorů petice Vladimír Procházka. Jde o návrh zákona, který stavbu R35 prohlašuje za stavbu veřejného zájmu. Ten prošel v Parlamentu České republiky prvním čtením. Veřejný zájem umožňuje i použití tzv. vyvlastňovacího zákona.

HEJTMAN V TURNOVĚ

Publikováno 2.6.2009

Na pracovní návštěvu Turnova zavítal v pondělí 1. června hejtman Libereckého kraje Stanislav Eichler. Starostka Hana Maierová a místostarostové Aleš Hozdecký a Jaromír Pekař hejtmana nejdříve na radnici seznámili s některými projekty, jako je například Cyklostezka Jizera, záměr výstavby sportoviště v Maškově zahradě a fungování Kulturního centra Střelnice, potom se uskutečnilo krátké seznámení s městem.

Hejtman Eichler se byl podívat v Základní škole v Žižkově ulici, kde kraj připravuje ve spolupráci s ČVUT inovační centrum a podnikatelský inkubátor (hovoří se také o možné výměně školních budov se střední školou u nádraží), poté se hejtman podíval do Skálovy ulice. Zde probíhá výstavba kanalizace projektu Čistá Jizera, v městském parku u letního kina se Stanislav Eichler seznámil s projektem na jeho úpravu a v zahradě muzea ho zajímalo místo, kde vznikne tzv. Kamenářský dům (investorem je Liberecký kraj). Na návsi v Mašově na hejtmana čekali občané z připravovaného osadního výboru a diskutovali s ním o záměru vedení trasy R35 širším centrem Turnova. Podle starostky Maierové hejtman přislíbil projednání s veřejností o trasách R35 ze strany Libereckého kraje do letních prázdnin.

„Hejtmanovi jsme také představili projekt výstavby nového dětského centra pro hendikepované děti a dospělé, které by mělo vzniknout přestavbou současného areálu waldorfské mateřské školy v Daliměřicích, v Hruborohozecké ulici. Město má zpracovanou studii, chceme, aby zde do budoucna vzniklo nadregionální zařízení pro postižené děti a zařízení pro dospělé s diagnózou autismus,“ přiblížila starostka Hana Maierová.

DÁLNIČE R35 UPROSTŘED ČESKÉHO RÁJE, TÉMA KTERÉ VYVOLÁVÁ EMOCE

Publikováno 4.6.2009

(Text je průběžně aktualizován „hlasováním“ členů turnovského zastupitelstva.) „Myslím, že je přímo povinností občanů a zastupitelů měst a obcí, aby k trase dálnice R35 vyjádřili svůj postoj. Naše republika leží v srdci Evropy a je přirozenou dálniční křižovatkou. Dobudování dálniční sítě je nutností, musíme to ale dělat citlivě a pečlivě vyhodnotit všechny varianty,“ uvedl náměstek ministra životního prostředí František Pelc na setkání v turnovském muzeu. Při něm byla

představena veřejnosti studie koridorů R35, zpracovaná firmou Valbek. Setkání svolaly občanské iniciativy, bojující proti dálnici Českým rájem, na středu 3. června. Galerie muzea byla zaplněna do posledního místečka, mnoho lidí muselo zůstat stát.

„Především je podle mého názoru nutné napravit jeden dlouhodobý mýtus, že řešíme pouze úsek trasy dálnice mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi. Ne, tady se řeší transkontinentální koridor, který nasaje dopravu z velké části Evropy,“ řekl Pelc. Jak dále uvedl, doprostřed chráněné krajinné oblasti evropský dálniční koridor nepatří. Bylo by to možné pouze v případě, že by to byla jediná možná trasa, a potom by bylo nutné bojovat za to, aby byla stavěna co nejekologičtějším způsobem. *„My ale máme k dispozici dvě další alternativy řešení, ministerstvo životního prostředí požaduje, aby všechny tři koridory, tedy superseverní kolem Železného Brodu, severní Českým rájem a jižní z Mnichova Hradiště byly vyhodnocovány najednou,“* dodal František Pelc. Podle něho je také důležité bojovat proti speciálnímu zákonu, který nyní projednává poslanecká sněmovna. Ten by z dálnice R35 udělal veřejně prospěšnou stavbu, což by urychlilo její projednávání a případně i vyvlastňování pozemků.

Martina Pokorná z občanského sdružení „S drakem rval se Michael“ přečetla prohlášení obcí, které leží na trase zamýšleného koridoru R35: *„Není pravda, co slyšíme z Libereckého kraje, že obce mění názor a dálnici Českým rájem chtějí. Všechny obce, které se před lety spojily v odporu proti dálnici tím, že na svém území vyhlásily stavební uzávěry, svůj názor nezměnily.“* Pokorná přiblížila také tu část studie Valbeku, která se týká Českého ráje. Upozornila na skutečnosti, jako je nestabilní svah pod sídlištěm Výšinka, kde by měl být tunel v délce 1380 metrů, při realizaci dálnice je třeba také počítat s tím, že půjde o rozvojový koridor, což přinese při sjezdech další doprovodné stavby, jako skladiště, průmyslové objekty a objekty se službami pro projíždějící motoristy. *„Málo se ví, že v ceně jižní varianty dálnice z Mnichova Hradiště přes Sobotku na Jičín, která je absolutně nejlevnější, jsou zahrnuty také náklady na úpravu stávající silnice z Turnova do Jičína – je tam přeložka na Semily mimo centrum Turnova a obchvaty obcí na trase,“* zdůraznila turnovská zastupitelka Martina Pokorná. Studie podle ní také uvádí, že nejhorší vliv na život obyvatel a kvalitu ovzduší by měla právě severní varianta Českým rájem.

Na setkání v muzeu byly též představeny dvě nové, vznikající občanské iniciativy proti dálnici severním koridorem. **Vznikly dvě nové petice**, jedna pro obyvatele Turnova, kteří nechtějí v katastru města koridor R35, druhá je proti záměru parlamentu České republiky na vznik samostatného zákona k urychlení výstavby R35. **Obě petice jsou k dispozici k podpisu v sídle Správy CHKO Český ráj v ulici Antonína Dvořáka, v Knize Českého ráje Aleny Radoušové v Hluboké ulici a v Knihkupectví u Jizery v Palackého ulici. Petiční archy jsou též ke stažení na www.ceskyraj-dalnice.cz.** První petici, kterou před lety připravilo občanské sdružení „S drakem rval se Michael“, podepsalo již přes 20 tisíc lidí.

Součástí setkání občanů bylo promítnutí zpracované vizualizace všech tří koridorů R35, kterou pro Liberecký kraj pořídila firma Valbek. Důvodem setkání 3. června v Muzeu Českého ráje byly průtahy kolem veřejného projednání. Nové vedení kraje nejdříve deklarovalo, že se studií firmy Valbek, která zpracovala všechny tři varianty trasy R35 (superseverní, severní a jižní), seznámí veřejnost, potom až pod tlakem připustilo, že se tak stane až po projednání s obcemi. To se již v Turnově uskutečnilo 8. dubna, turnovští zastupitelé dokonce svým usnesením výslovně Liberecký kraj vyzvali k akci. Je počátek června a nic se neděje. Proto se občanské iniciativy chopily aktivity.

V muzeu od přítomných občanů opakovaně zaznělo také přání, aby se k tématu konečně vyjádřili i členové zastupitelstva města. Někteří z nich byli i osobně přítomni. Eva Kordová, Břetislav Jansa, Ivan Kunetka, Josef Kunetka, Martina Pokorná – ti všichni se vyjádřili, že trasu dálnice širším centrem Turnova nepodpoří. Eva Kordová připomněla, že v minulosti už zastupitelé o severní trase

R35 dvakrát hlasovali, v obou případech se záměrem vyslovili nesouhlas.

Jak by dopadlo hlasování nyní? Redakce TvA se pokusila oslovit všechny členy turnovského zastupitelstva. Otázka byla jednoduchá:

*** Souhlasíte s trasováním dálnice R35 severní variantou, tedy širším centrem Turnova tunelem pod Výšinkou? Kdyby nyní proběhlo hlasování turnovského zastupitelstva, hlasovali byste pro variantu:**

- Ano, souhlasím s trasou R35 severní variantou, která se dotýká širšího centra Turnova
- Nesouhlasím s touto variantou
- Zdržuji se hlasování

(otazník za jménem znamená, že se dotýčný zatím nevyjádřil – bude průběžně doplňováno)

Vedení města:

PhDr. Hana Maierová, starostka – *zdržuji se*

Ing. Jaromír Pekař, místostarosta – *spíše souhlasím (viz komentář níže)*

Aleš Hozdecký, místostarosta – *zdržuji se*

Radní:

Mgr. Jaromír Frič – *nesouhlasím*

ThMgr. Ondřej Halama – *rozhodl se zatím neodpovědět*

MUDr. Martin Hrubý – *nesouhlasím*

Eva Kordová – *nesouhlasím*

Mgr. Aleš Mikl – *souhlasím*

Ing. Tomáš Sláma – *zdržuji se*

Zastupitelé:

Mgr. Miroslav Beran – *nesouhlasím*

Dagmar Brabcová – ?

Břetislav Jansa – *nesouhlasím*

RNDr. Otto Jarolímek, CSc. – *nesouhlasím*

Ing. Jindřich Jeníček – *rozhodl se neodpovědět*

Ivan Kunetka – *nesouhlasím*

Josef Kunetka – *nesouhlasím*

MUDr. Lumír Mitáček – *zdržuji se*

MUDr. Veronika Mokrá – *zdržuji se*

Ing. Michaela Omová – *zdržuji se*

Mgr. Martina Pokorná – *nesouhlasím*

Doc. PhDr. Alena Svobodová, CSc. – *rozhodla se zatím neodpovědět*

Mgr. Otakar Špetlík – *nesouhlasím*

MUDr. Jiří Tomášek – *nesouhlasím*

Ing. Tomáš Tomsa – *nesouhlasím*

Jan Ulrich – *nesouhlasím*

Jindřich Zeman – *zdržuji se*

František Zikuda – *souhlasím se severní variantou R35, je třeba dořešit průchod Turnovem*

NĚKTEŘÍ ZASTUPITELÉ NAPSALI KROMĚ SVÉHO STRUČNÉHO STANOVISKA K TÉMATU VÍC. JEJICH SDĚLENÍ PŘINÁŠÍME NA SERVERU TVA V PLNÉM ZNĚNÍ A PODOBĚ, VE KTERÉ BYLO STANOVISKO ZASLÁNO:

HANA MAIEROVÁ: Chápu, že jsou občané Turnova neustále některými lidmi tlačeni k tomu, že

jsme již měli dát oficiální stanovisko vůči Libereckému kraji, tzn. jednoznačně zamítnout severní variantu. Myslím si, že jedině toto v podstatě chtějí slyšet ti občané, kteří v poslední době navštěvují jednání ZM a jistě i ti, kteří byli 3. června v muzeu, jiný názor by byl pro ně stejně nepřijatelný.

Vidět vizualizaci a slyšet vysvětlení odborníků je samozřejmě dobré.

Nakonec to byl také v minulosti požadavek zastupitelů, aby byly zpracovány a komplexně vyhodnoceny všechny možné varianty koridoru R35 včetně jižní. Na jejich základě mělo zastupitelstvo vyjádřit svůj názor.

To tedy nyní bylo zpracováno. Myslím si ale, že pro mnohé z nás je dvouhodinová prezentace a diskuze pro konečný názor na takovouto zásadní věc stále nedostačující. Bylo by jednoduché říci – silnici udělejte kdekoli jinde, jen ne u nás.

V konečné fázi bude rozhodovat ministerstvo dopravy a vláda. Pokud nakonec rozhodnou pro severní variantu, měli bychom v našem vyjádření připomínkovat navrhovaný koridor tak, aby byl pro Turnov a Turnovsko co nejméně bolestivý. Pokud bude vybrána varianta jiná, pak tady zůstane problém jižního obchvatu města, který je i ve stávajícím územním plánu, vedení přeložky na Semily a řešení stávající silnice od Turnova na Jičín. A my bychom měli opět v našem stanovisku formulovat naše základní požadavky na řešení. Měli bychom také znát stanoviska dotčených obcí k jednotlivým variantám v širších souvislostech, které jsem se snažila výše popsat. Takže ke každé variantě by měl Turnov říci názor, jaké si představuje řešení v katastru města a popř. nejbližším okolí.

Představa vedení města o projednávání je taková, že v nejbližších dnech bude vybrán zpracovatel nového územního plánu Turnov. S jeho dopravními odborníky, místními a dalšími přizvanými odborníky, včetně zpracovatelů stávajících variant, chceme diskutovat o výše uvedených problémech a možnostech. Ty pak s vyhodnocením stanovisek občanů budou projednány jistě nejdříve na pracovním jednání zastupitelstva a poté na veřejném jednání.

Vzhledem k tomu, že Liberecký kraj chce své stanovisko formulovat do konce roku, předpokládám, že oficiální názor zastupitelstva Turnov bude na programu jednání v září nebo v říjnu.

JAROMÍR PEKAŘ: Chci hledat nejlepší alternativu, nebráním se ani jižní variantě, když vyřeší potřeby Turnova. Nicméně otázku považuji za předčasnou. Moje představa a představa vedení města o projednávání je taková, že v nejbližších dnech bude vybrán zpracovatel nového územního plánu Turnova. S ním a dopravními odborníky vč. zpracovatelů stávajících variant chceme více dopracovat navrženou variantu v katastru města. Ta pak s vyhodnocením stanovisek občanů bude projednána na pracovním jednání zastupitelstva a poté na veřejném zasedání.

MARTINA POKORNÁ: Studie Valbeku je dosud nejkvalitnější studie, která k R35 vznikla, přesto se, pročtete-li si ji celou, a nejen to, co nám dali 8. 4., neubráníte dojmu, že není v pořádku. Když zkontrolujete všechny data (což právě my odpůrci činíme), dospějete k názoru, že jsou, bohužel, jako u předešlých studií upravená v neprospěch severní varianty. Některé chyby jsme s Markétou Kovaříkovou zmínily včera na našem soukromém představení studie k R35.

Již 6 let se domnívám, že není v zájmu Turnova nahnat si do obydleného území dopravu čítající kolem 20 000 aut denně. Není v zájmu Turnova oddělit se od Českého ráje a nechat Český ráj zničit mezinárodní dálnicí. Ani D1 nikde neprochází takto obydleným (a navíc cenným) územím a R35 má být sestra D1.

Jsem přesvědčená o tom, že Turnov musí tlačit na urychlení projekčních prací na přeložku silnice na Semily, abychom odlehčili centru města. Jsem připravena jednat s obcemi o tom, zda jsou ochotny a za jakých podmínek pustit přeložku a obchvaty I/35. Nikdy ale nezvednu ruku pro řešení devastující Turnov a zcela zásadně jsem po 20 letech svobody proti způsobu, kterým se někdo snaží takto protlačit severní variantu R35.

Konkrétní připomínky ke studii Valbeku dodám na zastupitelstvo města, jakmile se o R35 bude jednat.

TOMÁŠ TOMSA: NE říkám ne proto, že bych se chtěl zalíbit nějakému obecnému názoru, ale proto, že jsem přesvědčen o celkově převažujícím negativnímu dopadu této varianty na Turnov a Český ráj.

Multikriteriální analýza, která byla představena libereckým krajem, se snaží o objektivní zhodnocení všech tří variant.

Jako rovnocenná kritéria klade vedle sebe ekonomiku i životní prostředí. To však nelze aplikovat v podmínkách CHKO a Geoparku Český ráj. A to z jednoho prostého důvodu.

Posuzovat dopady na ŽP lze z mnoha kritérií, vesměs podepřených právními předpisy a různými limity. Nikdo ale nedokáže ekonomicky kvantifikovat v Kč sumu veškerých dopadů a škod, které příroda Českého ráje i její návštěvníci a obyvatelé utrpí stavbou této silnice. Pokud by to někdo dokázal, pak ekonomika severní varianty bude možná horší, než u superseverní.

Hlavním ekonomickým argumentem nebyla ani tak výška investice do té které varianty, jako efektivita jejího využívání. Neznám podrobně metodiku jejího zpracování, nevím, do jaké míry je závislá na subjektivním nastavení parametrů. Ale vím, že Český ráj rozhodně nespočítala.

Je důležité zdůraznit i několik dalších argumentů proč není možné se severní variantou objektivně souhlasit:

0) Z hlediska životního prostředí vychází lépe jižní varianta, z hlediska ekonomiky severní. Pokud jsou tato kritéria rovnocenná, co je pro nás důležitější?

1) Pro město velikosti a charakteru Turnova je vedení několika čtyřproudých rychlostních silnic po jeho okrajích i středem likvidační z pohledu jejich vysoko hodnocené kvality života (R10, R35, současný průtah přes Maškovku). Turnov by se stal srdcem Českého ráje s mnohonásobnými voperovanými bypasy, jehož ostatní žíly by stejně zůstaly značně zkorodované...

2) Realizaci Severní R35 logicky padá záměr „Maškovka“.

3) Realizaci Severní R35 v jakékoliv variantě (vč. tunelu) mizí přirozené komunikační trasy do Českého ráje, utrpí turistický ruch atd.

4) R35 neřeší dopravní problémy Turnova a regionu Český ráj, ale ještě je umocňuje.

5) Nejedná se o regionální dopravní řešení, ale o mezinárodní tranzitní koridor se všemi negativními vlivy (zejména obrovský potenciální nárůst kamionové dopravy).

6) Nelze se nezbavit dojmu, že variantní dopravní řešení předložené Libereckým krajem je účelové, protože o superseverní variantě muselo být už předem jasné, že bude extrémně drahá a nerealistická. Na druhou stranu k jižní variantě byl vytvořen účelově takový rozpočet, aby se významně nelišila od varianty severní. Proto do její ceny byly započítány i zcela nové obchvaty obcí kolem současné silnice I/35 na Jičín a zcela nová silnice směr Lomnice a Semily kolem Tatobit. Tato informace nebyla příliš zdůrazňována a je s ohledem na cenu zásadní. Přitom pro naši regionální dopravu jsou extrémně důležité právě tyto komunikace nižšího řádu a jejich výstavbu je dobré podporovat.

7) Z lokálního pohledu rovněž zaniká nutné dopravní řešení Mladá Boleslav – Jičín, o kterém se již dlouho jedná a které je nutné vzít při posuzování mezinárodního dopravního koridoru do úvahy. Pokud by se tato rychlostní komunikace okolo Sukorad budovala, pak by jižní varianta R35 byla redukována na pouhých cca 7 km okolo Bosně. Tento argument se ale v ekonomickém hodnocení 3 variant R35 asi moc nehodí, protože by jižní varianta byla extrémně levná.

8) Jako významný argument pro severní variantu oproti jižní byla uváděna zajišťka pro kamiony a snaha zkracovat si cestu stávajícím koridorem. Tento argument je dle mého názoru lichý. Ten, kdo jede tranzitním koridorem několik set až tisíc km, ten vůbec neřeší nějaké zkratky, kde by trochu ušetřil na vzdálenosti, ale ztratí na čase (dnes se nevyplatí jet do Brna přes Svitavy, protože je to často pomalejší, než přes Prahu po D1, nikdo nepojede přes Mnichov po víceproudové komunikaci, ale pojede po 60 km dlouhém obchvatu města...). Na druhou stranu regionální doprava (vč. kamionové), která by jela ve stávající ose, tak bude užívat přesně smyslu a poslání regionálních komunikací. A proto tam jsou na místě obchvaty obcí.

9) *Rozumím potřebě pohodlného cestování z Turnova do Jičína, kterou má většina Turnováků. Je však třeba si uvědomit tu obrovskou daň, kterou za těch pár ušetřených minut pohodlného předjíždění zaplatíme. I proto se mi zdá rozumnější poslat tranzitní dopravu mimo Turnov a střed Českého ráje a dopravně zkvalitnit stávající jičínskou silnici pro pohodlnou a bezpečnou jízdu a zároveň vybudovat novou silnici na Semily a Jičín, která skutečně Turnovu a všem obcím ulehčí a pomůže. A to vše za menší peníze, než severní varianta.*

Rozumím stanovisku paní starostky. Nebudeme to my v Turnově, kdo bude rozhodovat. Mám i neblahé tušení, jak rozhodne kdosi. Ale říci svůj jasný postoj za současného stavu informací lze již teď a bojovat o co nejlepší podmínky a technická řešení, kdyby byla vybrána severní varianta, na to bude ve všech stupních případného budoucího územně plánovacího i stavebního řízení času a příležitostí ještě dost a dost.

TOMÁŠ SLÁMA: Hlasování o tomto bodu není na pořadu dne, proto nehlasuji, neboli zdržuji se hlasování. Vysvětlím proč. Mám jasno v tom, co chci a co nechci, k rozhodnutí mi chybí potřebné informace. Z tří nabízených variant se domnívám, že ta superseverní je nesmysl. Co se týká varianty severní, neznám její definitivní trasu v našem regionu a už vůbec velmi podstatnou věc, totiž skutečnost, jak bude postavena s ohledem na životní prostředí. Je silný názor, který mluví o tom, že dálnice bude ničit přírodu Českého ráje. Tomu se sice dá do jisté míry zabránit vhodně zvoleným technickým provedením (tunely, protihlukové bariéry, různé typy jiných nivelačních úprav apod.), ale – bude zmíněné provedení použito v našem případě? Na závěr bych se rád zmínil o jiné podstatné věci, kterou je očekávané vlastní vytižení rychlostní komunikace. Z informací, které jsem si zjišťoval u velkých přepravců s perfektní logistikou, zpracovanou na jakýkoliv úsek mapy Evropy (PPL a DHL), mi totiž nevyplyvá, že všichni tito čekají na dobudování úseku R35 kolem Turnova, aby tudy směřovali každý svůj kamion. Ptám se tedy, o kolik se skutečně zvedne počet kamiónů projíždějících a popojíždějících dnes a denně Turnovem?

MIROSLAV BERAN: Naprosto souhlasím se stanovisky Ing. Tomáše Tomsy a Mgr. Martiny Pokorné. Měl-li bych se komplexně vyjádřit k problematice R35, opakoval bych argumenty dalších odpůrců severní varianty R35.

Přesto si dovolím něco málo připomenout: argument, že „spojnice“ Turnov – Jičín je – co do plánu vedení koridoru – už jediným nedořešeným úsekem zamýšlené R35, je velice zavádějící svojí formulací! Vždyť se nejedná o řešení dálniční dopravy pro naše občany v úseku Turnov – Jičín (když, tak jen v malé míře), ale jde tranzitní dopravu kamionů z Evropské unie ve směru Stockholm – Istanbul. Toto zdaleka není jen hra se slovíčky: vezmeme-li tuto skutečnost, často umně zakrývanou, v úvahu, pak se jeví argument odpůrců jižní varianty (kolem Mnichova Hradiště), že jižní varianta je cirká o 15 km delší – jako směšný! Co znamená délka 15 km pro řidiče kamionu, který jede tisícikilometrovou trasu?

Dalším racionálním důvodem pro NE severní variantě je hluková zátěž. Občané si zhusta vykládají pojem znečištění životního prostředí jako emise spalin, prašnost, ale podceňují znečištění hlukové. To dovede nenápadně napáchat rovněž nemalé škody na psychickém a fyzickém zdraví občana. Příznivci severní varianty nechtějí brát v úvahu existenci Geoparku Český ráj. (V minulém volebním období na krajském zastupitelstvu poznamenal dokonce jeden z pánů radních něco na ten způsob, že tomu „kamení“ R35 neublíží...)

Na veřejných fórech, kde se jedná o R35, často hovořím o „bílém průmyslu“, který by byl příznivější alternativou pro rozvoj regionu Českého ráje. S pojmem „bílý průmysl“ jsem se seznámil již při veřejném projednávání vlivu R35 na životní prostředí dne 26. 5. 2005 v Liberci. S tímto pojmem vystoupil v diskusi jeden z českých občanů žijících v Německu. Uvedl, že v Německu v přírodně cenných oblastech rozvíjejí především turismus – což je právě ten bílý průmysl. Oni potenciální turisté nebudou obdivovat čtyřpruhové betonové monstrum s početným technickým dálničním zázemím, s překladišti, se stanicemi PHM... Turisté naopak obdivují přírodní a krajinné krásy Českého ráje, který nelze chápat pouze v hranicích Chráněné krajinné

oblasti Český ráj, ale v širším slova smyslu jako celý region. Žel, mám obavu, že většina našich politiků není ekologicky a esteticky kultivována a nechtějí přijímat jinou argumentaci, než výčet – rádooby ekonomických – číselných údajů, za kterými se však většinou skrývají zájmy různých loby a lačnost po zisku!

Svůj význam mají i osadní výbory. Určitě mají větší možnosti podílet se na věcech veřejných, než občanská sdružení. Patřím ovšem – žel – k té menšině zastupitelů města Turnova, kteří zvednou ruku při hlasování o zřízení osadních výborů Mašov a jižní části Turnova, takže tato forma přímé demokracie je v Turnově v plenkách.

Trochu optimismu: domnívám se, že dlouholeté úsilí odpůrců severní varianty R35 (vedoucí Turnovem a Českým rájem) mělo a má svůj smysl i účinek. Proto „Více Michaelů, kteří budou rvát se s drakem...“ (Snad se na mne nebude zlobit Mgr. Pokorná, že jsem parafrázoval název občanského sdružení, jež založila...)

TÁBOR LIDU NA KOZÁKOVĚ ANEB PROHLÁŠENÍ NÁMĚSTKA HEJTMANA LIBERECKÉHO KRAJE MARTINA SEPPA K R35

Publikováno 10.6.2009

(Pozor: důležitá aktualizace původního textu z 8. června) Liberecký kraj ve čtvrtek 4. června ukončil prezentací dokumentů zabývající se problematikou umístění koridoru rychlostní silnice R35 na území Libereckého, Středočeského a Královéhradeckého kraje, na půdě městského úřadu v Rovensku pod Troskami. Tím završil seznamování zastupitelů dotčených obcí s vedením návrhů jednotlivých tras této pro Liberecký kraj důležité komunikace.

„Pro širokou veřejnost je od začátku měsíce května na webových stránkách odboru dopravy Libereckého kraje (<http://www.kraj-lbc.cz/index.php?page=4338>) umístěna vizualizace jednotlivých tras a souhrnná dokumentace, která umožní veřejnosti seznámit se se základními fakty o jednotlivých trasách rychlostní silnice R35,“ uvedl Martin Sepp, náměstek hejtmana pro dopravu.

Z těchto dokumentů si každý může udělat jasný obraz o jednotlivých návrzích. Náměstek hejtmana k tomu dále uvedl: *„Spolu s dokumenty je na webových stránkách kraje i anketa, ke které se mohou občané vyjádřit svým hlasem pro ten či onen koridor a případně i poslat svůj komentář či názor“.*

Jak slíbil Liberecký kraj ústy hejtmana Stanislava Eichlera, prezentace pro širokou veřejnost se uskuteční v neděli 21. června od 13.00 hodin na Kozákově. (Opravdu, na přímý dotaz TvA bylo upřesněno i místo, akce se koná přímo na parkovišti pod rozhlednou!)

Všechny podněty a připomínky jak z řad zástupců obcí, tak i široké veřejnosti budou brány v potaz při rozhodování Libereckého kraje o doporučení toho či onoho koridoru k dalším krokům. *„Vše je zatím ze strany Libereckého kraje otevřené, žádná varianta není dosud vybrána. Je na občanech a samosprávách Libereckého kraje, aby se zúčastnili jednání a rozhodování o dopravním řešení nejvhodnějším pro Liberecký kraj,“* řekl náměstek hejtmana Martin Sepp.

Jiří Langer, tiskový mluvčí Libereckého kraje

jiri.langer@kraj-lbc.cz

(titulek je dílem redakce TvA)

Aktualizace 10. června:

Jak TvA sdělila starostka Turnova Hana Maierová, oslovila přímo náměstka hejtmana Martina Seppa s dotazem na veřejné projednání vizualizace R35 v Turnově. *„Při všech minulých jednáních jsme zdůrazňovali, že považujeme za nutné zorganizovat tuto prezentaci přímo v Turnově, jako spádovém městě pro široké okolí i jako největším městě v regionu, jehož se řešení R35 přímo dotýká. V tomto duchu přijalo usnesení také zastupitelstvo města,“* uvedla starostka. Radnice pro

veřejnou prezentaci nabízí sál včetně ozvučení. „Sdělila jsem náměstkovi hejtmána, že bychom si přáli, aby se toto projednání uskutečnilo ještě do prázdnin přímo v Turnově. Občané nyní pochopili, že by měla být prezentace pouze na Kozákově, což vzbudilo velmi negativní ohlas,“ dodala starostka.

Podle vyjádření náměstka hejtmána Martina Seppa bude prezentace na Kozákově 21. června pouze jedna z prvních. V dalším kole se počítá i s Turnovem.

NÁMĚSTEK HEJTMANA MARTIN SEPP ZVE VEŘEJNOST NA PREZENTACI KORIDORŮ SILNICE R35, NA KOZÁKOV POJEDOU I AUTOBUSY!

Publikováno 17.6.2009

Veřejné představení studie rychlostní silnice R35 a jejích možných koridorů se uskuteční v neděli 21. června od 13.00 pod rozhlednou na vrchu Kozákova (na parkovišti pod rozhlednou) za účasti náměstka hejtmána pro dopravu Libereckého kraje Martina Seppa a zpracovatelů dokumentace. Liberecký kraj vypravil pro zájemce o prezentaci studie tři svozové autobusové linky, které budou projíždět dotčenými obcemi. Konec akce se předpokládá v 16.00 hodin, odjezd autobusů zpět v 16.15 hodin. Jízdní řády budou vyvěšeny na příslušných zastávkách, na úředních deskách jednotlivých obecních a městských úřadů a na webových stránkách kraje.

Doprava účastníků bude zajištěna třemi autobusovými linkami, a to po trasách:

– *Lažany, Ohrazenice, Turnov, Přepere, Modřišice, Karlovice, Mírová p. Kozákovem, Radostná p. Kozákovem, Rovensko p. Troskami, Ktová, Žernov, Tatobity a Kozákov,*

– *Bradlecká Lhota, Lomnice nad Popelkou, Nová Ves nad Popelkou, Libštát, Košťálov, Slaná, Semily, Chuchelna a Kozákov,*

– *Rychnov u Jablonce nad Nisou, Pulečný, Dalešice, Malá Skála, Železný Brod a Záhoří.*

Odjezdy autobusu linky č. 1 budou ze zastávek:

Lažany, (11:10), Ohrazenice, Pyram (11:14), Turnov, odb. Přepere (11:16), Přepere (11:19), Modřišice (11:22), Turnov, Mašov, Pelešany (11:25), Turnov Plus (11:29), Turnov Výšinka (11:32), Turnov Na Kamenci (11:34), Turnov, Pelešany, rozc. (11:35), Mírová p. Koz., Sekerkovy Loučky (11:40), Radostná p. Koz., Volavec (11:48), Karlovice, Svatoňovice (11:50), Karlovice (11:51), Karlovice, Sedmihorky (11:53), Karlovice, Radvánovice (11:55), Karlovice, Roudný (11:57), Rovensko p. Tr., Štěpánovice (12:05), Ktová, Pyram (12:13), Ktová (12:15), Rovensko p. Tr., nám. (12:20), Žernov, Sýkořice, rozc. (12:23), Žernov (12:25) a Tatobity (12:30).

Odjezdy autobusu linky č. 2 budou ze zastávek:

Bradlecká Lhota, (11:52), Lomnice n. Pop., Ploužnice (11:55), Lomnice n. Pop., aut. nádr. (12:00), Nová Ves n. Pop., kostel (12:05), Libštát, nám. (12:20), Košťálov, nám. (12:25), Slaná, Bořkov (12:30), Semily, aut. nádr. (12:35) a Chuchelna, pomníku (12:40).

Odjezdy autobusu linky č. 3 budou ze zastávek:

Rychnov u Jablonce n. Nisou, nám. (11:50), Pulečný (11:53), Dalešice (11:56), Malá Skála, Sněhov, Sokolská chata (12:01), Železný Brod, Splzov, hostinec (12:08), Železný Brod, Bzí, kostel (12:12), Železný Brod, Bzí, rozc. (12:15), Železný Brod, Těpeře, sokolovna (12:18), Železný Brod, aut. nádr. (12:25), Záhoří, Smrčí (12:35) a Záhoří (12:40).

Mgr. Jiří Langer, tiskový mluvčí Libereckého kraje
jiri.langer@kraj-lbc.cz

NA KOZÁKOVĚ SE SEŠLI ODPŮRCI I PŘÍZIVCI DÁLNICE R35 ČESKÝM RÁJEM

Publikováno 22.6.2009

(POZOR, důležitá aktualizace, Liberecký kraj zrušil veřejnou prezentaci 30. června v Turnově, viz níže)Málokdo pořádně tušil, co vše se vlastně bude na vrcholu Kozákova v neděli 21. června krátce po poledni dít. U parkoviště pod rozhlednou byl postaven velký stan s logem Libereckého kraje, uvnitř byly tři velkoplošné obrazovky, na kterých probíhala počítačová vizualizace všech tří navržených koridorů dálnice R35 – jižní kolem Mnichova Hradiště, severní Turnovem a středem Českého ráje a superseverní kolem Železného Brodu a Semil. Veřejnou prezentaci návrhů koridorů R35 na toto poněkud netradiční místo svolal Liberecký kraj, občané mohli k cestě na Kozákov využít i speciálních autobusových linek. Nakonec jich dorazilo zhruba pět stovek.

„Nedávno jsme ukončili projednávání koridorů R35 s obcemi, nyní pokračujeme s představením záměru veřejnosti. Z pohledu Libereckého kraje stále platí, že nepreferujeme žádnou z variant, nejhorší by ale podle našeho názoru byla nulová varianta, tedy nedělat nic. Stále platí, že rozhodnutí by mělo padnout do konce roku. Podle mého je nálada mezi lidmi rozpolcená, řekl bych, že názorově je to půl na půl pro jižní a severní variantu,“ shrnul Martin Sepp, náměstek hejtmána Libereckého kraje pro dopravu. Podle něho po veřejných prezentacích kraj vše vyhodnotí a potom teprve rozhodne, která varianta by byla nejlepší. Další veřejná prezentace koridorů R35 bude 30. června v Turnově a potom ještě nejméně jedna na Semilsku.

Že zejména severní trasa R35 Českým rájem přináší různé úhly pohledu, bylo patrné i v diskusi mezi jednotlivými občany. Na Kozákově sice byli v silné převaze ti, kteří jsou především pro jižní variantu mimo Český ráj, přítomni byli ale i příznivci severní varianty. Severní variantu dlouhodobě podporuje například starostka Karlovic Vlasta Špačková, která se zastává občanů obce, kteří žijí v těsném sousedství mezinárodní silnice v Karlovicích a Radvánovicích, na Kozákově byl také starosta Malé Skály Jiří Nejedlo. I on patří k zastáncům severní varianty. Na strážní horu Českého ráje dorazilo i pár „řadových“ členů turnovského zastupitelstva.

Mnoho přítomných zaskočilo, že setkání na Kozákově bylo pouze představením koridorů, nikoli prezentací s prostorem pro připomínkování ze strany veřejnosti. To podle zástupců Libereckého kraje prý bylo občany špatně pochopeno, kozákovské setkání podle nich mělo posloužit především tomu, aby se lidé s koridory dálnice seznámili. Po zjištěné výměně názorů nakonec několik dotazů padlo, na ty konkrétní, například z úst protidálniční aktivistky Markéty Kovaříkové, která se ptala na detaily projektu, ale bohužel nebyl schopen nikdo odpovědět. Na setkání v Turnově 30. června (KC Střelnice od 16.00 hodin) prý již budou přítomni i odborníci. Studie je k dispozici k volnému stažení na internetových stránkách Libereckého kraje.

Přítomný exministr životního prostředí Martin Bursík připomněl snahy jeho ministerstva zamezit trasování dálnice Turnovem a hlavně ekologicky cenným Českým rájem, který je Geoparkem UNESCO, zamyslel se i nad důvody, proč politici na všech úrovních prosazují ekonomicky náročné projekty, které jdou navíc proti lidem, kteří v dané oblasti žijí.

Náměstek ministra životního prostředí František Pelc zdůraznil, že se v minulosti podařilo zabránit odhlasování zákona v parlamentu, který z R35 dělá veřejný zájem. Tato hrozba je tu podle něho opět. *„Najít nejvhodnější koridor dálnice je obtížné, musíme si ale uvědomit, že nestavíme silniční spojkou mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi, ale evropskou tranzitní dálnici s několikanásobně větším provozem než je na současné silnici do Jičína. Doufám, že zastupitelé v Turnově budou mít tolik rozumu, že nebudou souhlasit s tím, že si do centra města přivedou mezinárodní kamionovou*

dopravu,“ uzavřel Pelc.

Pozitivním výstupem z kozákovského setkání je slíbený vznik pracovní skupiny při Libereckém kraji, ve které budou i zástupci občanských iniciativ. Pracovní skupina vyhodnotí připomínky občanů a měla by být jakýmsi prostředníkem mezi krajem a lidmi...

Aktualizace: Oficiální tisková zpráva, vydaná Libereckým krajem 23. června dopoledne: Kraj na Kozákově představil veřejnosti tři možné koridory pro R35

První představení studie proveditelnosti a účelnosti koridorů rychlostní silnice R35 a jejích možných realizací pro širší veřejnost uspořádal Liberecký kraj v neděli 21. 6. na Kozákově. Na akci se sjelo několik stovek lidí, účastnil se jí náměstek hejtmána Libereckého kraje Martin Sepp, zástupci obecních samospráv z dotčených obcí, občané, které problém zajímá, a také i bývalý ministr životního prostředí a předseda Strany zelených Martin Bursík.

„Jednalo se o první prezentaci před širší veřejností, která byla určena zejména lidem, kteří nemají přístup na krajské internetové stránky – www.kraj.lbc.cz, kde je studie proveditelnosti možných tras ve stanovených koridorech již měsíc vyvěšena. Proto byly v provozu pro zájemce tři bezplatné svozové autobusové linky, které přivezly lidi z těchto dotčených obcí,“ uvedl náměstek hejtmána. Nová silnice R35 z Turnova na Jičín má zlepšit spojení do sousedního Královéhradeckého a dále Pardubického kraje. Liberecký kraj se snaží přispět k rozhodování o vhodném koridoru v tomto volebním období, neboť koridor pro budoucí silnici musí být zahrnut do územně plánovacích dokumentů ČR a kraje.

„Od jara jednáme o optimálním koridoru se zastupitelstvy dotčených obcí a na to následuje seznámení pro veřejnost,“ doplnil **Martin Sepp s tím, že další veřejné představení projektu se uskuteční na začátku července v Turnově.**

Mgr. Jiří Langer, tiskový mluvčí

Libereckého kraje

jiri.langer@kraj-lbc.cz

R35: TURNOVŠTÍ ZASTUPITELÉ SE PŘIHLÁSILI K JIŽNÍ VARIANTĚ

Publikováno 28.6.2009

V době, kdy se tzv. láme chleba a ze všech stran je slyšet, že tentokrát už opravdu do konce tohoto roku padne rozhodnutí o koridoru R35, učinili turnovští zastupitelé na svém zasedání ve čtvrtek 25. června vpravdě historické rozhodnutí: Přihlásili se k vedení dálnice jižní variantou kolem Mnichova Hradiště. To však za podmínky, že bude realizován odklon dopravy z centra města směrem na Semily (komunikace z Valdštejska směrem na Chutnovku) a opravena stávající trasa silnice mezi Turnovem a Jičínem včetně obchvatů některých obcí. Po dlouhých měsících přešlapování na místě konečně jedno z prvních rozhodnutí. Ani to ale není jednoznačné, protože jak se zastupitelé přihlásili k variantě jižní, tak zároveň nesmetli ze stolu variantu přes Turnov a Český ráj. Ale popořadě...

„Liberecký kraj by měl znát stanoviska zastupitelstev jednotlivých měst a obcí, nepovažuji za rozumné to již dál odkládat, zastupitelé Turnova by se měli k nějaké variantě přihlásit,“ uvedl opoziční zastupitel Ota Jarolímek, který návrh na hlasování o koridoru R35 předkládal. „Kraj vyzval obce, aby na svých zasedáních návrh koridorů dálnice projednaly, myslím, že každý občan i zastupitel si za těch šest let, co se o záměru hovoří, mohl udělat názor,“ podpořila kolegu zastupitelka Martina Pokorná. Ta okomentovala i poslední návrh vedení Libereckého kraje na vznik pracovní skupiny, která by byla prostředníkem mezi občany a krajem. Kraj podle Pokorné zatím nikoho z protidálničních aktivistů nekontaktoval.

Jednání zastupitelů byl přítomen i náměstek ministra životního prostředí, Turnovan František Pelc. A byl to bezesporu on, kdo přesvědčil váhající zastupitele. „*Je možné, že tato vláda, která bude fungovat do předčasných podzimních voleb, bude schvalovat Politiku územního rozvoje České republiky. Jestli se nám do ní nepodaří zapracovat všechny tři varianty, budou ministerstva a vláda pracovat třeba již pouze se severním koridorem. Proto je důležité, aby některé město, nebo obec jižní variantu poptávalo, Liberecký kraj určitě za jižní variantu bojovat nebude,*“ vysvětlil Pelc. Ten dále zopakoval další argumenty, které by turnovští zastupitelé měli mít na paměti. Jde především o intenzitu dopravy, která se na současné silnici mezi Turnovem a Jičínem pohybuje zhruba na úrovni osmi až devíti tisíc aut denně. Na evropské tranzitní dálnici, která bude alternativou D1, to bude asi třikrát tolik. „*Není podle mě normální, aby reprezentace města chtěla s čistým svědomím do centra natáhnout čtyřpruhovou dálnici z Hamburku na Balkán,*“ narážel Pelc na současný návrh trasy R35 tunelem pod Výšinkou.

Starostka Turnova Hana Maierová požádala zastupitele, aby se při hlasování zdrželi. „*Navrhujeme, aby zastupitelstvo města vydalo své konečné stanovisko až na zasedání na konci září. Do té doby se uskuteční veřejná prezentace koridorů R35 na Střelnici (9. července), kde bude přítomen tým zpracovatelů studie a vedení Libereckého kraje. Budeme moci vznášet konkrétní dotazy a některé věci si ujasnit. Připravujeme také nový územní plán, odsouhlasili jsme zpracovatele tohoto plánu, i zde je třeba si některé věci nejdříve ujasnit,*“ apelovala na zastupitele starostka. Podle ní je navíc turnovská veřejnost v případě trasy dálnice názorově rozpolcena, což vyplývá i z různých anket.

Nakonec pro návrh starostky hlasovalo 13 zastupitelů, návrh tedy neprošel (*potřeba je nadpoloviční většina hlasů, tedy 14*). Neprošel ani první návrh opozice, že se zastupitelé seznámí se studií proveditelnosti silnice R35. Zato s návrhem přiklonit se k jižní variantě s podmínkou obchvatu na Semily a úpravou stávající silnice I/35 vyslovilo souhlas 17 zastupitelů, proti byl pouze radní Aleš Mikl (ODS), který je dlouhodobým zastáncem severní varianty, hlasování se v tomto bodě zdržela také většina zastupitelů za ODS.

Pouze 11 zastupitelů projevilo souhlas s dalším návrhem – odmítnout trasu dálnice přes Turnov a Český ráj.

Závěrem poměrně vzrušeného jednání se zastupitel Jarolímek omluvil občanům, kteří k tomuto bodu chtěli vyjádřit svůj názor, předsedajícím schůze, místostarostou Jaromírem Pekařem, jim to ale nebylo umožněno, což Jarolímek okomentoval jako nedodržení demokratických principů a jednacího řádu.

Jak již bylo uvedeno, další kolo „nekonečné“ kauzy R35 se uskuteční **ve čtvrtek 9. července v sále KC Střelnice. Začátek je v 16.00 hodin.** Veřejné prezentace se zúčastní náměstek hejtmána Martin Sepp, Stanislava Jakešová, vedoucí odboru dopravy KÚ LK, a Kateřina Lauermannová, vedoucí odboru ÚP a SŘ a tým zpracovatelů studie.

Kam ve čtvrtek? Na basket a na R35

Publikováno 8.7.2009

Dvě mimořádné pozvánky nabízí čtvrtek 9. července. V hale TJ ve Skálově ulici trénuje česká basketbalová reprezentace. Probíhá zde závěrečné soustředění nejlepších českých basketbalistů před rozhodujícími zápasy kvalifikace na mistrovství Evropy! Turnované mají mimořádnou příležitost vidět špičkové hráče v akci. Veřejný trénik s autogramiádou proběhne ve čtvrtek od 11.00 hodin. Přijďte se podívat, nic podobného v Turnově nikdy nebylo!

Druhá pozvánka je plná očekávání. Jak se Liberecký kraj postaví k veřejnému projednání koridorů dálnice R35? Bude to lepší než nedávno na Kozákově? Budou s lidmi diskutovat odborníci? Odpovědi na tyto otázky se dozvíte ve čtvrtek 9. července v sále KC Střelnice. Začátek je v 16.00 hodin. Veřejné prezentace se zúčastní náměstek hejtmána Martin Sepp, Stanislava Jakešová, vedoucí odboru dopravy KÚ LK, Kateřina Lauermannová, vedoucí odboru ÚP a SŘ a tým zpracovatelů studie.

R35: PŘEDSTAVITELÉ KRAJE (BYŤ „SOUKROMĚ“) PREFERUJÍ SEVERNÍ VARIANTU PŘES TURNOV

Publikováno 13.7.2009

„Plníme slib, který jsme dali, že po projednání v obcích se studií koridorů R35 seznámíme veřejnost. Nejde ale o standardní projednání, nýbrž o prezentaci studie. Krajský úřad v současnosti opravdu nepreferuje žádnou variantu. Stále platí, že rozhodnutí o koridoru R35 by mělo padnout do konce letošního roku, konečné slovo bude mít ministerstvo dopravy a vláda České republiky,“ řekl náměstek hejtmána Martin Sepp ještě před jednáním v turnovském Kulturním centru Střelnice ve čtvrtek 9. července, kam přišly zhruba dvě stovky lidí.

Zástupci Libereckého kraje se tentokrát na setkání s veřejností připravili o poznání lépe než na to předchozí na Kozákově. Souhrn informací odborníků byl opravdu vyčerpávající, víc než dvě hodiny zasvěceného výkladu obsáhlo všechny pohledy na budoucí komunikaci – od představení všech tří koridorů dálnice (jižního, severního a superseverního), po srovnání ekonomické, ekologické a dopravní. Podle Kateřiny Lauermannové, vedoucí odboru územního plánování Libereckého kraje, ve vznikajícím dokumentu „Politika územního rozvoje České republiky“ zatím v úseku Turnov – Úlibice není koridor stabilizován. Je to poslední úsek této komunikace, vedoucí napříč republikou, který dosud není znám. Josef Jeníček z Ředitelství silnic a dálnic v Liberci přiblížil nejaktuálnější informace z přípravy stavby. „V letech 2013 až 2015 by mělo dojít na výstavbu obchvatu Úlibic, následovat bude stavba dálnice mezi Plotištěm u Hradce Králové a Sadovou. Mezi Jičínem a Hradcem Králové by motoristé po nové komunikaci mohli jet zhruba v roce 2021 až 2022, na celém úseku do Turnova asi o tři roky dříve,“ uvedl Jeníček.

Podrobně byla představena studie všech tří koridorů R35 zpracovaná firmou Valbek. Náklady na stavbu jižní trasy dálnice R35 jsou odhadnuty na 14,5 miliardy Kč, severní Turnovem a Českým rájem 20 miliard a superseverní kolem Semil 37 miliard. Z pohledu odborníků na dopravu je nejvýhodnější severní varianta Turnovem, která je nejpřímější, v případě realizace varianty jižní je tu podle nich předpoklad, že motoristé budou na spojnici Turnov – Jičín ve velké míře využívat i stávající silnici. Z pohledu ekonomického, tedy vlastních nákladů na stavbu, je nejvýhodnější varianta jižní, ta vychází nejlépe i z pohledu ekologického, když nejméně negativně ovlivní život obyvatel regionu. „Všechny tři varianty jsou ekologickou zátěží pro životní prostředí, měli bychom hledat tu variantu, která uškodí co nejméně,“ zaznělo opakovaně v sále Střelnice.

Zásadní byla informace o vzniku pracovní skupiny při Krajském úřadu v Liberci. Ta vznikla den před turnovským jednáním, jsou v ní odborníci, zástupci kraje a občanských iniciativ, bojujících proti vedení trasy R35 Českým rájem. Budou v ní také zástupci Středočeského a Královéhradeckého kraje.

Závěr tříapůlhodinového jednání patřil diskusi. Na dotaz, kterou variantu dálnice soukromě preferuje, náměstek Sepp (ČSSD) řekl, že severní Turnovem, ale že jde opravdu o jeho soukromý

názor. V krajském zastupitelstvu prý může hlasovat i jinak. Přítomný radní pro ekonomiku Zdeněk Bursa (ČSSD) rovnou prohlásil, že on bude hlasovat pro variantu severní, protože to chtějí jeho voliči. Turnov má dva krajské zastupitele, přítomen byl Miroslav Beran (KSČM), který se přihlásil k jižní variantě. Druhý krajský turnovský zastupitel Tomáš Sláma na jednání nebyl přítomen.

Diskutovalo se také o tom, kdo zakáže tranzitní dopravě v případě jižní varianty průjezd „zkratkou“ po stávající silnici. Konstatováno bylo, že v podstatě nikdo, resp. že by to bylo velmi obtížné. Přítomná starostka Karlovic Vlasta Špačková zopakovala stanovisko zastupitelstva této obce, které preferuje severní variantu, protože velká část obyvatel žije v sousedství současné přetížené silnice.

Turnovská zastupitelka Martina Pokorná se zajímala, proč byl opuštěn koridor pelešanským údolím v Turnově a v současnosti jediný navrhovaný průchod severní varianty R35 městem je tunelem pod Výšinkou. Milan Koloušek z firmy Valbek to zdůvodnil tím, že trasa údolím Libuňky je velmi stavebně náročná, kromě vodního toku je tam i železniční trať, nová silnice by zasahovala i do budoucí bytové zóny na Kamenci. Tato varianta by také nevyhověla hlukovým normám. Nynější návrh tunelem pod Výšinkou bytovou zónu podchází, nevyžaduje žádné demolice a trasa by měla vyhovět i hygienickým normám.

Další dotaz vyplýval z usnesení turnovského zastupitelstva, které se přihlásilo k jižní variantě za splnění dvou podmínek – realizace odklonu na Semily z Valdštejska na Chutnovku a úpravu stávající silnice mezi Turnovem a Jičínem (obchvaty některých obcí ad.). Budou opravdu v případě stavby jižní trasy R35 tyto dva body splněny? Ano, zaznělo z úst představitelů kraje. Úprava stávající silnice I/35 a obchvat na Semily jsou zahrnuty v nákladech jižní varianty. „Ze zpracovaného dopravního modelu vyplývá, že v případě realizace jižního koridoru zůstane na stávající silnici větší zátěž a tyto úpravy budou muset být provedeny,“ uvedla Stanislava Jakešová, vedoucí odboru dopravy krajského úřadu v Liberci.

Pro Turnov je zásadní právě přeložka na Semily mimo centrum města. „V současné době řešíme v kraji z pohledu dopravně bezpečnostního závažnější komunikace, máme omezené množství prostředků, s výstavbou této silnice zatím nepočítáme,“ uvedl Martin Sepp. Z toho vyplývá, že Turnov se vymístění části dopravy z centra dočká až za téměř dvacet let v souvislosti s jižní nebo severní variantou R35 (severní varianta ale odklon na Semily řeší až z Rovenska pod Troskami...).

„Jsem ráda, že se jednání na Střelnici uskutečnilo, zaznělo zde více informací, než při uzavřeném představení studie koridorů R35 pro zastupitele v dubnu na radnici,“ shrnula pro TvA závěrem starostka Turnova Hana Maierová. Jak zdůraznila, ráda byla i za věcné jednání bez emocí. V sále se sešli odpůrci i příznivci dálnice Českým rájem a jednání opravdu proběhlo v relativně poklidné atmosféře. „Pro město je tu spousta dalších otázek, nyní připravujeme nový územní plán, v tom stávajícím máme například pro R35 stále vymezený koridor kolem Kamaxu a údolím Libuňky,“ připomněla starostka. Vyjádřila i svůj osobní názor k trase budoucí silnice: „Pocitově je pro Turnov lepší, když dálnice povede jinudy, ale ve své funkci jsem se naučila být realistou a vyhodnocovat i další věci v širších souvislostech. Co se mi jeví jako velký problém, je informace, že se zatím nepočítá s výstavbou obchvatu na Semily mimo centrum, to musí být řešeno dřív než za patnáct nebo dvacet let.“

Kromě starostky se jednání na Střelnici zúčastnilo několik dalších turnovských zastupitelů: místostarosta Pekař, zastupitelé Jansa, Kunetkové Josef a Ivan, Mokrý, Beran, Zeman, Pokorná, Ulrich, Svobodová a Zikuda. O trase R35 se bude jednat na zářijovém veřejném zasedání zastupitelstva města, kdy by mělo padnout již opravdu zásadní rozhodnutí, kudy volení zástupci města chtějí čtyřproudou mezinárodní dálnici trasovat. Mnoho zastupitelů se dosud nechtělo vyjádřit, kterou trasu preferují, byli nerozhodnutí, protože neměli dostatek informací a prý si

počkají na veřejnou prezentaci s odborníky na Střelnici. Z tohoto pohledu je neúčast „váhajících“ zastupitelů zvláštní. Na vině budou asi prázdniny...

PATRIOT 2009. VÝZVA OBČANŮ TURNOVA K R35

Publikováno 17.8.2009

Nelze přehlédnout signály, které naznačují, že ti, co budou rozhodovat o konečné trase mezinárodní dálnice R35 v úseku Rádelský mlýn – Úlibice (Liberecký kraj, ministerstvo dopravy, vláda České republiky), se přiklánějí k tzv. severní variantě, která vede širším centrem Turnova a následně středem Českého ráje, údolím s hrady, zámky, skalními městy, rekreačními zařízeními a v těsném sousedství zvláště chráněných území. V Českém ráji i v našem městě se dnes říká, že se jeho obyvatel nikdo ptát nebude a rozhodne se takzvaně „od stolu“ v některém ze vzdálených míst mimo Turnov a náš region.

Vybrána má být ta nejlepší varianta. Která to je? Ze studie liberecké firmy Valbek vyplývá, že prakticky žádná. Jižní varianta kolem Mnichova Hradiště a Sobotky je nejlevnější a nejekologičtější, severní varianta Turnovem zase nejpřímější a tím i vzhledem k tranzitní dopravě nejrychlejší, superseverní kolem Semil zase nejlépe řeší dopravní obslužnost celého kraje, ale je nejdražší.

Rozhodovat se tedy bude „subjektivně“ na základě doporučení politiků, dopravních expertů, reprezentantů stavebních lobby, možná zazní i hlas ekologů a snad také názor občanů.

Z dosavadního několikaletého průběhu a způsobu projednávání máme my, obyvatelé Turnova, jakož i obyvatelé okolních obcí, oprávněný pocit, že na naše přání a doporučení bude dáno pouze okrajově, přestože se nás rozhodnutí o trase R35 dotýká ze všech obyvatel Libereckého kraje nejvíc.

Severní varianta dálnice R35 má v Turnově své odpůrce i příznivce. Jedni nesouhlasí se zatažením mezinárodní dopravy do centra města, které je kromě dopravní křižovatky také významným turistickým centrem celého regionu a jedním ze symbolů Českého ráje, druzí upřednostňují rychlé řešení neúnosné dopravní situace ve městě a v obcích ve směru z Turnova na Jičín. Protože tzv. severní varianta má v současnosti jediné navržené řešení – vedení čtyřproudé dálnice širším centrem města (tunelem pod sídlištěm Výšinka), budou to především obyvatelé Turnova, kteří toto pocítí ve svém každodenním životě.

S přihlédnutím k těmto skutečnostem žádáme Zastupitelstvo města Turnova o uspořádání řádného referenda občanů Turnova na téma trasy R35, které je legitimním nástrojem v demokratických zemích v případech, když je třeba znát skutečný názor občanů. Letitá kauza se už jednou musí uzavřít a odpůrci i příznivci některé ze tří variant se napříště již budou muset soustředit na to, aby zvolená varianta byla realizována co nejšetrněji k životnímu prostředí. Jako ideální se jeví k referendu využít předčasné podzimní parlamentní volby.

Současně žádáme vedení Libereckého kraje, jehož doporučení bude pro vládu České republiky zásadní, aby výsledek referenda bralo jako závazné stanovisko občanů Turnova s tím, že už bude na vedení kraje a krajském zastupitelstvu, jestli názor obyvatel našeho města upřednostní, nebo ne.

Signatáři výzvy (abecedně):

Václav Brožek, podnikatel, spolumajitel firmy DRINGS

Milan Drahoňovský, policista, zástupce vedoucího obvodního oddělení Policie České republiky

Turnov

Aleš Hoření, ekolog, pracovník CHKO Český ráj

Aleš Hozdecký, místostarosta, předseda Sdružení Český ráj

Pavel Charousek, novinář, vydavatel TvA

Vladimíra Jakouběová, ředitelka Muzea Českého ráje v Turnově

Pavel Jakubec, historik-archivář, pracovník Státního okresního archivu Semily

Břetislav Jansa, fotograf, člen zastupitelstva města

Otto Jarolímek, vysokoškolský pedagog a soukromý podnikatel, zastupitel města

Jaroslav Knížek, výkonný ředitel firmy Effectconsulting, prezident fotbalového klubu FK Pěňčín-Turnov

Alžběta Kulíšková, odborná pracovnice Muzea Českého ráje v Turnově

Hana Maierová, starostka města

Martina Pokorná, zástupce notářky, ekologická aktivistka, zastupitelka města

David Pokorný, zubní lékař

Tomáš Sláma, ředitel Panochovy nemocnice Turnov, radní města

Boris Šonský, městský architekt

Jiří Tomášek, lékař, primář interního oddělení Panochovy nemocnice Turnov, zastupitel města

Tomáš Tomsa, podnikatel, spolumajitel firmy Tomovy parky, zastupitel města

Jiří Urban, výtvarník, šperkař

Výzvu mohou podepsat i další občané, kteří myšlenku referenda podporují, podpisové archy jsou k dispozici od 19. srpna v informačním centru na náměstí Českého ráje v Turnově.

Otevřeno je pondělí – pátek 8.00 – 17.00 (do konce prázdnin až do 18.00 hodin), sobota 9.00 – 12.00 (do konce prázdnin v sobotu do 16.00 a ještě v neděli od 9.00 do 14.00 hodin).

S TĚMATEM SOUVISÍ I DALŠÍ INFORMACE:

PETICE PRO DÁLNICI

S tímto tématem úzce souvisí druhá občanská aktivita, která je však na výše uvedené výzvě na uspořádání referenda nezávislá. Petici občanů proti výstavbě čtyřproudé rychlostní komunikace R35 nazvanou „Turnováci proti průtahu R35“ podepsalo již více než tisíc občanů, zhruba stejný počet podpisů je i pod peticí proti návrhu zákona o urychlené výstavbě R35. Obě petice iniciuje Osadní výbor Mašov.

PRACOVNÍ SKUPINA K R35 NA KRAJI ZASEDALA JIŽ PODRUHÉ

Pracovní skupina zabývající se „Studii proveditelnosti a účelnosti silnice R 35“ zasedla podruhé 12. srpna 2009 v budově Krajského úřadu Libereckého kraje. Cílem pracovní skupiny je na základě vzájemné komunikace všech zúčastněných subjektů vysvětlení a zodpovězení dotazů a připomínek k materiálu R 35. Ustanovující zasedání pracovní skupiny se uskutečnilo 8. července, předsedou skupiny je náměstek hejtmana Libereckého kraje pověřený vedením resortu dopravy Martin Sepp. „Druhého zasedání, na kterém se definitivně stanovil počet členů pracovní skupiny, se účastnili i zástupci Středočeského a Královéhradeckého kraje,“ řekl Martin Sepp. Další jednání se uskuteční v průběhu září letošního roku. Tématem jednání budou odborné připomínky k dokumentaci: dopravní model, intenzita dopravy, kategorizace silnice. Na dalším jednání budou Libereckému kraji předány kompletní připomínky k dokumentaci, na kterých v současné době pracuje.
Květa Šírová, oddělení tiskové a vnějších vztahů LK

NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN V TURNOVĚ ASI HNED TAK NEVZNIKNE. NA VINĚ JE R35

Publikováno 19.8.2009

V pondělí 17. srpna se v sále Střelnice uskutečnilo mimořádné zasedání turnovského zastupitelstva. Na programu byl jediný bod jednání, a sice schválení zadání nového územního plánu města. Důvodem narychlo svolaného zasedání byla možnost získání dotace na tvorbu územního plánu ve výši 1,3 milionu korun s podmínkou, že žádost bude na pracoviště ministerstva pro místní rozvoj odeslána do pátku 21. srpna (původně to mělo být do konce roku). Výsledek více než dvouhodinové vzrušené debaty? Zpracování územního plánu zadáno nebude, zastupitelé se nedohodli, jestli v dokumentu má být obsažen koridor R35, nebo by ho bylo lepší vypustit.

V úvodu jednání byla představiteli Osadního výboru Mašov zastupitelům předána petice občanů města proti dálnici R35 Turnovem, kterou podepsalo víc než tisíc lidí. Následně zastupitelka Martina Pokorná navrhla koridor R35 úplně z návrhu zadání územního plánu vypustit. Podle ní je to zavádějící a jestliže se město jednou oficiálně přihlásí k tomu, že do územního plánu koridor dálnice zapracuje, nadřízené orgány to již vezmou jako fakt, že Turnov s rychlostní silnicí počítá. „Jsme povinni do zadání územního plánu zanést požadavky dotčených orgánů, ministerstvo dopravy žádá koridor R35 do územního plánu zapracovat, ze zákona tento požadavek nemůžeme pomínout. Navíc již ve starém územním plánu koridor pro tuto silnici máme, a to pelešanským údolím,“ zdůvodnil návrh vedoucí odboru rozvoje turnovské radnice Miroslav Varga.

Turnov má územní plán schválený v roce 1996. V mnoha směrech již nevyhovuje, což je patrné i z množství schvalovaných změn v poslední době. Všechny obce České republiky musí mít nový územní plán schválený do roku 2015, tam, kde se to nestihne, nastane podle Vargy anarchie. Územní plán totiž stanoví hlavní osy rozvoje města, stanovuje plochy pro zeleň, podnikání, individuální výstavbu ad. Je to jeden ze základních dokumentů každé obce. Radniční odbor rozvoje vznik nového územního plánu připravuje již delší dobu, v současné době je znám i vítěz výběrového řízení na zpracovatele plánu, kterým je firma Archis Praha. *„Tvorba územního plánu celkově přijde na 2,1 milionu korun, 1,3 milionu bychom mohli získat z dotace ministerstva pro místní rozvoj, pouze ale tehdy, když zastupitelstvem schválený záměr zašleme na ministerstvo do 21. srpna,“* uvedl v průběhu jednání Miroslav Varga. Tvorba územního plánu je podle něho složitý proces, který trvá několik let.

Územní plán není jen o trase dálnice, stanovuje rozvojové prvky i v dalších oblastech života města, následná debata zastupitelů se ale bohužel nesla pouze v duchu, jestli v zadání návrhu územního plánu koridor R35 má, nebo nemá být obsažen. Zásadní bylo v tomto směru vystoupení protidálniční aktivistky Markéty Kovaříkové, která zastupitelům přiblížila výklad stavebního zákona, ze kterého podle ní vyplývá, že město, jako zadavatel územního plánu, nemusí akceptovat požadavky dotčených orgánů a není povinné je do zadání zanést. „Když koridor R35 v zadání územního plánu schválíte, bude velmi složité ho případně v dalších navazujících krocích z dokumentu vyjmout,“ řekla Kovaříková. Podle Vargy však i když bychom nyní koridor rychlostní silnice ze zadání územního plánu vyjmuli, stejně budou v dalších krocích zpracování dokumentu dotčené orgány požadovat jeho zapracování, takže se R35 stejně nezbavíme.

Po zjištěné diskusi došlo na hlasování, pro návrh Martiny Pokorné vyjmout koridor R35 z návrhu územního plánu se vyslovilo 13 zastupitelů, tři byli proti a sedm se jich zdrželo (návrh přijat nebyl). Pro původní návrh radnice, který v zadání územního plánu hovoří i o R35, se vyslovilo 12 zastupitelů, devět jich bylo proti a dva se hlasování zdrželi (ani tento návrh nebyl přijat). Ke schválení návrhu je v Turnově potřeba nadpoloviční většina zastupitelů, tedy 14 hlasů.

„Možná bude lepší se zadáním územního plánu počkat až na definitivní rozhodnutí o trase dálnice R35, než se takto donekonečna trápit,“ prohlásila starostka města Hana Maierová na závěr víc než dvouhodinového jednání, které skončilo bez hmatatelného výsledku.

ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA

Publikováno 26.8.2009

Ve čtvrtek 27. srpna se uskuteční pravidelné veřejné zasedání turnovského zastupitelstva. Začátek je v 17.00 hodin v sále KC Střelnice. Na programu je mj. strategický plán budoucnosti zdejšího školství, zastupitelé budou jednat, jestli bude vyhlášeno referendum nebo průzkum názoru občanů k R35, projednají majetkové záležitosti ad. Podrobný program včetně podkladů najdete [ZDE](#).

REFERENDUM OBČANŮ K R35 V TURNOVĚ NEBUDE

Publikováno 28.8.2009

Několik občanů napříč názorovým spektrem podepsalo výzvu k uskutečnění referenda obyvatel Turnova k trasování dálnice R35 městem. Výzvu podepsalo kromě signatářů i několik desítek občanů (podpisové archy jsou umístěny v infocentru na turnovském náměstí). „Z dosavadního několikaletého průběhu a způsobu projednávání máme my, obyvatelé Turnova, jakož i obyvatelé okolních obcí, oprávněný pocit, že na naše přání a doporučení bude dáno pouze okrajově, přestože se nás rozhodnutí o trase R35 dotýká ze všech obyvatel Libereckého kraje nejvíc. S přihlédnutím k těmto skutečnostem žádáme Zastupitelstvo města Turnova o uspořádání řádného referenda občanů Turnova na téma trasy R35, které je legitimním nástrojem v demokratických zemích v případech, když je třeba znát skutečný názor občanů,“ píše se mj. ve výzvě, kterou podepsalo i několik členů zastupitelstva. Jako termín vypsání referenda se jeví jako nejvhodnější datum říjnových předčasných parlamentních voleb, kdy k urnám přijde vysoký počet lidí.

O uspořádání referenda jednali zastupitelé města na svém veřejném zasedání ve čtvrtek 27. srpna. Na komplikovanost a ekonomickou náročnost uspořádání referenda upozornil Zdeněk Hovorka, vedoucí odboru správního MěÚ. Podle něho zákon o referendu sice umožňuje uspořádat jej současně s parlamentními volbami, k dispozici ale pro referendum musí být samostatná hlasovací místnost a hlasovací komise. Náklady na referendum by tak v Turnově představovaly sumu ve výši 400 až 500 tisíc Kč. To je v současné době napjatého městského rozpočtu přece jen vysoká částka, proto byla hledána úspornější opatření. Referendum by se mohlo konat den po volbách ve stejných prostorách (ale přišlo by nejspíš méně lidí), připravena byla i úspornější varianta – průzkum veřejného mínění obyvatel města k R35. V tomto případě by volební urny byly umístěny před vstupem do volebních místností, kde se bude volit do poslanecké sněmovny. Nikdo by ale občany nekontroloval, voličské seznamy by v případě této varianty nebyly. Na diskutovanou možnost zneužití tohoto hlasování Hovorka navrhl nechat natisknout speciální hlasovací lístky s ochrannými prvky, které nelze vytvořit na běžné kopírce.

K tomu ale nedojde, zastupitelé návrh na uspořádání referenda nebo jen úspornější varianty průzkumu veřejného mínění, nepodpořili. (Úspornější varianta by přišla na 50 až 70 tisíc Kč.)

Nejdůrazněji se proti referendu postavil zastupitel František Zikuda, který se velmi jasně přihlásil ke stavbě dálnice severní variantou přes Turnov, protože podle něho právě R35 vyřeší neúnosnou dopravu ve městě, především na náměstí ve směru na Semily. Tohle zastupitel Ota Jarolímek rozporoval vyjádřením, že dálnice R35 dopravní situaci ve městě naopak zhorší, protože sem přivede nárůst tranzitní dopravy a v současnosti navržené řešení ani neumožní dálnici řádně využít

pro vnitroměstskou dopravu, protože nájezdy jsou plánovány pouze v Ohrazenicích, u sídliště Přepeřská a na Valdštejnsku. Zastupitel Josef Kunetka namísto referenda navrhoval uspořádat veřejné projednání v Liberci a seztvat zástupce obcí a občany z celého kraje, kterých se jednotlivé navržené varianty týkají.

„Referendum nebo i méně finančně náročný průzkum veřejného mínění obyvatel města by mohly být vodítkem i pro rozhodování zastupitelstva, takhle nikdy nebudeme pořádně vědět, kolik občanů dálnici přes město vlastně chce a o počtu příznivců a odpůrců se budeme jen věčně dohadovat,“ řekla na jednání starostka Hana Maierová. Ivan Kunetka jménem opozice a protidálničních aktivistů uvedl, že z jejich pohledu je možné pouze referendum, které je díky prokazatelnému hlasování jednotlivých občanů nezpochybnitelné.

Zastupitelé se nedohodli ani na otázce. Ta navržená: Souhlasíte s trasováním silnice R35 územím města Turnova, se někomu zdála příliš zavádějící, jiným zase příliš jednoduchá. Přijata zastupiteli nebyla ani jedna z navržených dalších variant otázky. V konečném hlasování se pro referendum vyjádřilo pouze osm zastupitelů, šest se jich vyslovilo pro úspornější variantu průzkumu veřejného mínění.

O konečném výběru jedné ze tří variant R35 – superseverní kolem Železného Brodu a Semil, severní Turnovem a Českým rájem a jižní z Mnichova Hradiště a kolem Sobotky bude rozhodovat krajské zastupitelstvo Libereckého kraje a potažmo vláda České republiky s největší pravděpodobností letos v zimě. Kromě hlasování na internetu a v novinách, resp. vyjádření odporu proti dálnici na podpisových petičních arších, jiné stanovisko veřejnosti, které by kraji a vládě mohlo být vodítkem přání občanů Turnova, nebude.

Zastupitelé hlasovali proti dálnici

Publikováno 27.11.2009

Město Turnov nesouhlasí s vedením komunikace R35 katastrem Turnova! Tuto formulaci 18 hlasy přijali turnovští zastupitelé na svém včerejším veřejném zasedání. Poněkud překvapivě jednoznačný výsledek hlasování má i druhou stranu mince. Díky tomu, že se zastupitelé na poměry velmi zásadně vyhranili proti dálnici, tak současně schválili zadání nového územního plánu, což v září odmítli (zde bude koridor R35 nově veden pouze jako územní rezerva). Zastupitelé na svém čtvrtetním zasedání řešili i další kontroverzní témata. Ukončili práce na přípravě projektu sportoviště v Maškově zahradě, resp. spolupráci se soukromou firmou. Výpsáno bude nové výběrové řízení, realizace sportoviště se odsouvá. Stejně dopadl projekt výstavby nových bytových domů na Hruštici. I zde byla ukončena spolupráce s vítěznou firmou, vzešlou z výběrového řízení. Stavět se v nejbližší době nebude. Nejbouřlivějším bodem jednání byl prodej bytových domů v Bezručově ulici. Nájemníci chtěli slevu z ceny bytů, což nebylo akceptováno. Tématům se budeme na TvA věnovat samostatně v následujících dnech.

ZASTUPITELÉ HLASOVALI PROTI DÁLNICI. PRÁCE NA NOVÉM ÚZEMNÍM PLÁNU TURNOVA BUDOU ZAHÁJENY

Publikováno 30.11.2009

„Město Turnov nesouhlasí s vedením komunikace R35 katastrem Turnova,“ tuto formulaci 18 hlasy přijali turnovští zastupitelé na svém listopadovém veřejném zasedání. Poněkud překvapivě jednoznačný výsledek hlasování má i druhou stranu mince. Díky tomu, že se zastupitelé na poměry velmi zásadně vyhranili proti dálnici, tak současně schválili zadání nového územního plánu, což v srpnu v prvním hlasování odmítli. V návrhu zadání nového územního plánu bude koridor R35 nově veden pouze jako územní rezerva.

V podstatě za to „může“ zastupitel Ivan Kunetka, byl to on, který prohlásil, že nemůže zvednout ruku pro zadání nového územního plánu, pokud bude hrozit, že je tam nějaká formulace, která by přivedla dálnici R35 do města. Proto navrhl výše zmíněné usnesení, pro které poněkud překvapivě hlasovala koalice i opozice v zastupitelstvu. Turnov se tak výrazně přihlásil k hledání jiné trasy mezinárodní evropské dálnice, a tento hlas by měl být slyšet jak v Liberci, tak také v Praze! Odpůrci dálnice středem Českého ráje měli po hlasování oprávněnou radost, protože původní usnesení z června tohoto roku tak jednoznačné nebylo. Otázkou je, jestli stanovisko zastupitelstva, resp. části obyvatel města, bude v krajském zastupitelstvu a ve vládě v Praze co platné. Lapidárně to shrnul zastupitel Martin Hrubý: „Jestli k nám bude chtít stát dotlačit koridor dálnice, tak v některém z následujících kroků pořízení územního plánu to udělá a nebude se nás na nic ptát.“

Bezprostředně po hlasování o R35 zastupitelé velkou většinou 23 hlasů odsouhlasili zahájení prací na návrhu zadání územního plánu města. Územní plán je jedním z nejdůležitějších dokumentů každé obce, stanovuje mantinely rozvoje jednotlivých částí, stanovuje rozvojové plochy, plochy určené pro zeleň, pro výstavbu domů, resp. pro průmyslové objekty ad. Turnov má starý, v mnoha případech již přežilý územní plán z roku 1996. Ze zákona navíc musí mít každá obec nový územní plán nejpozději do roku 2015.

Práce na návrhu zadání nového územního plánu tedy mohou být zahájeny, dosud proti tomu důrazně vystupovali právě opoziční zastupitelé, protože v návrhu měl být vymezen koridor pro vedení trasy R35 Turnovem. Konečný koridor silnice ale není dosud vybrán, proto v konceptu územního plánu nebude zapracována žádná varianta vedení R35. Jak na veřejném zasedání zastupitelstva zdůraznil vedoucí odboru rozvoje turnovské radnice Miroslav Varga, po dohodě s Libereckým krajem bude diskutované možné vedení tzv. severního koridoru R35 uvedeno pouze jako územní rezerva, která není projednávána a ani schvalována. „V případě, že nakonec bude koridor R35 vybrán v severní variantě, bude do územního plánu Turnova dopracován na náklady Libereckého kraje,“ řekl Varga. Ten uvedl, že při optimistickém postupu prací by město mohlo mít nový územní plán už na konci roku 2011. Radnice má navíc možnost požádat ministerstvo pro místní rozvoj o dotaci na jeho pořízení ve výši 1,3 mil. Kč. Je znám i zpracovatel územního plánu, na základě výběrového řízení jím bude firma Archis Praha. Jedním z největších problémů, který by se nový územní plán měl pokusit vyřešit, je odklon dopravy z centra města směrem na Semily.

PODLE VŠEHO CHCE LIBERECKÝ KRAJ JEŠTĚ DO VÁNOC ROZHODNOUT O TRASE DÁLNIČE R35. A TO SEVERNÍ VARIANTOU PŘES TURNOV

Publikováno 9.12.2009

(Aktualizace 10. prosince: přidán záznam mimořádné tiskové konference Koalice S.O.S. Český ráj)Členové koalice S.O.S Český ráj, která sdružuje obce, které protestují proti trase dálnice R35 středem Českého ráje v tzv. severní variantě, bijí na poplach. Bez předchozího upozornění se totiž v programu zasedání zastupitelstva Libereckého kraje, které se uskuteční v úterý 15. prosince

(začátek ve 14.00 v sídle kraje), objevil bod jednání s obecně znějícím názvem „Kategorizace silniční sítě České republiky na území Libereckého kraje“. Ten řeší různé dopravní spoje v kraji, například na Českolipsku nebo Tanvaldsku, největší pozornost ale poutá část, týkající se koridoru R35.

V návrhu na usnesení krajských zastupitelů je výslovně uvedeno, že zastupitelé nejen berou na vědomí předloženou verzi dokumentu „Modelování silniční a dálniční sítě ČR pro úpravu kategorizace silniční a dálniční sítě“, ale i doporučují ministerstvu dopravy územní stabilizaci „severního koridoru“ pro trasu rychlostní silnice R35 v úseku Turnov – Ktová, resp. hranice Libereckého kraje.

„Před dvěma týdny se sešla pracovní skupina kraje k R35, které jsem členem. Na této pracovní skupině nepadlo jediné slovo o tom, že by kraj chtěl v nejbližších dnech schválit severní koridor pro R35. Je jasné, že tato skupina je tedy obrovský podvod na nás všechny a celou veřejnost ve stylu: Vlk se nažral a koza zůstala celá,“ komentovala situaci Markéta Kovaříková z koalice S.O.S. Český ráj. Členové pracovní skupiny podle ní již v srpnu požadovali na kraji předložení materiálu ke kategorizaci silnic České republiky. Bylo jim ale řečeno, že žádný podobný materiál není k dispozici. *„Prosíme všechny občany, kterým není Český ráj lhostejný, aby se osobně zúčastnili jednání zastupitelstva Libereckého kraje v úterý 15. prosince,“* dodala Kovaříková.

Aktualizace 10. prosince:

Koalice S.O.S. Český ráj uspořádala ve čtvrtek 10. prosince v sídle obecního úřadu v Újezdu pod Troskami mimořádnou tiskovou konferenci. Jak zde uvedla protidálniční aktivistka Markéta Kovaříková, o tom, že v programu jednání libereckého krajského zastupitelstva se objeví schvalování severního varianty koridoru R35, se lidé z koalice S.O.S. Český ráj dozvěděli den před tím. *„Bylo to pro nás šokující překvapení. Po vzniku pracovní skupiny při Libereckém kraji letos v létě jsem si říkala, že se snad konečně začíná situace obracet a někdo bude chtít s lidmi jednat. Komise se bohužel od léta sešla pouze třikrát. Nicméně ani na posledním zasedání, které se uskutečnilo 23. listopadu, nezaznělo, že by kraj chtěl o koridoru dálnice ještě do Vánoc rozhodnout. Proto jsme tak zaskočení,“* informovala Kovaříková. Podle ní na druhém setkání komise na konci září protidálniční aktivisté vedení kraje předali patnáctistránkový materiál se zásadními připomínkami ke známé studii firmy Valbek, která řeší všechny tři v úvahu připadající koridory R35 (superseverní, severní a jižní). Přestože ve studii jsou podle nich závažné chyby, dodnes nikdo z kraje lidem z koalice S.O.S. nesdělil, jak bylo s připomínkami naloženo.

„Připomíná mně to situaci starou pár let, kdy se tehdejší vedení kraje také rozhodlo, že nechá zastupiteli odhlasovat severní variantu trasy rychlostní silnice. Tehdy byl ale tento bod programu na nátlak desítek lidí, kteří do Liberce na jednání přišli, stažen z programu. Proto prosíme všechny, kterým není lhostejný osud Českého ráje, aby si i letos před Vánoci udělali čas, situaci nepodcenili, a do Liberce jeli,“ dodala Markéta Kovaříková.

„Vzhledem ke složení současného krajského zastupitelstva je pravděpodobné, že návrh na schválení severní varianty projde. Podle našich signálů budou proti hlasovat pouze Starostové pro Liberecký kraj a část klubu KSČM,“ uvedla Martina Pokorná ze sdružení s Drakem rval se Michael. Jak dodala, ani když se aktivistům nepodaří přesvědčit další zastupitele, a navržené řešení bude schváleno, nebude vše definitivně ztraceno. *„Zbude nám poslední legální prostředek, jak devastaci Českého ráje zabránit, a sice podat žalobu k Nejvyššímu správnímu soudu. U něho například nedávno uspěli odpůrci navrhované rychlostní silnice R52 Brno – Vídeň, tak proč bychom nemohli uspět i my,“* zdůraznila Pokorná.

Veřejné zasedání libereckého krajského zastupitelstva začíná v sídle kraje (ulice U jezu 642/2a, 3. patro) v úterý 15. prosince ve 14.00 hodin. Zastupitelé mají schvalovat doporučení ministerstvu dopravy, spočívající v územní stabilizaci „severního koridoru“ pro trasu rychlostní silnice R35. V případě Turnova je koridor natolik široký, že umožňuje stavbu tunelu pod Výšinkou i případný návrat do údolí Libuňky...

Protesty občanů proti severní variantě dálnice R35 jsou registrovány od roku 2003, pod různé petice proti stavbě silnice středem Českého ráje se v průběhu let podepsalo přes 15 tisíc lidí. Většina obcí v koridoru trasy severní varianty má přijaty stavební uzávěry, kterými na svém území zakazují výstavbu rychlostních silnic. Zastupitelé Turnova na svém zasedání 26. listopadu přijali formulaci, že: *Město Turnov nesouhlasí s vedením komunikace R35 katastrem Turnova.*

PATRIOT 2009 SE VRACÍ V JINÉ PODOBĚ

Publikováno 17.12.2009

Na 150 podpisů se bez nějaké větší „reklamy“ podařilo letos v létě shromáždit pod výzvu Patriot 2009, což byla výzva k referendu o trase R35 na území Turnova. Zastupitelé města vypsaní referenda z důvodu vysokých nákladů neodsouhlasili. Nakonec je to asi dobře, protože referendum má smysl tehdy, když k němu přijde co nejvíce občanů. Referendum se mělo uskutečnit souběžně s mimořádnými parlamentními volbami na podzim, které se ze známých důvodů nekonaly. Nyní je tu možnost referenda, byť v jiné podobě, opět.

„Tuhle zkušenost jsem získal při svém pobytu v USA. Tam lidé, kteří chtějí veřejně vyjádřit svůj názor, prostě nalepí na své auto samolepku s příslušným vzkazem,“ uvedl David Pokorný z občanského sdružení S drakem rval se Michael. Toto sdružení nechalo na své náklady ve spolupráci s koalicí S.O.S Český ráj vytisknout dva tisíce samolepek s jednoduchým vzkazem: „Stop R35“. Samolepka je odvozena od jednoho z transparentů, který používají protidálniční aktivisté a ono stop je myšleno v souvislosti se severní variantou silnice středem Českého ráje.

Všichni zájemci, kteří se chtějí tohoto „referenda“ zúčastnit, mohou samolepku získat zdarma zde:

- Autokemp Sedmihorky
- Kniha Českého ráje v Hluboké ulici
- prodejna Redy v Nádražní ulici naproti Bille
- prodejna Elektro Šritr v Mašově
- Notářská kancelář v Hluboké ulici
- stomatologická ordinace D. Pokorného Na Kamenci

Samolepka by měla být nalepena na co nejviditelnějším místě na zadní části auta. Smysl je jasný: Vytvořit jakési lokální viditelné povědomí o názoru občanů na R35.

NÁMĚSTEK HEJTMANA MARTIN SEPP: OSOBNÍ PROHLÁŠENÍ K R35

Publikováno 18.12.2009

V posledních dnech jsem v souvislosti s projednáváním Rady a Zastupitelstva Libereckého kraje o možné trase rychlostní silnice R 35 zaznamenal několik omylů a nepravd. Musím reagovat tím, že některé z těchto vyjádření uvedu na pravou míru. Rada kraje nerozhodla, jak tvrdí někteří občanskí aktivisté, o vedení trasy severním koridorem, a jak je mylně uváděno prostřednictvím médií, ale pouze vydala doporučující stanovisko zastupitelstvu kraje, které bude o této věci rozhodovat. Toto

doporučující stanovisko, které plyne pro Liberecký kraj jako úkol č. 114 z Politiky územního rozvoje 2008 – věci stabilizace koridoru pro trasu rychlostní silnice – bylo ovlivněno také výsledkem jednání pracovní skupiny a rada k němu dospěla po velmi odpovědném jednání.

Jako lež vnímám slova o mé osobní nepřipravenosti na jednání pracovní skupiny. Naopak, tato jednání byla komplikována nedodržováním úkolů ze strany oponentů R 35.

Právě tak není pravdou, že by vedení kraje nenechalo zpracovat oponentní posudek. Liberecký kraj nechal zpracovat oponentní posouzení u prof. Ing. Františka Lehovce, CSc., který je předsedou České silniční společnosti a vede katedru dopravních staveb na ČVUT Praha. Oponentní posudek se ztotožnil s posuzovaným dokumentem – Studií účelnosti a proveditelnosti.

Považuji za nezodpovědné v tak závažné věci, jakým je trasa R 35, mást veřejnost a zneužívat média k vytváření politického prospěchu některých aktivistů, kteří pod záminkou boje o záchranu Českého ráje budují svou vlastní politickou kariéru.

Nikdo nechce ničit Český ráj, naopak. Hledáme takové řešení, které bude tím nejlepším výsledkem pro celý region Libereckého kraje.

V tomto týdnu jsem stáhl bod o R 35 z jednání. Důvodem byla žádost kolegy zastupitele o potřebě projednat všechny alternativy R 35 ještě jednou se zástupci všech dotčených měst a obcí a zastupiteli a následně ještě jednou v zastupitelských klubech krajského zastupitelstva. Toto jednání chceme provést v lednu příštího roku a chceme se na něm ujistit o tom, že existuje elementární shoda o nezbytnosti řešení tohoto problému.

Budeme do tohoto jednání vstupovat s oporou názoru veřejnosti o severním koridoru R 35. V dlouhodobé anketě na webových stránkách Libereckého kraje se pro severní koridor vyjádřilo téměř 50% respondentů a je patrné, že rozhodování o severním koridoru není úzkým lokálním problémem, ale je při něm nezbytné brát na zřetel celý Liberecký kraj.

Za léta diskuzí, bojů a půtek o vedení trasy R 35 se nepodařilo najít takové řešení, které by nahradilo stávající trasu silnice I/35. Ačkoliv byly provedeny desítky studií, oponentur a veřejných projednávání, vykrytalizoval severní koridor jako jediné možné a odpovědné řešení.

Bylo by z mé strany nezodpovědné vůči všem obyvatelům kraje tuto problematiku neřešit a dělat mrtvého brouka, avšak přiznávám, bylo by to pohodlnější. Nejsem však z těch, kteří by před problémy utíkali, a skutečně považuji za svoji povinnost toto řešit. Mnohokrát jsem si sám projel stávající trasu silnice R35, a každý kdo záměrně protahuje řešení, je nezodpovědný a vystavuje občany, kteří bydlí v těsné blízkosti silnice, rizikům spojených s hustotou provozu, a to včetně všech účastníků silničního provozu na dané trase.

Prosím všechny, aby se v tomto oprostili od politických prohlášení a ideologií a skutečně přispěli k dořešení věci. Při řešení dopravní problematiky jde vždy o zdraví a životy lidí, brát si v zájmu politického prospěchu rukojmí občany, je zruďné.

Martin Sepp

náměstek hejtmána Libereckého kraje pro resort dopravy

(Zdroj: servis tiskového mluvčího Libereckého kraje Jiřího Langer, jiri.langer@kraj-lbc.cz)

NKRAJ OPĚT PREZENTOVAL STUDII PROVEDITELNOSTI A ÚČELNOSTI SILNICE R35 ZÁSTUPCŮM DOTČENÝCH OBCÍ

Publikováno 13.1.2010

Na základě žádostí, které byly vzneseny na jednání Zastupitelstva Libereckého kraje vloni 15. prosince v rámci projednávání Kategorizace silniční sítě České republiky ve vazbě na rychlostní silnici R 35, se 11. ledna uskutečnila v sídle Libereckého kraje další prezentace Studie účelnosti a proveditelnosti R 35 v úseku Rádelský Mlýn – Úlibice a dalších dokumentů. Prezentace se zúčastnil mimo jiné Martin Sepp, náměstek hejtmána pověřený vedením rezortu dopravy, Ivo Toman, vládní zmocněnec pro výstavbu rychlostní silnice 35, vedoucí odboru dopravy Stanislava Jakešová, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu Kateřina Lauermannová a další.

„Vyhověli jsme požadavkům a pro zástupce samosprávy dotčených obcí a zastupitele Libereckého kraje jsme znovu představili dokumenty – Proces pořízení Zásad územního rozvoje LK, Studii proveditelnosti a účelnosti silnice R 35 a Vizualizaci silnice R 35 v úseku Rádelský Mlýn – Úlibice,“ řekl Martin Sepp.

Vládní zmocněnec Ivo Toman ve svém krátkém vystoupení apeloval na zastupitele samosprávy, aby o řešení problému a urychlení územní stabilizace trasy R 35 na území Libereckého kraje rozhodli zodpovědně a co nejdříve.

„Délka plánované rychlostní komunikace R35 je zhruba 260 km a je nejdelší komunikací tohoto typu v České republice. V provozu je nyní 81 kilometrů. Část trasy sice ještě není definitivně stanovena, ale je územně stabilizována, vyjma trasy v Libereckém kraji. Jinými slovy, z celé R35, která prochází čtyřmi kraji – Libereckým, Královéhradeckým, Pardubickým a Olomouckým není územně stabilizováno pouze asi 15 kilometrů na území Libereckého kraje,“ řekl zmocněnec.

„Naší představou je do tří let komunikace postavit a do pěti let jezdit,“ dodal s tím, že varuje před vymyšlením dalších variant, což nikam nevede. Ivo Toman ví, o čem mluví, když řešil obdobnou situaci jako hejtmán Pardubického kraje v předchozím období. Dle jeho osobního názoru je pro Liberecký kraj nejvýhodnější přece jen ta takzvaná severní varianta.

Pracovní tým zpracovatele dokumentace Studie účelnosti a proveditelnosti od firmy Valbek na jednání 11. ledna zastupovali Ing. Milan Koloušek, RNDr. Petr Anděl a Ing. Petr Hofhansl.

Mgr. Jiří Langer

tiskový mluvčí Libereckého kraje

jiri.langer@kraj-lbc.cz

Další obsahově totožná prezentace se uskuteční pro pozvané zastupitele dotčených obcí a zastupitele Libereckého kraje 21. ledna v multimediálním sále Krajského úřadu Libereckého kraje. Předchozí prezentace dokumentu se uskutečnily v těchto termínech:

Zastupitelstvo LK – 24. 2. 2009, Výbor hospodářského a regionálního rozvoje LK – 10. 3. 2009, Výbor pro dopravu LK – 26. 3. 2009, Město Turnov (pouze Město Turnov) – 8. 4. 2009, Obec Karlovice (pro obce) – 13. 5. 2009, Město Rovensko pod Troskami (pro obce) – 4. 6. 2009, Město Železný Brod (pro obce) – 2. 6. 2009, Město Semily (pro obce) – 20. 5. 2009, Město Lomnice nad Popelkou (pro obce) – 28. 5. 2009, Kozákov (pro veřejnost) – 21. 6. 2009, Turnov (pro obce a veřejnost) – 30. 6. 2009, Liberecký kraj (pro zastupitele LK a obce) – 11. 1. 2010.

V ÚNORU CHCE NÁMĚSTEK HEJTMANA MARTIN SEPP ROZHODNOUT O R35

Publikováno 22.1.2010

Ve čtvrtek 21. ledna se v sídle Libereckého kraje uskutečnila druhá letošní prezentace „Studie proveditelnosti a účelnosti silnice R35“ pro zastupitele kraje a obcí. Podle oficiální tiskové zprávy krajského úřadu byla tato studie odprezentována již po třinácté, několikrát to bylo i pro veřejnost. Toto poslední představení studie podle mluvčího Libereckého kraje Jiřího Langerera proběhlo na základě žádostí, které byly vzneseny na jednání Zastupitelstva Libereckého kraje vloni 15. prosince v rámci projednávání Kategorizace silniční sítě České republiky ve vazbě právě na rychlostní silnici R 35.

Prezentace 21. ledna se opět zúčastnil Martin Sepp, náměstek hejtmána pověřený vedením rezortu dopravy, Ivo Toman, vládní zmocněnec pro výstavbu rychlostní silnice R35, vedoucí odboru dopravy Stanislava Jakešová, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu Kateřina Lauermannová a další. Pracovní tým zpracovatele dokumentace, firmu Valbek, zastupovali Milan Koloušek, Petr Anděl a Petr Hofhansl.

Vládní zmocněnec pro R35 a D11 Ivo Toman znovu ve svém vystoupení apeloval na zastupitele samosprávy, aby o řešení problému a urychlení územní stabilizace trasy R 35 na území Libereckého kraje rozhodli zodpovědně a co nejdříve. „I tak se počítá, že se stavbou úseku rychlostní komunikace na území Libereckého kraje by se mohlo začít za 10 až 15 let,“ přiblížil podle tiskové zprávy Libereckého kraje prořídlemu obecnstvu vládní zmocněnec Toman.

Současně s projednáváním „studie“ běží na internetových stránkách kraje <http://doprava.kraj-lbc.cz/page4338> anketa, v níž lidé hlasují pro jednu ze tří možných alternativ (vede tzv. severní varianta).

„Veřejnost může hlasovat již od 12. května loňského roku, anketa skončí v únoru, kdy se chystám předložit návrh Rady Libereckého kraje zastupitelstvu,“ upozornil Martin Sepp. V návrhu je doporučení ministerstvu dopravy územně stabilizovat pro trasu R35 tzv. severní koridor přes Turnov, resp. střed Českého ráje.

V diskusi 21. ledna v Liberci vystoupili mimo jiné zastupitel Libereckého kraje Mirek Beran a starosta Rovenska pod Troskami Pavel Koldovský. Oba se vyjádřili proti severnímu koridoru rychlostní silnice. „Informoval jsem vedení kraje o rozhodnutí našeho zastupitelstva i o názoru většiny našich voličů, kteří jsou proti vedení trasy R35 v koridoru mezi Kozákovem a Troskami. V tom smyslu jsme předali kraji i oficiální stanovisko města,“ řekl pro TvA Pavel Koldovský, starosta Rovenska pod Troskami.

Oficiální stanovisko měla krajskému úřadu doručit všechny města a obce na zamýšlené trase R35. „Své stanovisko jsme na krajský úřad odeslali hned na počátku ledna. Shrnuli jsme v něm dvě poslední usnesení zastupitelstva. To se v červnu loňského roku přihlásilo k vedení dálnice jižní variantou kolem Mnichova Hradiště. To však za podmínky, že bude realizován odklon dopravy z centra města směrem na Semily a opravena stávající trasa silnice mezi Turnovem a Jičínem včetně obchvatů některých obcí. V listopadu potom turnovští zastupitelé přijali usnesení, že nesouhlasí s vedení R35 katastrem města. Myslím, že k tomu není co dodávat,“ uvedla starostka Turnova Hana Maierová.

A STRÁNKÁCH LIBERECKÉHO KRAJE BYLO UKONČENO HLASOVÁNÍ O KORIDORU R35

Publikováno 4.2.2010

(Aktualizováno 7. února o možnost hlasování o R35 na krajském zastupitelstvu) Hlasování o nejvhodnějším koridoru rychlostní silnice R35 v úseku Rádelský mlýn – Úlibice bylo na internetových stránkách Libereckého kraje zahájeno 12. května loňského roku (ZDE). Do 21. ledna 2010 hlasovalo 346 lidí (možné je pouze jedno hlasování z jedné IP adresy), 170 z nich se vyslovilo pro severní variantu středem Českého ráje, 115 hlasovalo pro koridor jižní a 61 pro superseverní. Stav hlasování k 29. lednu: Celkem bylo zaznamenáno 801 hlasů, 467 pro jižní, 250 pro severní a 84 pro superseverní variantu. Poté nastal další výrazný nárůst hlasování, když k 3. únoru server Libereckého kraje uvádí 1566 hlasů, z toho 1073 pro jižní, 398 pro severní a 95 pro superseverní variantu.

Hlasování bylo ve středu 3. února zastaveno. „*Na základě rozesílání hromadných e-mailových výzev, zejména ze strany představitelů Strany zelených, se Liberecký kraj rozhodl hlasování ukončit. Hlasovat o výběru varianty pozbylo smysl, jelikož díky hromadnému rozesílání výzvy Mgr. Martiny Pokorné nastal skokový nárůst pro jednu z variant, nehledě na to, že se převážná většina osob pokoušela hlasovat z jedné IP adresy a z jedné e-mailové adresy vícekrát a tedy hlasování není transparentní,*“ píše se v oficiálním zdůvodnění Libereckého kraje.

K tomuto kroku vydala koalice občanských sdružení S.O.S. Český ráj oficiální tiskovou zprávu. „*Výzvu jsem skutečně poslala všem svým známým s informací o tom, jak neobjektivní anketa je. Již dříve jsme upozorňovali na to, že rozhodovat podle anonymní ankety na webu, kam stačí zadat jakoukoliv, třeba i smyšlenou e-mailovou adresu a hlasovat několikrát, je nesmysl. Domnívali jsme se, že první vyjádření radního Seppa nebylo míněno vážně. Když však opakovaně v průběhu ledna prohlašoval, že podle ankety bude rozhodovat, a jelikož jsme zaznamenali, že příznivci severní varianty si podobnou výzvu posílali také, rozhodli jsme se reagovat. A to přesto, že většina z aktivistů původně v anketě nehlasovala právě kvůli neobjektivitě,*“ vysvětluje svůj postoj Martina Pokorná.

Podle aktivistů proti R35 bylo hlasování v anketě od počátku pochybné. „*Pokud odhlédneme od faktu, že anketu spravuje instituce, která jednoznačně jednu z variant protežuje, nemůžeme se ubránit podezření manipulace tehdy, když se vám po odhlasování vůbec nezobrazí, že váš hlas byl započítán. Navíc prokazatelně bylo možné hlasovat víckrát, každý hlasující tedy mohl zadat neomezený počet hlasů. Výzvu jsme nešířili jen e-mailem, ale zřejmě ji využili i odpůrci R35 registrovaní na Facebooku, kterých je kolem čtyř tisíc,*“ dodává Markéta Kovaříková ze sdružení S.O.S. Český ráj.

Jak je dále v tiskové zprávě uvedeno, aktivisté proti R35 jsou toho názoru, že ukončení ankety je pozitivní. Kraj by neměl rozhodovat podle výsledků neobjektivních ankety na internetu, kterou mohou využít jenom ti, co se o ní náhodou dozvědí a mají připojení na internet. Rozhodující v dané věci by bylo pouze neanonymní referendum. Podle protidálničnických aktivistů je tristní, že radní Sepp v médiích prohlašoval, že mezi občany jednoznačně vede severní varianta, a přitom k 21. lednu se ankety zúčastnilo pouhých 346 hlasujících, z toho bylo 170 hlasů pro severní variantu, a přitom petice občanů proti severní variantě jich má více než 15 tisíc. Navíc ještě před rozesláním výzvy Martiny Pokorné bylo k datu 29. ledna 2010 v anketě 250 hlasů pro severní variantu a 467 pro jižní variantu. Tedy i v anketě ještě před výzvou Martiny Pokorné hlasující preferovali jižní variantu před severní.

Aktualizace 7. února:

BUDOU O KORIDORU R35 KRAJŠTÍ ZASTUPITELÉ ROZHODOVAT V ÚNORU?

Zastupitelé Libereckého kraje měli na svém zasedání 15. prosince 2009 rozhodnout o koridoru R35 Libereckým krajem, resp. podle připraveného materiálu doporučit ministerstvu dopravy tzv. severní variantu dálnice středem Českého ráje. Těsně před vlastním jednáním byl tento bod programu stažen po dohodě politických stran. V jednacím sále bylo přítomno i několik desítek odpůrců severní trasy R35. Vrátil se tento bod programu na jednání krajských zastupitelů ještě do květnových parlamentních voleb? „*Jednám s ministerstvy životního prostředí, pro místní rozvoj a dopravy – snažíme se najít nějakou shodu. Stále musím trvat na tom, že nejlepší variantou je ta severní. Pokud bych tvrdil něco jiného, třeba – že kraj potřebuje superseverní variantu, tak bych lhal,*“ tvrdí krajský náměstek pro dopravu Martin Sepp v rozhovoru pro deník MF Dnes (6. února). Na severní variantě se kromě ministerstev snaží dohodnout také s krajskými zastupitelskými kluby. „*Jednání probíhají a nechci předjímat výsledek, ani kdyby se mělo hlasovat. Nepředpokládám však, že by to bylo teď v únoru,*“ uvedl Sepp.

Únorové jednání krajského zastupitelstva v sídle krajského úřadu v Liberci bude v úterý 23. února od 14.00 hodin. „*Nemáme jistotu, že se tento bod programu někdo z krajských zastupitelů nepokusí na jednání prosadit těsně před zahájením, nebo v jeho průběhu. Proto se budeme snažit informaci, zda opravdu dojde na tomto jednání krajského zastupitelstva k rozhodování o R35, získat. Prosíme veřejnost, která si nepřeje severní variantu R35 uprostřed Českého ráje, aby si raději předem udělala v tento den čas, a aby v případě hlasování o R35 na jednání krajského zastupitelstva přijela. Výzvu případně zveřejníme na internetových stránkách www.ceskyraj-dalnice.cz,*“ uvedla Markéta Kovaříková ze sdružení obcí S.O.S. Český ráj. Informace se objeví i na internetovém serveru TvA.

R35 – TENTOKRÁT Z POHLEDU PŘÍZNIVCE SEVERNÍ VARIANTY

Publikováno 12.2.2010

Není těch textů kolem „dálnice“ R35 už nějak hodně? Není kontraproduktivní zveřejňovat další komentáře a stanoviska? Tak jsme přemýšleli v redakci nad tím, jaký zvolit další postup v této letité kauze. Nejsou čtenáři zahlceni? Jaké vlastně píšeme příspěvky a komentáře? Nedávno jsme zveřejnili výzvu, že bychom rádi publikovali také nějaký příspěvek na téma podpory severní varianty koridoru R35 uprostřed Českého ráje. A je pravda, že takovýchto „podepsaných“ příspěvků je minimálně, v podstatě žádný. Proto když nás pan Brožek požádal o zveřejnění svého textu, který sice již v některých médiích byl publikován (ale podle něho v pozměněné a zkrácené verzi), souhlasili jsme s tím, že se na TvA objeví v úplném a nikým nekráceném znění:

LŽI A PRAVDY O SILNICI

Krajský radní Martin Sepp řekl pravdu – o silnici se lže! A odpůrcům „dálnice“ se to nelíbí a tak píšou veřejně i jiné dopisy, v kterých překrucují pravdu a lžou dál. Protože lži už bylo proneseno mnoho, tady je nabídka pravdy:

Pravda je, že politici všech barev a úrovní jsou většinou zbabělci. Kdyby to nebyla pravda, už dávno by rozhodli, kudy koridor R35 vést. Vycházeli by z projektů, studií, posudků a odborně i profesně doložených faktů. R35 není sci-fi. Drak Michael na tom s Rozkošnou Ktovou nemohou nic změnit. Tak například pravda je, že se odkládal severní obchvat Turnova zbytečně o desítky roků, že

jižní neřeší nikdo, že „průnik“ byl řešen tak geniálně, že dostat se na něj od Lomnice nebo Přepěří musíte stejně projet polovinou města. Pravda je, že se odkládají vlastní řešení a navrhují se obchvaty Tatobit, Lestkova, Bělé, Sedmihorek, Radvánovic, Ktové a všech dalších obcí – bez ohledu na jejich obyvatele a natož přírodu. Ale vést to kolem Mašova, to ne, byť je tam naplánován koridor už asi 40 roků. Nebo lžu? Je možná nepříjemnou pravdou, že ti, co tam poblíž stavěli, to věděli už dávno předtím.

Mluvím pravdu nebo lžu, když tvrdím, že odpůrci nové silnice nemají rádi přírodu? Tvrdím, že by měli právě kvůli přírodě silnici chtít! Že jim nejde o přírodu, ale o své soukromé zájmy, bydliště, osobní prospěch! Kdybych lhal, tak by nemohli chtít, aby kamion z „Hamburku do Istanbulu“ – jak to schválně nazývají – nejel kolem chráněné oblasti Český ráj rovně, ale mnohakilometrovou oklikou. Tím mj. podporují větší zábor půdy (přírody), větší zamoření ovzduší, v budoucnu větší náklady na údržbu, více mrtvých ... Lidí, ježků, motýlů, všeho! Bože, proč? Bydlí na Výšince nad vyprojektovaným tunelem, koupili hájenku poblíž navržené trasy, mají v trase políčko, vzpomínky, chtějí do sněmovny se válet, v Ktové se nechtějí dívat na most ... Upřímně – chtěli byste jižní variantu, kdybyste bydleli nad Plakánkem? A co betonová lobby? V super severní variantě by si betonáři „rochnili“, proč to odpůrcům nevadí? Neodvažují se porovnávat přírodu kolem Železného Brodu k Lomnici, ze Železnice do Úlibic, od Volavce k Úlibicím, od Valečova k Bousovu a od Bousova do Úlibic. Každá ta krajina má svou duši, řečeno mluvou odpůrců severní varianty.

Dovolím si jedno malé osobní vybočení. Za duši přírody jsem „prolezl“ nejen české, ale detailně i většinu slovenských hor, projel Evropu od norských fjordů po jih Francie. Nějaké srovnání mám, nějak jsem se tam dostal, něco jsem se zatajeným dechem obdivoval. Ponechávám na nestranném uvážení, zda degradace krajiny od Valečova přes Sobotku do Úlibic ve srovnání se severní variantou je seriózní či falešná a uměle zveličená.

A na každé trase je nějaký Kozákov, Veliš, Valdštejn nebo Valečov, z kterého je vidět daleko, daleko... Asi právě proto se zvýšila návštěvnost Drábských světniček, že ty skály jsou vidět ze silnice na Prahu. Pravda je, že navržený koridor nemá s chráněnou krajinnou oblastí nic společného, že si CHKO Český ráj oddechne, až nepovede přeprava po její hranici, jako vede nyní, ale mnohem dále v polích... A především, že si oddychne spousta sídlišť a lidí v nich. O řidičích ani nemluvě.

Zcela lživé je tvrzení, že jižní varianta je pro přírodu nejvhodnější z důvodu reliéfu. Hitlerovy rovinné dálnice jsou dodnes v Evropě značně problematickým předělem, především pro volnou migraci živočichů. O tom se „zelení“ i učí nejen v civilizované cizině, už i u nás! Učí se, že mosty a tunely jsou pro přírodu při stavbě silnic to nejvhodnější řešení. Proto byla vymyšlena i fráze – co je ekologické, je i ekonomické. Tím argumentovali „zelení“ u Plzně, kvůli požadovaným tunelům se oddaluje mnoho roků dokončení dálnice Českým středohořím na Drážďany. Zde máme jiné „zelené“. Zde to neplatí. Nebo jsou tak hloupí? Anebo lžou? Nebo lžu já? Lžete vy, hlasití milovníci přírody a duší krajiny. Pro své osobní zájmy chcete krajinu zničit více, než je třeba. Vědomě a promyšleně – a jak se vám to do pletich hodí.

Demokracie a diskuse. Pravda, převrácená naruby. Pravda je, že se diskuse nekoná a demokracie trpí. Odpůrci silnice vedou jednostranný monolog, člověka s jiným názorem čeká na srazech typu „Kozákov“ nebo „Muzeum Českého ráje“ buď hádka, nebo osočování, urážky, nenávislné pohledy, vyhrůžky. Lituji úředníky, že mají v těch podmínkách něco vysvětlovat, zdůvodňovat, předkládat. Tam nemá smysl chodit. Odpůrci silnice lžou permanentně, vymýšlejí si obstrukce, lživé informace, překrucují fakta. Tisknou se plakáty se silnicí přes Trosky, CHKO Český ráj bez vyznačené hranice, chodí se pochody proti silnici, kde silnice nepovede. Šlo se vám dobře po cestě ze Sedmihorek do Pelešan, kterou jsem kdysi postavil? Tak tam také silnice nebude, ale až se postaví daleko v polích,

bude tam ještě větší ticho, než je nyní. To bude báječné, vidíte?! Zastrášují se projektanti i úředníci řečmi o korupci, nekompetentnosti, spolčení ...Ovlivňují se ankety – viz poslední případ aktivistky Pokorné – to je morální vzor do sněmovny přímo ukázkový, atd., atd.

Media – tak teď nevím, jak to napsat. Cenzura prý není, ale článek je delší, než dvanáct řádků, které může určit šéfredaktor – a místo článku tam bude třeba velikananánská fotka středověkých hliněno slámových staveb pana Duška, kterým problém silnice nemůže dozajista konkurovat. Kéž by se našel statečný nezelený redaktor, který by se tím vším marasmem chtěl chvíli zabývat! Nebyl naivní a psal pravdivě o tom, jak se hájí příroda. Nabízím mu spolupráci.

Pana Seppa neznám, ale určitě si někdo vymyslí, že jsem znal jeho babičku. To je jedno. Tímto mu chci poděkovat za to, že jako první regionální politik vyslovil to, co my, nekřičící většina, dávno víme. O dálnici se lže! Pane Seppe, děkuji! Z politiků jste první, dík za statečnost! Ale trochu vám zkazím radost. Už dlouho před vámi jsem to někam napsal. A hádejte, jak to dopadlo. Že jste si to nepřčetli? Já také ne tam, kde jsem chtěl. Asi tam byla nějaká potřebnější fotka!

To ještě závěr není. Závěrem chci navrhnout, aby každý místo hádek předložil ke svým argumentům také řešení. Pokud řešení nemá, nechť mlčí.

Zadání:

1. Tranzit Praha – východ Krkonoš a opačně.

2. Tranzit Liberec – Hradec Králové a opačně.

Podmínky (zjednodušeně): Moderní silnice s výhledem do příštího století vedená mimo osídlení, mimoúrovňové křížení, v nadzemní části mimo území CHKO Český ráj.

Chci být příkladem. Protože se mi tunel pod Výšinkou nelíbí, navrhuji vést silnici od Ohrazenic po starém koridoru, nezahýbat k Výšince, ale vést ji rovně do svahu pod Hlavaticí v tunelu s vyústěním v proluce pod Pelešanským hřbitovem a po estakádách přes Libuňku, trať a stávající I/35 s napojením na nově navrhovaný koridor v polích za benzinkou... Krátkou spojkou od Zeleného háje kolem Holenic umožnit tranzit z Krkonoš. Víím, svážné území! Je na Výšince i na Hlavatici. Neznám, jak jsou ty svážné vrstvy mocné, ale zakopat se do kompaktní matečné horniny kvádrových pískovců by patrně mnohé vyřešilo. A hluk z estakád z prostoru dnešní benzinové pumpy by byl určitě menší, než z trasy od Výšinky. Pozor! Kvůli srnkám a bezpečné jízdě všude plot! Ozelenit! Vysázet biokoridory od mostu k mostu, od mostu k tunelu...

S politiky jsem začal, s politiky i končím. Radní v Turnově hlasováním o tom, že nechtějí silnici přes Turnov, podlehli nesoudným „zeleným“ a řekli své A. Jako občan, který u Turnova bydlí a přes Turnov jezdí, vyzývám vás – vyslovte i B! Sdělte svým občanům a občanům okolních obcí, jak navrhujete dopravu v Turnově řešit. Fronty od nemocnice a Přepeř. Pěší zóny. Tranzit z Krkonoš. Konkrétně, žádné bludy, žádné obecné fráze a v Turnově – ne na úkor jiných obcí. Určitě nějaké B máte, když jste zamítli A. Předem děkuji za vaši statečnost.

Zdeněk Brožek, lesník

z.brozek@tiscali.cz

Bude nebo nebude problematiku R35 projednávat krajské zastupitelstvo?

Publikováno 18.2.2010

Známa protidálniční aktivistka Markéta Kovaříková oslovila vedení Libereckého kraje se žádostí,

aby bylo veřejnosti sděleno, jestli se na řádném zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje v úterý 23. února bude projednávat nějaký bod vztahující se k R35. V pondělí 15. února jí byl odeslán dopis podepsaný náměstkem hejtmana Martinem Seppem, ve kterém je uvedeno, že v době odeslání dopisu nepředpokládá rezort dopravy krajského úřadu předložení podobného materiálu zastupitelům kraje na jejich únorové zasedání. Žádný takový bod není ani v programu jednání. V závěru dopisu, který má redakce TvA k dispozici, je nicméně uvedeno, že vzhledem k tomu, že se jedná o závažnou problematiku, není naprosto vyloučené, že by se mohl nějaký bod, týkající se R35, nakonec na jednání objevit dodatečně. „Protože je vyjádření kraje takto neurčité, žádá koalice obcí S.O.S. Český ráj občany, kterým není osud Českého ráje lhostejný, aby se zasedání krajského zastupitelstva v úterý 23. února od 14.00 hodin v budově krajského úřadu v Liberci zúčastnili, neboť zde opravdu může být jednáno o rychlostní silnici R35,“ uvedla Markéta Kovaříková. (Více o problematice R35 [ZDE](#) a v [článcích navazujících](#).)

Krajští zastupitelé o R35 nejednali

Publikováno 24.2.2010

Na svém včerejším řádném zasedání krajští zastupitelé o R35 nejednali, jak ostatně dopředu avizoval radní pro dopravu Martin Sepp. Přesto do Liberce odpůrci R35 přijeli. Zástupci osadního výboru Mašov hejtmanovi předali petici proti umístění této silnice v katastru Turnova. Jak pro MFD uvedla Markéta Kovaříková ze sdružení obcí S.O.S. Český ráj, protidálniční aktivisté především zastupitelům přijeli připomenout jejich předvolební sliby. V nich například ČSSD byla původně proti severní variantě dálnice... Krajští zastupitelé by o dopravní politice Libereckého kraje – a tedy i o koridoru R35 – měli jedna na svém březnovém zasedání (zpravidla se koná poslední úterý v měsíci).

R35 V UMĚLECKÉ A LIDOVÉ TVOŘIVOSTI

Publikováno 10.3.2010

Téma R35 možná na zasedání krajského zastupitelstva v Liberci v úterý 30. března vykročí do další etapy. Podle posledních informací se zastupitelé budou zabývat nejvhodnějším koridorem dálnice, který potom doporučí ministerstvu dopravy (materiál se nazývá „Kategorizace silniční sítě České republiky na území Libereckého kraje“). O tom ale tento dnešní článek není... Jak už je v Čechách zvykem, není tématu, kterému by se také nedostalo trochu legrace, sarkasmu a nadsázky. Švejkem počínaje a růžovou housenkou na turnovské Střelnici konče. R35 není výjimkou. V masopustním průvodu v Rovensku pod Troskami byl letos například k nepřehlédnutí chlapík přestrojený za dálnici...

Dobře sem zapadá i aktivita neznámých autorů, kteří vyvěšují opakovaně na most u turnovského židovského hřbitova originální transparenty. A to prý podle neověřených informací chystají další zpestření v ulicích města, aby si to všichni řidiči v rozkopaném Turnově plném objížděk pořádně užili. Inu – lidová tvořivost...

R35 se chopili také umělci. Jejich výtvarný počin je zaznamenáníhodný. Tímto způsobem se totiž k nějakému dopravnímu projektu výtvarníci v naší zemi vyjádřili zřejmě poprvé. „Jako asi všichni sledujeme i my dění v našem kraji, i když tu někteří z nás už trvale nežijeme. Bereme si za povinnost vyjádřit se k divoké politice kolem R35 a činíme tak prostřednictvím umění, kterým se každý z nás

svým způsobem vyjadřuje, nebo zabývá. Pokusili jsme se veřejnosti předložit dílo, které povede k větší komunikaci s divákem. Doufáme, že dálniční výjevy budou nejen základem hlubších a bohatších úvah o R 35, ale stanou se i úvahami o naší krajině, tradici, kultuře a historii, o věcech prostých, vznešených i nízkých. Necht' R35 běží vnitřní krajinou,“ vyjádřil uměleckou vizi projektu jeden z výtvarníků, Vladimír Věla.

Mladí umělci vytvořili celkem 12 grafických listů – soubor pojmenovali „Výjezd Českým rájem“. První veřejná prezentace se uskuteční v sobotu 13. března v sokolovně v Mašově na Protidálničním plese. To vše za účasti autorů a za doprovodu fanfár turnovského skladatele Martina Hyblera.

Umělci ztvárnili problém R35 skutečně po svém. Na jednotlivých grafických listech glosují záměr postavit Českým rájem bariéru v podobě dálnice – od motivů prostitutek relaxujících pod slunečníkem pivovaru Svijany, přes nebohou lesní zvěř oddělenou od svého domovského lesa, projíždějícího Josefa Pekaře pod zámkem Hrubá Skála mířícího patrně ke Kosti až po chudáka Krakonoše páchajícího sebevraždu pistolí firmy „Šel“ se výtvarníci dostali až k náročnému přepisu notového záznamu, který je ale rovněž vtipně pojednán.

Výtvarnou skupinu tvoří: **Markéta Kroupová** (po turnovském gymnáziu studovala na Filosofické fakultě Univerzity Palackého v Olomouci, nyní působí jako kurátorka sbírky kresby a grafiky v Oblastní galerii v Liberci), **Vladimír Věla** (ten po absolvování turnovské SUPŠ a umělecké školy v Jablonci nad Nisou vystudoval AVU v ateliéru prof. Milana Knížáka), **Michaela Maupicová** (absolventka turnovské SUPŠ a pražské AVU) a známý turnovský hudební skladatel **Martin Hybler** (absolvent Akademie múzických umění v Praze).

ZASTUPITELÉ LIBERECKÉHO KRAJE SE BUDOU VYJADŘOVAT K DÁLNICI R35

Publikováno 25.3.2010

Pozor: Důležitá aktualizace. Tisková zpráva sdružení S.O.S Český ráj Sedm let je téma trasy tranzitní komunikace R35 jedním z hlavních témat nejen Turnovska, ale i obcí a měst v Libereckém kraji. A bude tomu tak i po zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje v úterý 30. března. Zastupitelé mají v rámci předloženého materiálu „Kategorizace silniční sítě České republiky na území Libereckého kraje“ doporučit ministerstvu dopravy tzv. severní variantu dálnice středem Českého ráje. Konečné rozhodnutí o trase dálnice bude na jednotlivých ministerstvech (dopravy a životního prostředí) a na vládě České republiky. Doporučení krajských zastupitelů tedy není ve věci koridoru dálnice tím posledním rozhodujícím, ale bude argumentem především pro příznivce severní varianty středem Českého ráje a pro ty, kteří budou chtít rozhodnout s konečnou platností. Proto se protidálniční aktivisté chystají poslední březnové úterý v Liberci proti tomuto kroku protestovat.

V současné době existují tři varianty vedení koridoru rychlostní silnice v úseku Rádelský Mlýn – Úlibice. Jižní kolem Mnichova Hradiště, severní Turnovem a superseverní přes Železný Brod a kolem Semil a Lomnice nad Popelkou (tento koridor je nyní zpracován dokonce ve dvou variantách). Nejlevnější je stavba jižní trasy, nejdražší je superseverní varianta v původní trase.

Proti severní i superseverní variantě existují občanské petice (*prý je petice i proti jižní variantě, to se nám ale nepodařilo ověřit*). Zastupitelstva obcí na severní trase Turnovem a středem Českého ráje přijala až na Karlovice a Hrubou Skálu negativní stanovisko proti koridoru rychlostní silnice na svém katastru. Vznikla koalice obcí a občanských sdružení S.O.S. Český ráj, některé obce přijaly usnesení ve smyslu stavebních uzávěr pro nové silnice na svém území, turnovští zastupitelé většinou hlasů přijali usnesení, že ... *Město Turnov nesouhlasí s vedením komunikace R35 katastrem města.*

Turnovská veřejnost je v otázce vedení severní trasy rychlostní silnice rozpolcena, jedni argumentují nutností neúnosnou dopravní situaci řešit a dopravu směrem na Hradec Králové urychlit, severní varianta přinese podle nich i odklon dopravy z centra města směrem na Semily. Druzí argumentují především nárůstem provozu na mezinárodní tranzitní komunikaci, která navíc povede širším centrem města a při hranicích s CHKO Český ráj, což bude pro území znamenat trvalou ekologickou zátěž. Byl zde i pokus zjistit mínění občanů formou místního referenda, jeho realizace však nebyla schválena.

K severní variantě se přiklání vedení Libereckého kraje, podle něho je pro kraj nejvýhodnější severní varianta čtyřproudé silnice. O podpoře této varianty měli krajští zastupitelé hlasovat již vloni v prosinci, tehdy byl tento bod stažen z programu. Následovala další projednání s obcemi a prezentace všech tří studií pro zastupitele. Nyní je tento bod znovu připraven k projednání na krajském zastupitelstvu 30. března. Protidálniční aktivisté chystají protesty, podle nich se rozhoduje proti mínění občanů a obcí, jejichž zastupitelstva se vyjádřila proti severnímu koridoru R35. Jednání zastupitelů v Liberci začíná ve 14.00 hodin a je přístupné veřejnosti.

Aktualizace 26. března:

Tisková zpráva koalice občanských sdružení S.O.S. Český ráj, vydaná 25. března 2010

NESOUHLASÍME S NÁVRHEM LIBERECKÉHO KRAJE NA SCHVÁLENÍ SEVERNÍ VARIANTY RYCHLOSTNÍ SILNICE R35

Koalice občanských sdružení nesouhlasí se záměrem Rady Libereckého kraje na schválení tzv. severní varianty rychlostní silnice R35 Zastupitelstvem Libereckého kraje.

Jsme přesvědčeni o tom, že tento návrh na schválení severní varianty silnice R35 je špatný. Již sedm let požadujeme kvalitní vyhodnocení všech známých variant, výsledkem je opět studie obsahující řadu chyb, na které jsme již před půl rokem Liberecký kraj upozornili. Jde například o chybné uvedení počtu mostů na silnici R35 v severní variantě (v textu uvedeno o 10 méně než je plánováno ve výkresové části), chybné délky tunelů atd., kdy všechny chyby se promítají i do chybného propočtu nákladů. Domníváme se, že jedinou možnou variantou silnice R35, je tzv. jižní varianta.

Občanská sdružení trvají na tom, že:

- *severní varianta silnice R35 nenávratně zasáhne a poškodí Český ráj, a to jak nepříznivým dopadem na život obyvatelstva, destruktivním dopadem na krajinný ráz, tak i negativním vlivem na turismus jako nezanedbatelný zdroj příjmů obcí*
 - *schválení severní varianty R35 bude znamenat vyškrtnutí Geoparku Český ráj z unikátního seznamu UNESCO*
 - *severní varianta znehodnotí oblíbenou turistickou oblast Český ráj, z jejíž nejnavštěvovanější Zlaté stezky bude silnice vidět a slyšet*
 - *severní varianta R35 má i podle výsledků studie Valbeku horší výsledky než varianta jižní*
 - *obce ležící na severní variantě jsou z velké většiny proti vedení silnice územím mezi Troskami a Kozákovem a velká část z nich má přijaty stavební uzávěry znemožňující stavbu rychlostní silnice. Proti je i město Turnov, na jehož území by vedení silnice mělo nejvíce destruktivní účinek*
- Liberecký kraj nám sdělil, že ve studii Valbeku byly na základě našich námitek některé údaje

opraveny, ale nikdo nás s opravenou verzí studie neseznámil. Požadujeme předložení opravené studie veřejnosti. Zároveň požadujeme, aby Liberecký kraj nepřijímal v této věci žádné usnesení do doby, než rozhodnou orgány k tomu určené v Politice územního rozvoje z roku 2009.

Upozorňujeme na skutečnost, že pokud bude bez dalšího doplnění studie severní varianta silnice zapracována do Zásad územního rozvoje kraje, jsme připraveni toto usnesení napadnout žalobou u soudu.

Markéta Kovaříková, Martina Pokorná, sdružení S.O.S. Český ráj

www.ceskyraj-dalnice.cz

35 V LIBERCI: ON-LINE REPORTÁŽ ZE ZASEDÁNÍ KRAJSKÝCH ZASTUPITELŮ

Publikováno 30.3.2010

V úterý 30. března ve 14.00 hodin začalo řádné zasedání zastupitelstva Libereckého kraje. Do krajského města přijela také stovka lidí převážně z Turnovska, kteří nesouhlasí s vedením trasy mezinárodní dálnice širším středem Turnova a Českým rájem. Krajští zastupitelé budou o koridoru R35 jednat v rámci předloženého materiálu „Kategorizace silniční sítě České republiky na území Libereckého kraje“. Ten doporučuje ministerstvu dopravy tzv. severní variantu dálnice středem Českého ráje. Vzhledem k tomu, že odpůrci severní varianty chtějí využít svého práva a na zasedání vystoupit, dá se očekávat poměrně dlouhé jednání. Podle předběžných informací má být bod o R35 přesunut až na závěr jednání...

13.30 hodin: Těsně před zasedáním zastupitelů se konala tisková konference Starostů pro Liberecký kraj. Zde Martin Půta shrnul připomínky k programu jednání zastupitelstva. Co se týká koridoru R35, Starostové se při hlasování zdrží a návrh nepodpoří. „Podle našeho názoru nebyl záměr koridoru R35 v severní variantě řádně projednán s dotčenými obcemi, nebyly smluvně vypořádány jejich připomínky,“ uvedl Půta.

14.00 hodin: Vstup do jednacího sálu byl umožněn pouze 60 občanům, což odpovídá kapacitě prostoru určeného veřejnosti. Ve stejnou dobu bylo přihlášeno k diskusi k R35 celkem 30 občanů. Přihlášky do diskuse ale nebyly ukončeny, další zájemci se mohou hlásit v průběhu jednání.

14.01 hodin: Jednání bylo zahájeno. Přítomno je 39 zastupitelů. Ze zástupců Turnovska je přítomen Mirek Beran (KSČM), druhý místně příslušný zastupitel Tomáš Sláma (ODS) na jednání nedorazil.

14.05 hodin: Jedná se o programu zasedání. Zastupitel Beran se pozastavil nad tím, že by bod, týkající se R35, neměl být vůbec projednáván, protože zastupitelé nedostali k dispozici všechny potřebné materiály. Beran se pozastavil i nad skutečností, že do jednacího sálu byla vpuštěna pouze část veřejnosti. Zastupitel v tom vidí porušení zákona o obcích.

14.07 hodin: Zastupitel Mirek Beran navrhl vzhledem ke skutečnosti, že v sále je zastoupena početná veřejnost, aby byl bod s R35 zařazen na začátek jednání. To zastupiteli odsouhlaseno nebylo, naopak byl přijat návrh radního Martina Seppa, aby tento bod byl posledním bodem jednání.

14.10 hodin: Ředitel krajského úřadu připomněl řádky z jednacího řádu. Příspěvky veřejnosti mohou zaznít až po diskusi zastupitelů k danému bodu. Každý občan má k dispozici tři minuty. V případě nepřístojného chování může být občan ze sálu vyveden a schůze může být přerušena. Jednání začalo, nejsledovanější bod s R35 bude projednáván jako poslední.

14.40 hodin: Zastupitelé projednávají v pořadí 17. bod jednání. Jednání probíhá rychle. Před vchodem do budovy krajského úřadu zůstalo asi 20 občanů.

14.47 hodin: Mezi novináře dorazila informace, že do Liberce míří předseda Strany zelených a poslanec parlamentu Ondřej Liška a náměstek ministra životního prostředí František Pelc (poslanci mají neomezený čas pro své příspěvky).

15.22 hodin: Projednáván je bod číslo 38. Do zahájení rozpravy o kategorizaci silniční sítě v Libereckém kraji zbývá asi 15 minut.

15.24 hodin: Na jednání dorazil i druhý zástupce Turnova Tomáš Sláma (ODS). Přítomni mezi

veřejností jsou už i poslanec Ondřej Liška a náměstek Pelc.

15.31 hodin: Začalo projednávání bodu „Kategorizace dálnic a silnic I. třídy.“

15.36 hodin: V diskusi zastupitelů shrnul stanovisko Starostů Martin Půta. Zastupitel Beran navrhl do dokumentu ministerstvu dopravy začlenit všechny tři koridory dálnice. Na jeho stranu se přidala i další zastupitelka za KSČM Kateřina Klikarová. Radní Příkazký shrnul jednání z pohledu tří krajů.

15.46 hodin: Diskuse zastupitelů byla ukončena, prvním občanem v diskusi byla Marie Černohouzová, zastupitelka Žernova. Odmítla severní variantu R35.

15.50 hodin: Martina Pokorná připomněla rozhodnutí zastupitelů obcí včetně Turnova, kteří odmítli vedení trasy R35 severní variantou. Je to pohrdání názorem občanů a jejich volených zástupců.

V závěru svého vystoupení předala hejmanovi Libereckého kraje Stanislavu Eichlerovi podpisové archy s 15 tisíci podpisy občanů proti severní variantě silnice R35. Na ní navázal jeden z občanů, který se cítil jako volič ČSSD zhrzený stanoviskem této strany, která před volbami spíše preferovala superseverní variantu a nyní chce vést silnici středem Českého ráje.

16.01 hodin: Svě vystoupení Ondřej Liška zahájil apelem na krajské zastupitele, aby nerozhodovali proti zájmu občanů. Připomněl zejména problematiku vedení trasy středem Turnova tunelem pod sídlištěm. „*Zastupitelstva obcí na trase severní varianty se vyjádřila proti této trase, zastupitelé kraje by neměli hlasovat proti zájmu svých obyvatel. Vybrána by měla být varianta, která nejméně poškodí životní prostředí. A to je varianta jižní, která je nejen ekonomicky nevýhodnější, ale je i nejcitlivější k životnímu prostředí. Varianta středem Českého ráje bude znamenat mj. i vyškrtnutí ze seznamu Geoparků UNESCO.*“

16.15 hodin: Z příspěvků dalších občanů: Nehlasujte pro špinavý Český ráj. – Uvědomme si, že dálnice je i rozvojovou trasou, krajina mezi Turnovem a Jičínem bude zaneřáděna výrobními a skladovacími halami, u benzínových pump budou postávat prostitutky, zvýší se trestná činnost. – Vyzývám hejtmana k osobní zodpovědnosti za projednání s občany, kterých se severní varianta silnice týká. – Jako podnikatel vás chci upozornit na podnikatelské aktivity mnoha občanů, kteří pracují a zaměstnávají lidi v cestovním ruchu. Zejména v trase mezi Turnovem a Jičínem jich je spousta. Ty rozhodnutím vést silnici středem Českého ráje odsoudíte ke krachu. – Ve vašich předvolebních materiálech před krajskými volbami jsem nikde nezaznamenal, že by někdo chtěl ohrozit životní prostředí a do centra Turnova přivést mezinárodní silnici.

16.35 hodin: Příspěvky občanů znějí sálem, zhruba polovina krajských zastupitelů se šla občerstvit.

16.37 hodin: Jako jedna z mála vystupujících vystoupila na podporu severní varianty R35 starostka Karlovic Vlasta Špačková. Ta připomněla vážnou situaci obyvatel Karlovic a Radvánovic, kteří žijí přímo u silnice, kterou ročně projede 3,5 mil. automobilů. „*Kdo nežije a nespí přímo u silnice, může podepisovat petice, lidé v našich obcích to ale cítí jinak.*“

16.45 hodin: Protidálniční aktivistka Markéta Kovaříková rozporovala celý materiál, o kterém mají krajské zastupitelé hlasovat. Materiál s kategorizací silnic podle ní zastupitelé kraje vůbec neměli a nemají k dispozici. „*O čem tedy chcete hlasovat?*“

16.56 hodin: Z jednoho z příspěvků: „*Liberecký kraj se nám snaží vnutit variantu z 60. let minulého století, kdy se nikdo příliš neohlížel na mínění lidí a životní prostředí.*“

16.59 hodin: S dalším příspěvkem vystoupil občan, který zastupuje obce na jižní variantě R35. I oni sepsali a podepsali petici proti R35 (navrhují severní variantu). S podporou severní varianty vystoupili i dva zástupci iniciativy občanů proti supersevernímu koridoru R35.

17.04 hodin: Hovoří 26. občan v pořadí, přihlášeno do diskuse je v tuto chvíli 43 lidí.

17.18 hodin: Antonín Svoboda z turnovského Unipressu upozornil na situaci samotného krajského města. „*Jak to, že zde nevidím žádné Liberečany? Vždyť jich se to týká stejně jako obyvatel Turnova. Přímou v Liberci vznikne úzké hrdlo, kterým se budou muset protáhnout tisíce kamionů. R35 by se měla řešit komplexně, jinak přímo v Liberci připravíte dalším generacím hotové peklo.*“

17.40 hodin: Aleš Hoření z CHKO Český ráj připomněl, že zdejší chráněná krajinná oblast je nejstarší v České republice, že již v minulosti musela krajina čelit mnohým úskalím, ať už je to pískovna na Střelci nebo zemědělská velkovýroba za socialismu.

17.43 hodin: František Pelc: „*Probíhá jedno z nejdůležitějších jednání, které povede k budoucímu konečnému rozhodnutí, kudy R35 přibude. Tady si musíme uvědomit a přemýšlet, v jaké podobě se napojíme na evropské tranzitní komunikace, abychom nenapáchali více škody než užítku. Koridor dálnice změní strukturu krajiny na další století.*“

17.45 hodin: Poslední vystupující byla starostka Újezdu pod Troskami Hana Protivná, která připomněla zamítavá stanoviska obcí proti severní variantě a stavební uzávěry v obcích na trase.

17.47 hodin: Rozprava byla ukončena, předsedající hejtman Eichler vyhlásil přestávku do 18.00 hodin.

18.02 hodin: Jednání bylo po přestávce zahájeno. Nejprve proběhlo hlasování o protinávruhu zastupitele Berana, a sice do kategorizace silnic Libereckého kraje zahrnout všechny tři koridory R35. Pro tento návrh hlasovali pouze čtyři zastupitelé. Poté se hlasovalo o původním navrženém usnesení, ve kterém **Liberecký kraj doporučuje ministerstvu dopravy jako variantu R35 koridor severní, tedy Turnovem a středem Českého ráje. Pro tento návrh hlasovalo 26 zastupitelů, proti byli čtyři, osm se jich zdrželo. Návrh byl tedy schválen. Zastupitelé Libereckého kraje podpořili severní trasu R35.** (Ze dvou turnovských krajských zastupitelů hlasoval Mirek Beran proti a Tomáš Sláma se hlasování zdržel). Podle doplněné informace o den později se zastupitel Sláma ve skutečnosti vyslovil **PROTI!**

18.15 hodin: Konec on-line reportáže.

R35 JEDNOU NEJSPIŠ POVEDE TURNOVEM A ČESKÝM RÁJEM

Publikováno 1.4.2010

(Aktualizováno) Alespoň to si přeje 26 krajských zastupitelů a jistě si to přejí i tisíce obyvatel Libereckého kraje a část občanů Turnovska a Českého ráje. Cesta z Liberce do Hradce Králové, na Moravu a za hranice se zrychlí. Ne hned, ale za 20 let, až bude rychlostní silnice postavena. Jaký názor veřejnost na Turnovsku na tuto kontroverzní stavbu ale skutečně má, kterou z variant preferuje, o to se nikdo nikdy moc nezajímal. Neuskutečnil se hodnověrný výzkum veřejného mínění ani referendum. Lidé jsou tak postaveni před hotovou věc. Krajsští zastupitelé vyslali vzkaz ministerstvům a vládě České republiky o tom, co si lidé v Libereckém kraji přejí. Podle nich je to severní varianta Turnovem a středem Českého ráje. Přejí si to také zdejší obyvatelé? Možná ano, možná ne. Kdo ví?

Bude vládu ve Strakově akademii v Praze zajímat, že podstatná část obcí na trase tzv. severní varianty mezi Turnovem a Jičínem se důrazně postavila proti záměru vést mezinárodní tranzitní dálnici středem Českého ráje? Proti se vyslovili i turnovští zastupitelé, kteří na to téma hlasovali v loňském roce dokonce dvakrát a v obou případech rychlostní silnici, která je podle posledního návrhu vedena širším středem města (tunelem pod sídlištěm Výšinka), odmítli. V úterý 30. března se jednání v Liberci zúčastnili občané, kteří v mnoha případech členy zastupitelstva už pouze slušně prosili, aby neničili přírodní skvost, na jehož území vznikla vůbec první chráněná krajinná oblast v České republice. Tihle lidé měli mezi krajskými zastupiteli pouze jediného hlasitého zastávce, zastupitele za KSČM Mirka Berana, který trvale žije v Turnově. Vše nakonec rozhodlo 26 lidí, zvolených za ČSSD, ODS a KSČM.

Pro severní variantu se na zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje v úterý 30. března vyslovili:

Stanislav Eichler (ČSSD, trvale žije v Českém Dubu), **Radek Cíkl** (ČSSD, Tanvald), **Vít Příkaský** (ČSSD, Liberec), **Martin Sepp** (ČSSD, Liberec), **Zdeněk Bursa** (ČSSD, Zásada), **Pavel Novák** (ČSSD, Jablonec nad Nisou), **Pavel Petráček** (ČSSD, Josefův Důl), **Jaroslav Podzimek** (ČSSD, Bělá), **Karel Kapoun** (ČSSD, Doksy), **Bohumil Kašpar** (ČSSD, Liberec), **Ivo Palouš** (ČSSD, Liberec), **Lukáš Pleticha** (ČSSD, Jablonec nad Nisou), **Ota Raiter** (ČSSD, Kamenický

Šenov), **Milan Šír** (ČSSD, Liberec), **Roman Šotola** (ČSSD, Liberec), **Stanislav Valdman** (ČSSD, Nový Bor), **Lidie Vajnerová** (SOS, Dlouhý Most), **Jaroslav Švehla** (ODS, Cvikov), **Petr Polák** (ODS, Tanvald), **Stanislav Pěnička** (ODS, Semily), **Jiří Kittner** (ODS, Liberec), **Miloš Tita** (KSČM, Ralsko), **Josef Souček** (KSČM, Frýdlant), **Věra Picková** (KSČM, Semily), **Stanislav Mackovík** (KSČM, Pertoltice pod Ralskem), **Tatjana Nováková** (KSČM, Jablonec nad Nisou).

Proti byli:

Tomáš Sláma (ODS, Turnov), **Kateřina Klikarová** (KSČM, Liberec), **Pavína Hrabálková** (KSČM, Jablonec nad Nisou), **Miroslav Beran** (KSČM, Turnov).

Zdrželi se hlasování:

Radim Zika (ODS, Liberec), **Vladimír Richter** (ODS, Jilemnice), **Hana Moudrá** (ODS, Česká Lípa), **Petr Beitl** (ODS, Jablonec nad Nisou), **Karel Dlouhý** (ODS, Jablonec nad Nisou), **Martin Půta** (SLK, Hrádek nad Nisou), **Marek Pieter** (SLK, Desná), **Jaromír Dvořák** (SOS, Nový Bor).

Fakta ze studie firmy Valbek – trasa R35 v severní variantě: Ohrazenice, Turnov, Karlovice, Rovensko pod Troskami, Libuň, Valdice, Úlibice. Celková délka Rádelský Mlýn – Úlibice: 45,3 km, délka nové trasy 35 km. V Libereckém kraji 18,5 km, v Královéhradeckém 16,5 km. Cena: 19,7 miliardy.

Jak to komentují někteří lidé z Turnova? Oslovili jsme jich asi dvacítku v širší názorového spektra od příznivců severní varianty R35 po její odpůrce. K odpovědím jsme nikoho nenutili, kdo chtěl, reagoval. Vše bylo na bázi dobrovolnosti. Otázka zněla: **Jak přijímáte skutečnost, že R35 povede Turnovem někde mezi Pelešany a Výšinkou?** (Odpovědi jsou seřazeny v abecedním pořadí.):

* **Aleš Hozdecký**, místostarosta Turnova, předseda Sdružení Český ráj: *Rozhodnutí zastupitelů Libereckého kraje není překvapivé. V každém případě dokládá fakt, že krajská zastupitelstva neumějí překročit své hranice a vidět některé procesy a projekty v souvislostech. V tuto chvíli jednoznačně podporují platná usnesení turnovského zastupitelstva a mám tedy s rozhodnutím kraje zásadní problém. Rychlostní komunikace do unikátního regionu Český ráj nepatří. Nicméně vnímám problém regionální dopravy v úseku Turnov – Jičín a stále si myslím, že nejlepším řešením je rekonstrukce stávající silnice I/35 a řešení tranzitní (dálkové) dopravy jižní variantou R35.*

* **Radek Drašnar**, učitel Obchodní akademie, Hotelové školy a Střední odborné školy, Turnov: *Nerespektování usnesení zastupitelstva města Turnova, které nesouhlasí s vedením R35 na katastru města, je od krajských zastupitelů ukázkou arogance moci nejvyšší možné míry. Kam jsme v této republice došli, když nejsou respektována stanoviska občanů a rozhodnutí orgánů dotčených měst a obcí?*

* **Břetislav Jansa**, člen turnovského zastupitelstva: *Doporučením 26 lodiček z našeho kraje nic nekončí. Je to pro nás začátek dalšího kola snahy o udržitelný život v Turnově a záchranu Českého ráje.*

* **Hana Maierová**, starostka Turnova: *Zastupitelstvo města Turnova přijalo v minulém roce dvě nesouhlasná usnesení k severní variantě R35. Zastupitelé Libereckého kraje nakonec zaujali stanovisko jiné. Stejně tak ale bude postupovat i vláda – i pro ni jsou usnesení přijatá samosprávami nezávazná a bude v této věci rozhodovat samostatně. Poté, až vláda o trase R35 rozhodne, má město (ale i kraj) zákonnou povinnost podřídit se v územním plánu vyššímu stupni územněplánovací dokumentace, tj. schválené na úrovni státu a kraje. Proto musel být i v minulosti do územního plánu Turnova koridor pro tuto komunikaci zapracován.*

Stanovení koridorů pro dopravní trasy tak, aby byly pro Turnov co nejméně bolestivé, je asi nejdůležitějším úkolem pracovní skupiny pro nový územní plán města a pro zastupitelstvo. Návrh nového územního plánu města v jednotlivých fázích musí mít zároveň kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy, která jsou závazná a bez kterých nemůže být nový územní plán v budoucnu schválen. Otázce R35, ať již bude schválena jakákoli varianta, se proto v našem územním plánu nevyhne. I v případě jižní varianty musí být totiž zachován koridor pro jižní obchvat města a přeložku na Semily.

* **Jan Mocek**, vedoucí Správy CHKO Český ráj: Rozhodnutí krajského zastupitelstva vést rychlostní silnici R 35 severní variantou nepřekvapilo. Krajský úřad dlouhodobě blokuje dopravní koridor na severní trase mezi Jičínem a Turnovem v územních plánech obcí. Realizace této rozsáhlé stavby by Český ráj nevratně rozsekala a české ekonomice pomohla ke dnu dalším zadlužením. Doufáme, že zvítězí zdravý rozum a mezi Hradcem Králové a Turnovem se postaví pouze dvoupruh s úroňovým křížením bez rozsáhlých zemních úprav. Ten by dostatečně a rychle vyřešil regionální dopravu, včetně napojení Semil a Lomnice nad Popelkou.

* **Martina Pokorná**, členka turnovského zastupitelstva: Zatím jsme neprohráli. Je to samozřejmě pro odpůrce R35 špatný signál vyslaný zastupitelstvem směrem k vládě, hlavně to ale považuji za špatný signál vyslaný od politiků směrem k voličům. Proti silnici existuje mohutný odpor veřejnosti a naše volené zástupce ten odpor nezajímá, rozhodli bez ohledu na vůli obcí a obyvatel regionu, kterého se téma R35 bytostně dotýká. Rozhodli proti kvalitě života svých obyvatel ve prospěch řidičů. Pro mě je dálnice vedoucí mezi Pelešany a Výšinkou nepřijatelná, neboť trvale znehodnotí Turnov a sníží kvalitu života obyvatel města.

* **Slavomír Říman**, Skalany, patriot a propagátor Českého ráje: Rozhodnutí krajských zastupitelů o vedení R35 středem Českého ráje beru jako vážnou tragédii. Vůbec ne ve válce o koridor – tam jde snad jen o dočasný výsledek jedné bitvy. Jako naprostou katastrofu to ale vnímám z pohledu naší situace na cestě k občanské společnosti. Pokud 26 krajských zastupitelů hlasuje podle dispozic, které obdrželi, ostentativně bez ohledu na názory občanů, jsme zase na nejlepší cestě k totalitě, tentokrát s rysy prvobytně-pospolného kapitalismu. A vlastně ani ne tak prvobytně-pospolného, jako individuálně-kořistnického kapitalismu. Mladí a schopní mohou emigrovat, co však my ostatní?

* **Tomáš Sláma**, ředitel Panochovy nemocnice Turnov, krajský zastupitel: Respektuji většinové rozhodnutí krajských zastupitelů, byť jsem toto stanovisko v hlasování nepodpořil. V případě, že bude schválena varianta akceptována ze strany ministerstva dopravy a následně vlády, budu se snažit o to, aby se navrhlo stavební řešení s co možná nejmenším dopadem na přírodu a občany dotčených území. Domnívám se, že v tomto směru se toho ještě dá ovlivnit hodně, vždyť časový horizont akce je tak za 15 až 20 let.

* **Jiří Tomášek**, primář Panochovy nemocnice, člen turnovského zastupitelstva: Plán vést silnici R35, která by v podstatě měla dimenze dálnice, přes údolí mezi Troskami a Kozákovem, považuji za špatné řešení. Krajským zastupitelům zřejmě Český ráj nic neříká, navíc jim je zcela ukradené vyjádření zastupitelstva Turnova. Průtah Turnovem, který je součástí trasy, navíc silně připomíná aroganci, s jakou se za minulého režimu vedla silnice přes židovský hřbitov a Maškovu zahradu.

AKTUALIZACE (doplnění):

* **Vladimíra Jakoubčová**, ředitelka Muzea Českého ráje: Od samého počátku jsem proti této trase. Nejen z důvodu, že povede chráněnou oblastí Český ráj, ale také proto, že velmi citelně zasahuje do infrastruktury samotného města Turnov. Výsledky geologického průzkumu kvalifikují lokalitu Pelešany a Výšinka za zcela nevhodnou pro uvedenou stavbu (možná, že by si ti, co rozhodují, měli připomenout sesuv půdy v souvislosti se stavbou Lidlu). Vedení rychlostní silnice

městem bude obrovskou zátěží nejen pro krajinu, ale především pro její obyvatele.

* **Eva Kordová**, knihovnice, radní a členka turnovského zastupitelstva: *Věřila jsem, že nakonec přece jen bude mít váhu ta síla lidí, kteří jsou proti. Ale bohužel, nežijeme ve státě, kde se berou vážně občané a jejich názory. Rozhodnout o R35 právě teď, v roce 55. výročí založení nejstarší CHKO v zemi, je paradox a výsměch. Musím jen osobně konstatovat, že jsem si naivně myslela, že člověk může něco změnit, když jde o dobrou věc. Tohle všechno mně vzalo chuť jakkoliv zasahovat do věcí veřejných a občanských, protože v konečné fázi vítězí pouze zájmy politické, lobby velkých firem a kšeftů a pod „zástěrkou“ obecného zájmu se nakonec rozhodne bez lidí, kteří tu žijí, kterým stále ještě záleží na hodnotách přírody. Jak mám mladé lidi a děti vést k ekologii, ochraně přírody a dalším hodnotám, když nakonec stejně zvítězí jen prospěchářství, finanční zájmy a to navíc s odívodněním, že to řeší naši místní naprosto katastrofální dopravní situaci, což není pravda. Mezinárodní silnice ve středu města situaci jen zhorší. Jsem znechucena a jen mne to utvrzuje v myšlence skončit s veřejným životem. Nemá to žádný smysl...*

ROZHODLI ZASTUPITELÉ PROTI VŮLI OBYVATEL KRAJE?

Publikováno 14.4.2010

(aktualizováno) Zastupitelé Libereckého kraje poměrně těsnou většinou 26 hlasů z celkových 45 rozhodli na svém zasedání 30. března, že pro kraj a jeho obyvatele je nejlepší vést rychlostní silnici R35 středem Turnova a Českým rájem. Vedení kraje, které hlasování prosadilo, se prý opíralo o stanovisko odborníků, kteří tuto variantu vyhodnotili jako pro kraj nejlepší. Poukazováno bylo též na skutečnost, že si to přeje i většina obyvatel Libereckého kraje a zastupitelé tak jednájí v jejich zájmu. Žádný hodnověrný průzkum veřejného mínění kromě hlasování na internetu však před 30. březnem neproběhl. Ten je k dispozici až nyní. Podle renomované agentury SC&C severní variantu R35 odmítá 57 % obyvatel Libereckého kraje!

Agentura průzkum uskutečnila na objednávku Českého rozhlasu, který z Liberce v úterý 13. dubna vysílal předvolební studio za účasti stran, které překročily pětiprocentní hranici pro vstup do parlamentu. To jsou podle tohoto průzkumu: ČSSD, ODS, TOP09, Věci veřejné, KSČM a Strana zelených.

Bleskový průzkum z 9. a 10. dubna, který prováděla agentura SC&C formou rozhovoru na reprezentativním vzorku 641 lidí, ukázal, že obyvatelé kraje nejsou přesvědčeni o tom, že severní varianta R35 je pro kraj to nejlepší. „*Silný souhlas je jenom v případě pětiny občanů, kdežto silný nesouhlas vyjádřila třetina občanů,*“ řekla Českému rozhlasu vedoucí výzkumu SC&C Jana Hamanová. Celkově tak zastánců severní varianty je podle ní v kraji 43 % obyvatel, naopak odpůrců 57 %.

Mezi těmi, kteří severní variantu preferují, převažují muži a lidé starší šedesáti let. „*V České republice je řidičů 70 % mužů a 30 % žen, takže to bude odvozeno i od toho,*“ uvedla Hamanová. Nejvíce odpůrců spadá do věkové kategorie do 29 let. „*Mezi mladými lidmi nejčastěji najdeme zastánce všech ekologických směrů a samozřejmě také zastánce Strany zelených a dalších iniciativ.*“

Průzkum proběhl na území celého kraje, těžko odhadovat, jaký výsledek by byl pouze na Turnovsku.

Konečné rozhodnutí o trase dálnice R35 je na vládě České republiky. Kromě severní varianty Turnovem je tu ještě varianta jižní kolem Mnichova Hradiště a superseverní přes Železný Brod

(tento koridor má dokonce zpracované dvě varianty).

Pro vysílání Českého rozhlasu proběhl také další průzkum, podle kterého by květnové volby do poslanecké sněmovny v Libereckém kraji vyhrála ČSSD před ODS.

ČSSD by získala 25% hlasů o tři procenta méně by měla ODS, 16 % průzkum přisoudil TOP 09. Věci veřejné mají podle tohoto průzkumu podporu 11,5 % dotázaných, KSČM získala 9 % a Strana zelených 5 %. Průzkumu, který se uskutečnil ve dnech 9. až 10. dubna, se zúčastnilo 1227 respondentů.

Počtem voličů je Liberecký kraj druhým nejmenším volebním krajem. Ve dvousetčlenné sněmovně nyní region zastupuje osm poslanců. V parlamentních volbách v roce 2006 v kraji zvítězila ODS před ČSSD s náskokem 9,5 %.

Aktualizace 15. dubna:

Místní organizace ČSSD v Turnově 2 požádala redakci TvA o zveřejnění následujícího textu:

Jsme proti schválení komunikace R35 Českým rájem

Severní koridor pro silnici R35, který tak v budoucnu rozdělí Český ráj na dvě části, je pouze návrhem doporučujícím ministerstvu dopravy od Libereckého kraje, kudy koridor pro silnici vést. Jsme přesvědčeni o tom, že severní varianta silnice R35 je špatná, nesouhlasíme s výslednou studií. Dálnice Českým rájem chráněné území nenávratně poškodí, znehodnotí oblíbenou lokalitu turismu, bude to mít negativní dopady zejména pro obyvatele Turnova. Bude větší nárůst dopravy. Za přijatelnou variantu preferujeme variantu jižní, která by vedla Středočeským krajem. To je názor MO-ČSSD Turnov 2 a věříme, že v budoucnu proběhne vše tak, jak pro tuto krajinu bude nejlepší, to jest, že rozum a citlivé uvážení vyhrají.

SNA R35 V NEJBLIŽŠÍCH 20 LETECH ZAPOMEŇTE

Publikováno 28.4.2010

Vyplývá to ze sdělení bruselských úředníků. Do roku 2015 dá Evropská unie Čechům peníze pouze na dokončení páteřní dálnice z Německa do Polska přes Plzeň, Prahu, Brno a Ostravu. Dostaví se některé krátké úseky a obchvaty měst jako jsou Nymburk nebo Kolín. Dálnice bude také dokončena v celém úseku z Prahy přes Ústí nad Labem do Drážďan a z Hranic na Moravě do Polska. Na další stavby pro nejbližší desetiletí zapomeňte. Alespoň to vyplývá z článku, zveřejněném na dobře informovaném serveru Aktuálně.cz (ZDE).

„Dnes je rozestavěno dvanáct dálnic či rychlostních silnic a do roku 2015 budou dokončeny pouze tři z nich. Pak končí přísun evropských dotací, a pokud Češi nenajdou nové peníze (myšlen hlavně státní rozpočet – pozn. aut.), zůstanou z většiny plánovaných dálnic jen torza,“ uvádí se ve zmíněném článku.

V našem regionu se tak v nejbližší době dočkáme dokončení čtyřproudové silnice z Liberce do Hrádku nad Nisou. Na stavbu alternativy k D1, tedy „naší“ R35, nedojde. Do roku 2020 má být hotov severní pražský obchvat a nevýznamná rychlostní silnice na Chomutov. Mezi plánovanými úseky se objevuje trasa Jičín – Sedlice (2019?), mezi úseky, na které nezbudou peníze, jsou zahrnuty na R35 trasy: Opatovice – Mohelnice a Turnov – Jičín.

Co z napsaného vyplývá tzv. „pod čarou“?

Probudit by se měli všichni turnovští komunální politici, občané a všechny zájmové a profesní skupiny ve městě. Bude třeba soustředěného tlaku na řešení dopravy v centru Turnova. Tu by

neřešila ani R35, která by do města svým severním průtahem další dopravu spíš přivedla, nicméně by jistě i některé kamiony, které dnes musejí jezdit přes náměstí, odvedla jinam.

Turnovská doprava bude muset podstoupit v nejbližších letech radikální změnu, nebo v centru města nebude za pár let k žití. Stavbu obchvatu z Valdštejnska na Lestkov (či nějakou formu odlehčovací komunikace v širším centru města) bude nejspíš muset zaplatit stát, resp. kraj – a má zde Turnov někoho, kdo by za něj lobboval? I bez stavby nové komunikace, která stejně při nejlepšího nebude dřív než na konci druhého desetiletí 21. století, si Turnov bude muset pomoci především sám. Všimli jste si po okraj naložených kamionů s komunálním odpadem, které křížují centrum města několikrát denně na trase Liberec – skládka Košťálov? Proč, když přímo na skládku košťálovského lomu vede vlečka? Desítky kamionů by nahradila jedna vlaková souprava! Další bolesti jsou zbytečné cesty rodičů s dětmi do škol. Když je někdy ve všední den ředitelské volno, centrum je ráno a odpoledne klidnější. Když už nejde rovnou jednu školu přestěhovat k nádraží, co takhle školní autobusy? A co takhle opravdu vymyšlený systém městské dopravy s návazností na nový dopravní terminál, který bude dokončen v příštím roce? Když bude městská doprava fungovat, ubude i aut v centru města. A co přechody? Kolikrát za den zablokuje jeden jediný chodec v Hluboké ulici dopravu až do Sobotecké ulice?

A kdo to všechno zaplatí? Na Evropskou unii bych zrovna dvakrát nespolehal... -pch-

BILANČNÍ ROZHOVOR SE STAROSTKOU MĚSTA NA KONCI VOLEBNÍHO OBDOBÍ

Publikováno 21.9.2010

V polovině října se definitivně uzavře funkční období stávajícího turnovského zastupitelstva i vedení města. Největší odpovědnost za chod Turnova měla v posledních čtyřech letech starostka Hana Maierová. Ta je teprve v pořadí třetí polistopadovou vrcholnou představitelkou města. Prvním starostou Turnova po roce 1989 byl Václav Šolc, druhým Milan Hejduk. Hana Maierová pochází z Českého Dubu, vystudovala turnovské gymnázium a na Karlově univerzitě archivnictví a dějepis. V letech 1977 až 1999 pracovala v turnovském muzeu, poté byla dvě funkční období místostarostkou a v roce 2006 byla zvolena starostkou města.

*** Paní starostko, když jsme spolu před čtyřmi lety dělali rozhovor na počátku funkčního období, ptal jsem se mj. na vaše vize do roku 2010. Tehdy jste řekla, cituji: „Přála bych si, aby se nám do konce tohoto funkčního období podařilo zrealizovat důležité kroky v řešení dopravy, prosadit na Libereckém kraji urychlené řešení přeložky silnice ve směru na Semily a Lomnici a alespoň projektově připravit propojku z autobusového nádraží nahoru ke kasárnám. Ta pomůže centru města a současně svede dopravu z Hruštic, kde vzniká nová městská čtvrť. Dostavíme Střelnici a nastartujeme v ní a kolem ní nový kulturní život. Udělám všechno proto, aby město uspělo v projektech, které se připravují pro fondy Evropské unie...“**

Něco se povedlo, něco ne, prosím o komentář. Začneme třeba Střelnicí. Kolem její stavby byla hodně dusná atmosféra, vášně dodnes úplně neutichly, co říkáte?

Když se podívám zpátky, tak musím konstatovat, že kvůli žádné jiné stavbě nebyla vyvinuta taková negativní atmosféra ve městě jako kolem Střelnice. Bylo slyšet z mnoha stran, že tak vysoká investice z rozpočtu města Turnov ekonomicky položí. Nestalo se tak. Jsem ráda, že nám v Markově ulici nestojí zakonzervované torzo a dodnes nečekáme, až nám někdo dá peníze na dostavbu. Nakonec se podařilo sehnat i něco málo z dotací, například na vybavení kulturního domu... Dvacetitisícová návštěva v prvním roce fungování je pro mě dostatečným opodstatněním, že je dobře, že nový kulturní dům máme. Střelnice žije, i když je pořád co zlepšovat.

*** S dopravou v centru se hnout nepodařilo, až v samém závěru funkčního období jste alespoň o malý kousek posunuli realizaci odlehčovací komunikace, která má být alternativou Hluboké**

ulici. Tato komunikace je navíc některými občany vnímána hodně kontroverzně...

Je to věc názoru a úhlu pohledu. Já si myslím, že alternativu centru města v podobě místní komunikace potřebujeme už například vzhledem k budoucí výstavbě na Hrušnici. Někdo řekne, že jsme mohli dělat víc. Tady je nutné si uvědomit, že zastupitelstva před námi měla pouze vizi na papíře, nám se jí podařilo projednat s občany – a bylo to hodně bouřlivé – a posunout projednávání o kousek dál. Nejvíce času vyplnila jednání s krajskou hygienickou správou, kde mají v současnosti obavu cokoli rozhodnout, a tak v dotčeném území muselo proběhnout několikero měření, než byl vydán se záměrem souhlas. Navržená odlehčovací komunikace má městský charakter, je také jednou z důležitých ochran dolní části centra města před povodněmi. Chápu nesouhlas lidí, kterých se tato stavba dotýká, na druhou stranu jsem přesvědčena o její prospěšnosti pro většinu obyvatel města.

*** V této souvislosti se nelze nezeptat, jak vnímáte rozhodnutí Libereckého kraje o trase R35, která by podle krajských zastupitelů měla vést na dohled od samého centra Turnova?**

V platném územním plánu máme územní rezervu pro jižní obchvat ať už s R35 nebo bez této mezinárodní silnice. Tato rezerva vede z Ohrazenic kolem sídliště na Přepeřské a v sousedství Kamaxu. Po překonání Jizery vede pelešanským údolím. Tuto trasu si ještě při důrazu na všechna protihluková a hygienická opatření představit dovedu. V současnosti navržené řešení pod Nudvojovicemi a kolem Maškovy zahrady do tunelu pod Výšinkou je pro mě nepřijatelné. Nesmíme zapomínat, že možná víc než R35 je pro město důležitější obchvat na Semily. Zde se jednání s obcemi zadrhla, původní koridor z Valdštejska do Lestkova a Tatobit je podle mého nereálný. Budeme rádi, když dojde na rozšíření a rekonstrukci stávající silnice z Valdštejska kolem Tří rybníků do Bělé. Ani toto řešení však po katastrofálních povodních, které Liberecký kraj letos postihly, není dle mého v dohledu, protože peníze na komunikace bude kraj v následujících letech muset dávat jinam.

*** Evropské fondy. Pokusme se vyjmenovat nejzásadnější dotace, které město v uplynulých čtyřech letech získalo.**

Hned na počátku funkčního období jsme stáli před důležitým rozhodnutím. Peníze z evropského operačního programu na rozvoj měst naší velikosti byly výrazně pokráčeny, a tak byly preferovány projekty menšího rozsahu. My jsme se v prvním kole v podstatě museli rozhodnout mezi rekonstrukcí bazénu na Výšince a rekonstrukcí parku u letního kina a návsi v Mašově. Vyhrál bazén, kterému hrozilo uzavření pro nevyhovující stav. Získali jsme dotaci ve výši 23,5 milionu korun, bazén je již rok po opravě v provozu. Je to jedna z věcí, která se povedla. Také se podařilo získat dotaci ve výši 25 milionů korun na rekonstrukci operačních sálů v nemocnici. Do města jde 160 milionů ve formě dotace na projekt rekonstrukce kanalizací Čistá Jizera, máme tu přes 80 milionů na dopravní terminál – v tomto případě věřím, že se nám současné problémy, které jsme nezavinili, podaří překonat. Když jsme to nedávno počítali, realizovali jsme ve prospěch města za uplynulé čtyři roky investice v řádu 400 milionů korun a součet všech dotací z nejruznějších fondů na ukončené akce je celkem 213 milionů korun – to znamená zatím bez Čisté Jizery a terminálu.

*** Je to již v našem městě otřepané téma, nicméně s možností venkovního koupání jste mnoho nepohnuli. Lidem zbyla pouze Jizera v Dolánkách nad jezem.**

Po smrti pana Horáčka byla realizace sportoviště v Maškově zahradě směřována k evropským dotacím. Za 350 milionů korun, resp. dotaci ve výši 90% by šlo postavit leccos. Dnes jsou to neuskutečnitelné sny. Co se Dolánek týká, tady bychom určitě neměli mluvit o návratu koupaliště, ale o vzniku přírodního areálu. Ale zpět k Maškovce. I zde jsme se čtyři roky snažili záměr někam posunout. Bylo to ale velmi obtížné. Původní představa počítala s příjezdovou komunikací přes parkoviště diskontu potravin. Když se potřetí změnil majitel, pochopili jsme, že tudy cesta nevede. Nakonec se příjezd podařilo realizovat za státní peníze z nové kruhové křižovatky. Zmapovali jsme

také slepou uličku v podobě soukromého investora, který na části postaví komerční objekty a na části sportoviště. V některých městech se tohle uskutečnit podařilo. U nás se ale představa města a soukromé firmy hodně rozcházela. Současný návrh je pozemek rozdělit, komerční část prodat a stržené peníze použít na stavbu sportoviště a projekt dofinancovat z městských peněz a drobných dotací. Bude na příštích zastupitelích, jestli budou chtít kluziště, krytý bazén nebo jen venkovní koupaliště. K finálnímu rozhodnutí jsou dnes již podklady připraveny. Osobně bych šla nejdříve do venkovního koupaliště, mám pocit, že to lidem ve městě nejvíc dlužíme. Ale pokud bude možné dojít ke komplexnímu řešení v kombinaci s kluzištěm, byla by to nejlepší varianta. Krytý bazén v přijatelné podobě v této době máme.

*** V samém středu města máme na nejlukrativnějším pozemku místo obchodního centra či parku s upravenou zelení rumiště. Může něco město dělat s pozemky bývalé masny?**

Tady město prakticky nemůže ovlivnit nic. Pokud vím, probíhá konkurzní řízení a vše je v rukou soukromých firem, které se snaží pozemky na stavbu obchodního centra prodat neúspěšně několik let. Neumím si představit, že by budoucí vedení města za nimi přišlo s tím, že je chce odkoupit...

*** Před čtyřmi lety jsme spolu také hovořili, že starosta není příliš vděčná funkce. Jak hodnotíte svoji čtyřletou zkušenost ve vedení města?**

Je fakt, že kdo si na tu pomyslnou první židli sedne, tak to vždy odnese. Lidé nerozlišují, jestli silnice je státní nebo městská, jestli my musíme vést zdlouhavá jednání na téma, o kterém jsou lidé přesvědčeni, že lze rozhodnout hned. Starosta může za volně pobíhajícího psa i za nevyvezené popelnice. To je realita. Já si vždy při vyhocených jednáních, kdy mě třeba na zastupitelstvu někdo hrubě a nespravedlivě napadal, snažila zachovat klid a jistou úroveň. To je asi jediné, co lze dělat. O co jsem se snažila nejvíc, je komunikace s lidmi. Jsou to sice večery a víkendy, ale na setkáních hasičů, sportovců, maminek z centra Náruč nebo seniorů se člověk dozví víc o potřebách města než kde jinde. Naučila jsem se naslouchat, a kde to jde, hledat rychlá řešení. A když mně nedávno někteří lidé, kteří nás tvrdě a nevybíravě kritizovali za kácení stromů ve Skálově ulici, říkali, že rekonstrukce ulice se povedla, že se mýlili, je to určitá satisfakce, že snad člověk nedělá všechno špatně. Být v čele města je obrovská odpovědnost, nesmíte počítat s nějakým vděkem, je to ale současně i možnost, jak být v centru dění. A když jdu Krajířovou ulicí kolem opravené synagogy, nebo jsem na Valdštejně a vidím tu spoustu práce, která je za námi, mám radost. Nebylo a není to zbytečné...

*** Co cítíte jako nejdůležitější úkol pro nové vedení města po volbách?**

Byla bych nerada, pokud se po volbách zastupitelstvo zásadně obmění, aby bylo vše šmahem smeteno. Současní zastupitelé si zaslouží, aby na jejich práci bylo navázáno, stejně jako bylo navázáno na práci zastupitelů v předešlých obdobích. Je tu spousta rozpracovaných projektů, které je třeba dotáhnout do konce. Musí se něco konkrétního udělat s dopravou v centru, schválit nový územní plán, bylo by potřeba znovu zásadně aktualizovat strategický plán města, je třeba dokončit Čistou Jizeru, začít postupné kroky v Maškovce... Také turnovská sídliště potřebují zásadní revitalizaci, je tu vize nové knihovny v podobě komunitního centra. Prostě – ani zastupitelé v následujících čtyřech letech se nudit nebudou.

*** Děkuji za rozhovor.**

SUPERPLÁN MINISTERSTVA DOPRAVY NA PŘÍŠTÍCH 15 LET O STAVBĚ R35 MEZI HRADCEM KRÁLOVÉ A LIBERCEM NEHOVOŘÍ

Publikováno 31.1.2011

Před několika dny zveřejnilo nové vedení ministerstva dopravy tzv. superplán, který rozebírá budoucnost dopravy v České republice do roku 2025. Dostavba R35 mezi Libercem a Hradcem Králové v něm zahrnuta není. Prioritou je dokončení dálnice D8 do Ústí nad Labem, rychlostní silnice z Karlových Varů do Chebu, napojení D1 do Polska a úsek dálnice D3 u Tábora. Superkoncepte ministerstva řeší i zapojení soukromého sektoru do výstavby dálnic. Za příspěví privátních peněz by mohl být postaven například úsek R35 z Hradce Králové do moravské Mohelnice a část pražského okruhu. Podívejte se na přehlednou mapku (ZDE).

Se stavbou R35 mezi Libercem a Hradcem Králové nicméně počítá vznikající nový územní plán Turnova. V tom stávajícím je koridor pro R35 trasován jižním obchvatem města a údolím pod Pelešany. V krajské dokumentaci se hovoří o dvou koridorech, superseverním přes Železný Brod a severním přes Turnov. V Turnově je navržena varianta průchodu dálnice tunelem pod Výšinkou. Ta byla také vloni odsouhlasena krajskými zastupiteli jako doporučení pro nadřízené orgány. Podle vedoucího odboru rozvoje turnovské radnice Miroslava Vargy by se v návrhu nového územního plánu města měly objevit obě varianty. „*V současné době vedeme jednání, aby po vzoru například Děčína mělo konečné slovo o tom, kudy komunikace městem půjde, zdejší zastupitelstvo a krajské plánovací dokumenty toto rozhodnutí respektovaly. My se budeme patrně přiklánět k původní trase pelešanským údolím,*“ uvedl Varga.

Na tomto místě je dobré připomenout, že turnovští zastupitelé se k trase R35 již vyjadřovali. Většinou hlasů přijali v listopadu 2009 usnesení, že: *Město Turnov nesouhlasí s vedením komunikace R35 katastrům města.* Proti severní variantě R35 se vyslovila také zastupitelstva obcí na trase vyjma Karlovic a Hrubé Skály. Vznikla koalice obcí a občanských sdružení S.O.S. Český ráj, některé obce i přijaly usnesení ve smyslu stavebních uzávěr pro nové silnice na svém území.

Otevřená výzva zastupitelům Turnova

Publikováno 24.3.2011

„Vážená paní starostko, vážení zastupitelé města Turnova. My, občané, kterým záleží na tom, jak budou v Turnově a Českém ráji žít naše děti, Vás vyzýváme k tomu, abyste do územního plánu města Turnova žádným způsobem nezanášeli územní rezervu pro koridor rychlostní komunikace R35 a tím umožnili v budoucnu faktické rozdělení Turnova a odříznutí částí Mašov a Pelešany a fatální zhoršení kvality života v Turnově, a to ve všech parametrech. Trasování rychlostní komunikace středem města patří do doby reálného socialismu a ne do Evropy 21. století. Nezapomeňte, že jste zastupitelé města Turnova a jeho občanů a nikoliv zástupci Libereckého kraje a ministerstva dopravy.

Žádné „nadřazené“ usnesení vás nenutí trasovat Turnovem rychlostní komunikaci, a tak projeďte politickou a občanskou odvalu postavit se tlakům Libereckého kraje a lobby s ním spojených, hajte zájmy občanů žijících v Turnově a myslíte na generace budoucí.“

To je text prohlášení, které podepsala většina přítomných na v pořadí 6. protidálničním plese, který se uskutečnil v sobotu 19. března v mašovské sokolovně. Výzva má být předána vedení města a zastupitelům veřejně, tedy patrně při nejbližším zasedání zastupitelstva města.

VZNIKÁ NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN TURNOVA, JAK NALOŽIT S R35?

Publikováno 13.5.2011

Složitý právní problém, ve kterém se laik může ztratit. Město Turnov právě pořizuje nový územní plán, což je důležitý dokument pro život města, který určuje mantinely rozvoje jednotlivých

lokalit, stanovuje plochy zeleně a plochy rozvojové, říká, kde může být jaká zástavba apod. Je to dokument, který by měl být jakousi „společenskou smlouvou“ města a jeho obyvatel. I zastupitelé by ho měli přijmout většinou hlasů a ne se dělit na opozici a koalici. Jedním z bodů, kde se projednávání nového územního plánu může pěkně zadrhnout, je trasování dálnice R35 městem.

Zde byli ti, co již zhlédli první návrhy územního plánu, přinejmenším zaskočení, když viděli, že zpracovatelé do něho zanesli nejen variantu, která je ve starém územním plánu z poloviny 90. let, tedy údolím Libuňky, ale i novou verzi z dílny liberecké firmy Valbek, která vede tunelem pod Výšinkou. Přitom zastupitelé města přijali usnesení, že nesouhlasí s vedením rychlostní silnice R35 katastrem města, resp. při zadání prací na územním plánu rozhodli, že koridor silnice má být veden pouze jako územní rezerva (v původní lokalitě, tedy údolím Libuňky).

Má tedy smysl, aby zastupitelé o něčem hlasovali, když je potom stejně všechno jinak? Problém je v tom, že Liberecký kraj nemá schváleny Zásady územního rozvoje – ZÚR (což je de facto krajský územní plán). V nich se objevují dvě trasy silnice R35 při průchodu krajem – severní a superseverní, a v této podobě bude také tento dokument patrně schválen. Předpoklad je, že se tak stane na konci letošního roku. V tom případě musí být územní plán obce v souladu s tím krajským, který mu je nadřazený. Také ministerstvo dopravy požaduje, aby průchod Turnovem byl v novém územním plánu veden oběma variantami (tunelem i údolím Libuňky), stejně tak Ředitelství silnic a dálnic.

Otázka tedy zní: Mají se turnovští zastupitelé, resp. zpracovatelé územního plánu chovat svébytně a ze vznikajícího dokumentu trasování R35 vypustit, protože jim to nyní nenařizuje žádný schválený dokument vyššího orgánu, nebo se do územního plánu mají trasy zanést, protože to s velkou pravděpodobností budeme muset udělat po schválení krajských dokumentů?

Celkem 21 turnovských zastupitelů volilo při hlasování na veřejném dubnovém zasedání možnost, že se na to zeptají renomované advokátní kanceláře, která se v této problematice dlouhodobě pohybuje. Tou je Advokátní kancelář Šíkola a partneři s.r.o. se sídlem v Brně.

Této kanceláři byly po dohodě adresovány tyto dotazy:

1. Může město Turnov při znalosti výše uvedených podkladů (hlavně vymezení koridorů v Politice územního rozvoje ČR) a časových vazeb na ZÚR LK vypustit územní rezervy, nebo alespoň jednu územní rezervu v konceptu a následně návrhu územního plánu, aniž by porušilo zákony ČR?
2. Vyžaduje vypuštění územních rezerv pro R35 z konceptu územního plánu změnu stávajícího zadání územního plánu?
3. Je možno vyřadit územní rezervy pro R35 z pokynů pro zpracování ÚP, jestliže tyto rezervy byly zpracovány v konceptu ÚP?

KORIDOR R35 SE VE VZNIKAJÍCÍM ÚZEMNÍM PLÁNU TURNOVA OBJEVIT MUSÍ

Publikováno 22.7.2011

To je stanovisko renomované advokátní kanceláře Šikola a partneři s. r. o. se sídlem v Brně, kterou požádali turnovští zastupitelé, aby jim (a veřejnosti) odpověděla na otázku, jestli město Turnov může ve svém novém územním plánu vypustit územní rezervu pro rychlostní silnici R35. Nemůže, doporučují právníci. Vznikající územní plán je jedním z nejdůležitějších dokumentů obce, stanovuje mantinely dalšího rozvoje jednotlivých lokalit, stanovuje plochy zeleně a plochy rozvojové, říká, kde může být jaká zástavba apod. Jemu nadřazený je územní plán krajského celku, s ním musí být územní plány obcí v souladu.

Tzv. Zásady územního rozvoje (ZUR) Libereckého kraje ale zatím schváleny nejsou, byť podle posledních signálů se o to krajská reprezentace bude chtít pokusit do konce letošního roku. A v tomto krajském územním plánu se objeví pravděpodobně dvě trasy pro R35 – severní Turnovem a superseverní kolem Semil. Obce budou povinny v tomto případě ve svých územních plánech nechat územní rezervy pro tuto komunikaci, a je také dost možné, že právě z tohoto důvodu se nakonec krajský zastupitelé pokusí spolu se ZUR schválit jedinou trasu, a to severní, vedoucí Turnovem a Českým rájem.

Ať tak, nebo tak, Turnov bude mít pravděpodobně v konceptu svého územního plánu zahrnuté obě známé varianty průchodu R35 městem.

Tou první je původní návrh vedoucí z Ohrazenic mezi sídliště v Přepešské ulici a Sklostroj, kolem Kamaxu přes most k železniční zastávce a dále údolím Libuňky. Druhá varianta vede koridor mezinárodní tranzitní silnice z Ohrazenic až pod Nudvojovice, kolem čistírny odpadních vod pod železniční zastávku Turnov-město, dále po pozemku bývalých jatek do tunelu u Dioptry a pod sídlištěm Výšinka ven z města. Zde se dá předpokládat, že turnovští zastupitelé se „pragmaticky“ rozhodnou pro trasu kolem Libuňky, která bude následně vedena jako územní rezerva v novém územním plánu města.

Jak známo, koridor mezinárodní tranzitní dálnice má ve městě dva přibližně stejně velké tábory zastánců a odpůrců (hodnověrný průzkum veřejného mínění Turnov nemá). Co se bude nyní dít? Trasy R35 v konceptu územního plánu města budou projednávat zastupitelé, územní plán má před sebou také několikero projednání s veřejností. Že bude právě trasa R35 neuralgickým bodem pro přijetí územního plánu jako celku, se dá úspěšně předpokládat. Proti vedení koridoru R35 městem je totiž část opozice i někteří zastupitelé, jejichž strany jsou součástí koalice na radnici. Veřejné projednání čeká také ZUR Libereckého kraje. Od 15. srpna bude kompletní dokumentace vystavena v budově turnovské radnice, ve čtvrtek 18. srpna budou pracovníci krajského úřadu na místě zájemcům vysvětlovat jednotlivé body.

Veřejné projednání ZUR Libereckého kraje se uskuteční v sídle krajského úřadu v pondělí 12. září od 10.00 hodin. I když bylo pro projednání s veřejností vybráno poměrně nepříznivé datum a hlavně čas, kdy je většina lidí v zaměstnání, chystají se v září do Liberce tradičně v hojném počtu protidálniční aktivisté. Ti nyní sbírají podpisy, aby se projednání mohl zúčastnit tzv. zástupce veřejnosti, který jediný může ze zákona podávat námítky, se kterými se musí krajský úřad vypořádat. Oním zástupcem veřejnosti má být Markéta Kovaříková ze Ktové. Aby se zástupcem veřejnosti mohla stát, musí ji svým podpisem podpořit 500 občanů s trvalým bydlištěm v Libereckém kraji.

Protidálniční aktivisté chtějí mj. v krajském dokumentu rozporovat několik skutečností.

Především fakt, že z přijaté „Politiky územního rozvoje České republiky“ pro Liberecký kraj nevyplývá požadavek na vyhledávání koridoru pro realizaci rychlostní silnice R35. Navíc sčítání dopravy provedené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v roce 2010 nepotvrdilo prognózy o tom, že se na silnici I/35 v úseku Turnov – Jičín bude rok od roku zvyšovat dopravní zatížení, a že je tedy nezbytné v tomto úseku vybudovat rychlostní silnici R35. Ve srovnání s rokem 2005 projíždělo v roce 2010 mezi Turnovem a Radvánovicemi denně o 1474 vozidel méně. Navíc ze sčítání dopravy vyplývá, že hlavní dopravní zátěž, a to i na silnici I/35, představují osobní automobily, nikoliv nákladní vozidla. Je tedy nutné se zamyslet nad tím, zda hojně využívání osobních automobilů k přepravě osob není důsledkem absence kvalitní hromadné meziměstské a městské dopravy, což je také jedním z hlavních problémů samotného Turnova.

Co se týká R35, čeká nás pravděpodobně horký podzim, který možná definitivně rozhodne, kudy mezinárodní silniční koridor jednou, až na samotnou stavbu dojde, povede...

ZKRAJ CHYSTÁ PROJEDNÁNÍ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE, PROTIDÁLNIČNÍ AKTIVISTÉ SBÍRAJÍ PODPISY

Publikováno 12.8.2011

Liberecký kraj oznámil projednání Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (dále jen ZÚR LK). Jedná se o první územně plánovací dokumentaci, která pokrývá území celého Libereckého kraje. Veřejné projednání se bude konat 12. září 2011 od 10.00 hodin v multimediálním sále budovy krajského úřadu v ulici U jezu. Dokumentace Zásad územního rozvoje Libereckého kraje byla zveřejněna a je k nahlédnutí ve vstupní hale krajského úřadu, na internetu (na webových stránkách Libereckého kraje) a v obcích s rozšířenou působností.

Pokud má někdo zájem o bližší informace o pořizování dokumentace, může se obrátit přímo na krajský úřad, odbor územního plánování a stavebního řádu, nebo využít některého z informačních dní, které se budou konat ve vybraných městech kraje.

V Turnově bude kompletní dokumentace pro veřejnost vystavena od 15. srpna v budově radnice, konkrétně na chodbě ve II. patře před výtahem. Ve čtvrtek 18. srpna budou pracovníci krajského úřadu poskytovat průběžně od 10.00 do 16.00 hodin zájemcům informace ke zpracovanému návrhu ZÚR LK v zasedací místnosti č. 215 MěÚ Turnov, Dvořákova ulice čp. 335. Po dobu zveřejnění návrhu ZÚR LK, nejpozději však při veřejném projednání, mohou obce a zástupci veřejnosti podávat námítky a kdokoli může podávat připomínky. Vše musí být podáno písemně.

Co jsou Zásady územního rozvoje a co se v nich řeší?

Zásady územního rozvoje jsou územně plánovací dokumentace pro území celého kraje, čemuž odpovídá podrobnost dokumentace i měřítko výkresů (tj. 1:100 000).

Jak ukládá stavební zákon, ZUR stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy a koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití.

Součástí ZÚR LK je tzv. „Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území“. ZÚR LK stejně jako územní plány musí respektovat „Politiku územního rozvoje“, která je základním nástrojem územního plánování České republiky a která stanovuje záměry republikového

významu.

Jiří Langer, tiskový mluvčí, Libereckého kraje
jiri.langer@kraj-lbc.cz

PROTIDÁLNIČNÍ AKTIVISTÉ SBÍRAJÍ PODPISY

Hlavní plánovací dokumentace kraje – ZUR LK – obsahuje i trasování koridoru mezinárodní tranzitní komunikace R35. Aby se jednání v Liberci mohl zúčastnit tzv. zástupce veřejnosti, který by tlumočil stanovisko odpůrců dálnice v tzv. severní variantě, musí na svoji podporu sehnat nejméně 500 podpisů občanů s trvalým pobytem v Libereckém kraji. Zástupce veřejnosti totiž jediný může ze zákona podávat námítky, se kterými se musí krajský úřad vypořádat. Oním zástupcem veřejnosti má být Markéta Kovaříková ze Ktové. Protidálniční aktivisté chtějí mj. v krajském dokumentu rozporovat několik skutečností. Především fakt, že z přijaté „Politiky územního rozvoje České republiky“ pro Liberecký kraj nevyplývá požadavek na vyhledávání koridoru pro realizaci rychlostní silnice R35. Navíc sčítání dopravy provedené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v roce 2010 nepotvrdilo prognózy o tom, že se na silnici I/35 v úseku Turnov – Jičín bude rok od roku zvyšovat dopravní zatížení, a že je tedy nezbytné v tomto úseku vybudovat rychlostní silnici ad.

Jak známo, přímo v Turnově jsou zhruba dva přibližně stejně velké tábory příznivců a odpůrců vedení tranzitní dálnice širším středem města. Podle turnovské zastupitelky Martiny Pokorné, která je jednou z těch, kteří podpisovou akci organizují, v tuto chvíli není přesně známo, kolik lidí se pod výzvu již podepsalo. „*Naše prvotní informace hovoří o zhruba třech stovkách. Podpisy budeme sbírat, co to půjde, tedy až do 11. září. Na konci srpna vyhodnotíme počet podepsaných občanů. Chtěla bych vyzvat všechny, kterým není tato situace lhostejná a dálnici v Turnově a v Českém ráji nechtějí, aby svůj podpis připojili,*“ uvedla Pokorná. Podpisové archy jsou k dispozici v Knize Českého ráje v Hluboké ulici, v prostorách notářství v Hluboké ulici a v zubní ordinaci Davida Pokorného Na Kamenci. Archy můžete také získat v elektronické podobě na těchto e-mailových adresách: ktova@seznam.cz ; myrtil@seznam.cz

V Turnově je vystavena krajská plánovací dokumentace; o R35 hlasujte v anketě

Publikováno 16.8.2011

Od 15. srpna je na chodbě ve II. patře před výtahem hlavní budovy MěÚ v Turnově, v ulici A. Dvořáka, vystavena kompletní dokumentace zpracovaného návrhu Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (ZUR). Ve čtvrtek 18. srpna budou pracovníci krajského úřadu poskytovat průběžně od 10.00 do 16.00 hodin zájemcům informace ke zpracovanému návrhu v zasedací místnosti č. 215. Po dobu zveřejnění návrhu ZUR LK, nejpozději však při veřejném projednání, mohou obce a zástupci veřejnosti podávat námítky a kdokoli může podávat připomínky. Vše musí být podáno písemně. Veřejné projednání ZUR LK se bude konat 12. září 2011 od 10.00 hodin v multimediálním sále budovy krajského úřadu v ulici U jezu.

Vrcholná plánovací dokumentace kraje obsahuje i trasování dálnice R35. Chcete se k tomuto tématu vyjádřit? Hlasujte v anketě na TvA.

Zastupitelé se opět vyslovili proti trase R35 Turnovem

Publikováno 2.9.2011

Víc než šestihodinové zasedání turnovských zastupitelů se ve čtvrtek 1. září dotklo několika ožehavých témat současnosti. Zastupitelé přijali návrh řešení rekonstrukce ulice 28. října, po skoro dvouhodinové diskusi o mnoho dál neposunuli záměr výstavby sportoviště v Maškově zahradě, souhlasili s prodejem městského domu ve Skálově ulici, kde sídlí městská policie (ta se bude stěhovat do bývalého domova mládeže v téže ulici), neodpustili dlužný nájem dnes již bývalé provozovatelce Restaurace Šetřilovsko... V jednom z nejsledovanějších bodů jednání, a to schválení připomínek k Zásadám územního rozvoje Libereckého kraje, poněkud překvapivě neodsouhlasili návrh vedení radnice, a sice, že město má krajský dokument připomínkovat ve smyslu požadavku vést městem R35 pouze ve dvoupruhu, ale 18 zastupitelů se přiklonilo k návrhu opoziční zastupitelky Marty Pokorné, která navrhla držet předchozí usnesení zastupitelstva, že město Turnov na svém katastru rychlostní silnici nechce! V závěru jednání zastupitelé těsnou většinou schválili poněkud kontroverzní návrh návštěvnického centra v Dolánkách a vyjádřili se k petici obyvatel horní části Nádražní ulice ve smyslu, že budou žádat kraj, aby komunikaci opravil. Více se k jednotlivým tématům na TvA vrátíme v samostatných článcích.

ZASTUPITELÉ VZKÁZALI DO LIBERCE: R35 V KATASTRU MĚSTA NECHCEME

Publikováno 3.9.2011

Až budou krajští zastupitelé v pondělí 12. září od 10.00 hodin veřejně projednávat Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (dále jen ZUR LK), budou muset pracovat s jednou zásadní skutečností: Turnov reprezentovaný svými zastupiteli trasu mezinárodní silnice na svém území nechce! Pro tuto variantu hlasovala ve čtvrtek 1. září na veřejném zasedání zastupitelstva v sále Střelnice „pohodlná většina“ 18 zastupitelů. „Jestliže budeme ZUR LK připomínkovat ve smyslu, že si přejeme pouze dvoupruh v koridoru pelešanského údolí, už dopředu tím připustíme, že jsme s mezinárodní silnicí na území města smířeni. Jestliže krajští zastupitelé nakonec ZUR přesto přijmou se severní variantou přes Turnov, teprve poté tuto variantu, a v koridoru, který my budeme chtít, dodatečně zapracujeme ve svém územním plánu,“ vysvětlila zastupitelka Martina Pokorná (Turnovská koalice).

Původní radniční návrh reprezentovaný odborem rozvoje a jeho vedoucím Miroslavem Vargou přitom navrhoval ZUR LK připomínkovat vedením koridoru R35 pouze ve dvoupruhu namísto čtyřpruhu (opodstatněním je zásadní snížení intenzity dopravy v úseku Turnov – Jičín) a současně apelovat na zpracování trasy obchvatu silnice II/283, což je výpadovka na Semily, mimo centrum města přes Valdštejsko a Chloumek do Bělé.

„Podle mého názoru ze ZUR LK pro Turnov vyplývají zhruba tři větší problémy. Tím prvním je územní rezerva pro R35, druhým požadavek na odklon dopravy na Semily přes Valdštejsko a Bělou a třetím hrozba vynechání Turnova v plánech rychlostní železnice Praha – Liberec,“ uvedla starostka města Hana Maierová (Nezávislý blok). Jak zdůraznila, územní rezervu pro R35 bychom v územním plánu města mít uvedenou měli, což ostatně vyplývá i z názoru právní kanceláře, který si letos na jaře město objednalo (renomovaní právníci městu doporučili koridor silnice do územního plánu zapracovat). Podle starostky by také odmítavé stanovisko k R35 mohlo zablokovat přípravu nového územního plánu města.

To připustil i zastupitel Tomáš Hocke (NB), který je zastupitelstvu zodpovědný právě za

pořizování územně plánovací dokumentace města. „*Nebudeme mít možná více šancí se k ZUR LK vyjádřit, měli bychom dospět k určitému konsenzu napříč zastupitelstvem. Nebránil bych se nicméně přijmout usnesení k materiálu kraje ve smyslu odmítnutí koridoru R35. Práce na územním plánu města podle mého názoru mohou pokračovat a v případě, že krajszí zastupitelé rozhodnou o severní variantě R35 přes Turnov, můžeme do našeho územního plánu koridor zanést,*“ prohlásil Hocke.

„*Zastupitelstvo už jednou koridor R35 přes město odmítlo, bylo by tedy dobré počkat na to, až jestli nám to kraj skutečně nařídí,*“ připomněl zastupitel Jaromír Frič (ODS) dřívější rozhodnutí městského zastupitelstva. Po další diskusi se nakonec zastupitelé rozhodli 18 hlasy podpořit návrh Martiny Pokorné (TK).

Hlasovalo se i o důrazné připomínce ve smyslu tlaku na krajské orgány na vznik obchvatu Turnova směrem na Semily přes Valdštejnsko a Chloumek. Pro návrh se vyslovilo všech 24 přítomných zastupitelů. Celkem 23 zastupitelů také podpořilo připomínku ohledně hrozby vyloučení Turnova z koridoru rychlostní železnice Praha – Liberec.

Při shrnutí tohoto bodu jednání – s pro někoho možná překvapivým výsledkem – nelze opomenout zjištěnou diskusi o žádosti Markéty Kovaříkové z Ktové o vystoupení před zastupiteli na právě projednávané téma. Předsedající schůze Otakar Špetlík (ODS) jí toto neumožnil s odkazem na porušení zákona o obcích. Podle něho Kovaříková vystoupit nemůže, protože není obyvatelkou Turnova, a to ani když by o tom rozhodli zastupitelé hlasováním. Kovaříková přesto nakonec na jednání vystoupila, ale až po hlasování a po intervenci zastupitele Ondřeje Halamy (KDU-ČSL).

Markéta Kovaříková bude na veřejném projednávání ZUR LK v pondělí 12. září vystupovat jako tzv. zástupce veřejnosti. Jako jediná z občanů bude moci ze zákona podávat námítky, se kterými se musí krajský úřad vypořádat. Na její podporu protidálniční aktivisté museli sehnat nejméně 500 podpisů, což splnili.

KRAJ VEŘEJNĚ PROJEDNÁVAL ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE, R35 JE BLÍŽE ČESKÉMU RÁJI A TURNOVU

Publikováno 13.9.2011

V pondělí 12. září se v sídle Libereckého kraje uskutečnilo veřejné projednání Zásad územního rozvoje Libereckého kraje (dále jen ZUR). Jedná se o jeden z nejdůležitějších plánovacích dokumentů kraje, který určuje mantinely rozvoje v různých oblastech života regionu. Účast občanů byla na nezvyklou dopolední dobu všedního dne poměrně vysoká, v sále bylo asi 150 lidí, nicméně většinu tvořili zástupci obcí a zaměstnanci různých orgánů a institucí. Občanů přišla zhruba třicítka, většinu z nich tvořili odpůrci R35 v superseverní variantě. Byli zde i protidálniční aktivisté, kteří bojují proti severní trase přes Turnov a Český ráj, ti ale byli ve výrazné menšině.

Přítomným byl představen proces pořizování ZUR, hlavní rozvojové osy regionu, zazněla také upozornění na problematická místa, především na R35. Právě kauza kolem budoucí trasy této rychlostní silnice prý podle zpracovatelů zdržela schvalování ZUR o šest let. Zmíněny byly také problematické regiony s vysokou nezaměstnaností (Frýdlantsko, Mímoňsko) a ekologicky významné lokality (Krkonoše, Jizerské hory a Český ráj). Občané, kteří se projednávání osobně zúčastnili, se vyjadřovali výhradně ke trasování R35. „*Kdo chtěl podat připomínku (občané a občanská sdružení – pozn. aut.), nebo námítku (obce, zástupce veřejnosti – pozn. aut.), musel ji podat písemně a mohl pak ještě vystoupit s třímínutovým shrnutím té své písemné připomínky. Proti superseverní variantě se vyjádřilo asi pět občanů a stejný počet zástupců obcí, ležících na zamýšlené superseverní trase komunikace. K severní variantě přes Turnov a Český ráj se vyjadřovali tři přítomní občané,*“ přiblížila turnovská zastupitelka Martina Pokorná, která se jednání zúčastnila.

Jak zmínila Markéta Kovaříková, která díky podpoře v podobě tisíce podpisů mohla jako jediný zástupce veřejnosti vznášet k ZUR námitky (podmínkou byla podpora 500 občanů kraje), vážným nedostatkem této plánovací dokumentace je nedostatečné vyhodnocení vlivu R35 na životní prostředí, které nevychází z žádných logických a objektivně ověřitelných faktů a je v něm řada zjevných rozporů. Proto Kovaříková vznesla požadavek na přepracování ZUR a dále upozornila na citelný pokles dopravy v úseku Turnov – Jičín, který ve svém důsledku znamená velký otazník nad potřebností této rychlostní komunikace. „*Severní varianta R35 prochází zastavěnou částí Turnova, je pro Turnov likvidační, bude dělicí čarou uvnitř města, vliv bude mít na jeho další rozvoj, krajinný ráz i kvalitu životního prostředí obyvatel,*“ uvedla Kovaříková.

Zásadní, a v mnohém převratné stanovisko zaznělo z úst zástupce ministerstva životního prostředí. „*Nové vedení ministerstva probralo všechny argumenty pro a proti a dospělo k názoru, že v tuto chvíli preferuje severní variantu. Neříká ale, že ani superseverní, ani jižní nejsou možné,*“ citoval deník MFDnes Veroniku Šimovou, která je na ministerstvu pověřena řízením oddělení posuzování vlivů na životní prostředí. Severní variantu podporuje i ministerstvo dopravy a ministerstvo pro místní rozvoj, pro severní variantu přes Turnov a Český ráj se také vloni vyslovila většina krajských zastupitelů. Konečné rozhodnutí bude na vládě České republiky, která bude nejhodnější trasu posuzovat ze všech pohledů, od finančních nákladů po životní prostředí. I proto jsou stále „ve hře“ všechny tři varianty.

„*Pozitivní je, že se za necelý měsíc povedlo sehnat přes tisíc podpisů na naši podporu a díky tomu mají odpůrci severní varianty zástupce veřejnosti, který může k ZUR podat námitku, mající větší váhu než připomínky. Mrzela mě malá účast lidí, kteří dálnici v Českém ráji nechtějí, byť chápu, že po osmi letech odporu už si volný čas udělají pouze někteří. Posun ve stanovisku ministerstva životního prostředí se dal očekávat vzhledem k tomu, že ministerstvo po loňských volbách dýchá spíš za průmysl než za přírodu,*“ komentovala jednání Martina Pokorná.

Zásady územního rozvoje Libereckého kraje by měli krajští zastupitelé schvalovat ještě letos, přesný termín znám není, k námitkám se musí vyjádřit všechny dotčené orgány státní správy, což jim potrvá několik týdnů...

VEŘEJNÉ PROJEDNÁVÁNÍ KONCEPTU ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA TURNOVA

0

Publikováno 5.10.2011 | 3 760 přečtení [Zápisník](#)

V úterý 18. října proběhne od 16.00 hodin ve velkém sále Střelnice veřejné projednávání konceptu Územního plánu města Turnova. Bude se jednat o jeden z kroků, který vede k návrhu nového územního plánu města. Stávající územní plán města byl schválen v roce 1996 a prošel 15 změnami. Vzhledem ke svému stáří a především vzhledem k novému stavebnímu zákonu je zcela nezbytné, aby mělo město nový územní plán schválen do konce roku 2015.

Proces pořízení nového územního plánu odstartovali zastupitelé v listopadu roku 2009 schválením zadání územního plánu. Na jeho konci bude na přelomu roku 2012 a 2013 schválení a vydání nového Územního plánu města Turnova. V současné době se strategický dokument nachází ve fázi zpracovaného konceptu řešení, včetně vyhodnocení vlivů konceptu územního plánu na udržitelný rozvoj území. Zpracovatelem územního plánu je na základě výběrového řízení odborná firma ARCHIS Praha, vedoucí projektant doc. Ing. arch. Ivan Horký, DrSc. Vyhotovení dokumentace je spolufinancováno z dotačních prostředků ze strukturálního fondu – Evropského fondu pro regionální rozvoj a z dotace ze státního rozpočtu. Celková výše dotace je 1 582 700 Kč. Městská pokladna tak bude financovat jen zbytek 975 800 Kč. Celkové náklady na pořízení územního plánu dosáhnou částky ve výši 2 558 500 Kč.

Územní plán je v podstatě jakási společenská smlouva, která našemu městu umožňuje rozvoj. Říká, kde stavět obytné domy, kde stavět továrny, kde zůstane místo pro zeleň a kudy povedou komunikace. Tyto funkční plochy jsou vymezeny především z hlediska urbanistického chápání struktury města a veřejného zájmu. Koncept nabízí obyvatelům města a vlastníkům pozemků na katastru města možné varianty rozmístění rozvojových ploch, koridory veřejné infrastruktury, varianty územních rezerv pro komunikace atd. Záměrem pořizovatele, tedy odboru rozvoje města, bylo zanechat všechny dosavadní připomínky vlastníků pozemků do konceptu územního plánu. Samotný koncept je jakýsi variantní výkres, ke kterému může každý uplatnit své připomínky. Vlastníci pozemků a staveb dotčených řešením konceptu mohou uplatnit námitky.

Tyto požadavky budou podrobeny zkoumání dotčenými orgány státní správy, zkoumání odbory města, odbornými komisemi rady města a samosprávou. Z těchto doporučení budou vytvořeny pokyny pro zpracování návrhu územního plánu, které schválí zastupitelstvo, následně bude zpracován návrh územního plánu, připomínkovaný orgány státní správy, veřejně projednán a v konečné fázi schválen zastupitelstvem města.

Achillovou patou našeho nového územního plánu je územní rezerva pro rychlostní komunikaci R35. O této problematice bylo napsáno již mnoho. Z pohledu stavebního zákona je však nutné sdělit, že jsme povinni respektovat nadřazenou územně plánovací dokumentaci. Tou je Politika územního rozvoje České republiky 2008, schválená vládou ČR, a Zásady územního rozvoje Libereckého kraje, které byly veřejně projednány v září 2011. Zásady ukládají městu Turnov řešit ve svém územním plánu územní rezervu pro koridor této komunikace. Jejich schválení se předpokládá v prosinci 2011. Bez územní rezervy nebude nový územní plán města souhlasně posouzen nadřízeným orgánem – Krajským úřadem Libereckého kraje. Zastupitelstvo města se několikrát vyjádřilo, že si nepřeje trasování komunikace R35 přes katastr města. Nechalo si zpracovat nezávislý právní rozbor. Ten bohužel konstatoval, že musíme v rámci návrhu našeho územního plánu tuto územní rezervu respektovat.

V konceptu územního plánu máme dva možné koridory řešené formou územní rezervy. Jedna vede údolím Libuňky, druhá pak do prostoru prodejny Lidl a následně tunelem pod Výšinkou směrem na Jičín. Naším úkolem v této fázi je vybrat tu nejlepší variantu ze špatných řešení pro Turnov. Vzhledem ke stávajícím ochranným koridorům, především vysokého napětí, se domníváme, že tím správným řešením je trasa v údolí Libuňky. Nedojde k omezení zásadního počtu majitelů pozemků. Část budoucí komunikace bude možné vést v zářezu či částečně v povrchově hloubeném tunelu. V případě, že by snad R35 nebyla nikdy budována, je trasa vhodná i jako jižní obchvat města. Územní rezerva blokuje území, tzn., že se nemůže měnit dosavadní využití území tak, aby neznemožnilo prověřované budoucí využití pro komunikaci. Návrhová dopravní plocha, která vymezí trasu budoucí rychlostní komunikace, se z územní rezervy stane až samostatně projednávanou změnou územního plánu schvalovanou zastupitelstvem.

V konceptu územního plánu jsou však pro město z hlediska krátkodobého i další zajímavé lokality – Výšinka, Hrušnice, Koňský trh, Daliměřice, Maškova zahrada, Vesecko, trasy inženýrských sítí, veřejně prospěšné stavby a další.

Z pohledu vlastníka nemovitosti by měl každý z občanů:

– Nahlédnout do konceptu územního plánu, který je vystaven v 1. nadzemním podlaží městského úřadu před kanceláři odboru rozvoje města. Kompletní dokumentace konceptu Územního plánu Turnov je v tištěné podobě na odboru rozvoje města Městského úřadu Turnov a v elektronické podobě na odkazu <http://www.turnov.cz/mesto-turnov/rozvoj-mesta/uzemni-planovani/novy-uzemni-plan-turnov-2011.html>

– V případě dotazů nebo zájmu navštívit veřejné projednání, případně odbor rozvoje města.

– V případě, že nejste spokojeni se zařazením svého pozemku, podat do 2. listopadu 2011 námítku, nejlépe na předepsaném formuláři, který je k dispozici na internetu www.turnov.cz nebo na odboru rozvoje města. Zhotovitel je připraven při veřejném projednání vysvětlit všechny souvislosti a obhajovat navržená řešení.

RNDr. Miroslav Varga, vedoucí odboru rozvoje města

Ing. Tomáš Hocke, zastupitel pro územní plán, předseda komise pro rozvoj města

R35 SE NYNÍ UŽ ASI DEFINITIVNĚ PŘIBLÍŽILA TURNOVU

Publikováno 6.10.2011

Že trasa zamýšlené rychlostní silnice R35 rozděluje Turnov, není žádná nová informace.

Hodnověrný průzkum veřejného mínění realizován nebyl, takže se už asi nejspíš nedozvíme, jestli je to takzvané „půl na půl“, resp. jestli je některá polovina větší. On se pohříchu ani nikdo na názor veřejnosti neptal, neptá a nejspíš ani nezeptá. Pouze městské zastupitelstvo opakovaně ve věci R35 odsouhlasilo, že tato mezinárodní tranzitní komunikace je v katastru města nežádoucí. Nicméně v krajské plánovací dokumentaci (Zásady územního rozvoje Libereckého kraje – ZUR) byla stejně plánována severní trasa přes Turnov a Český ráj a superseverní kolem Železného Brodu a Semil. To už nyní neplatí.

Náměstek libereckého hejtmána pro rozvoj Vít Příkaský (ČSSD) totiž prohlásil, že v krajské územní dokumentaci bude pouze severní varianta. Kraj tak pravděpodobně podlehl masivnímu nátlaku ze strany odpůrců superseverní varianty. Faktem nicméně je, že ta byla nejdražší nejen z pohledu výstavby, ale i budoucího provozu. Nejlevnější je varianta jižní, která ale není podle politiků pro Liberecký kraj zajímavá, protože vede po území Středočeského kraje a ten ji neplánuje. Nakonec krajský zastupitelé patrně ještě letos společně se schvalováním ZUR schválí i severní variantu R35. Pro tuto variantu je ministerstvo dopravy a nově také ministerstvo životního prostředí poté, co jej převzala ODS. O konečném koridoru silnice rozhodne vláda ČR. Pro její rozhodnutí bude ale stanovisko kraje rozhodující.

Severní variantu vloni schválilo i zastupitelstvo Libereckého kraje. Bude-li v krajském dokumentu uveden pro plánovanou silnici jen jediný koridor, záměr nebude bránit rozvoji obcí na Semilsku (v místě schválené trasy budou muset být vyhlášeny stavební uzávěry). „Bylo by nefér vůči městům, obcím i lidem, aby bylo nadále alokováno území pro tuto variantu, když dnes z 99 procent víme, že tam žádná silnice stát nebude,“ konstatoval pro agenturu ČTK náměstek hejtmána pro dopravu Martin Sepp (ČSSD).

„Počkáme, až kraj zásady schválí a pak se podíváme, zda by se kvůli formálním chybám nedaly napadnout u soudu,“ řekla ČTK protidálniční aktivistka Martina Pokorná. Pokud se změny plánu nepodaří dosáhnout, nezbyvá podle ní než doufat, že na nákladnou stavbu ještě dlouho nebudou peníze. Protidálniční aktivisté mají zato, že severní trasa tranzitní mezinárodní silnice R35 nevratně poškodí Český ráj a především samotné město Turnov

KONCEPT ÚZEMNÍHO PLÁNU PROJEDNÁN S VEŘEJNOSTÍ

Publikováno 19.10.2011

V až nezvyklém poklidu proběhlo v úterý 18. října veřejné projednávání konceptu územního plánu města Turnova. Velký sál Střelnice v podvečer zaplnila asi sedmdesátka zájemců o podrobnosti vznikajícího nejdůležitějšího dokumentu města na další desetiletí. „Do 2. listopadu tohoto roku může každý občan ke konceptu územního plánu předkládat připomínky, vlastníci a dotčené osoby námítky. S oběma bude poté náležitě pracováno,“ uvedl vedoucí odboru rozvoje turnovské radnice Miroslav Varga. Podle něho má ze zákona povinnost každá obec mít schválený územní plán do konce roku 2015, v Turnově by radnice chtěla být v předstihu. Už v lednu 2012 by mohly být zastupitelstvem schváleny tzv. pokyny pro zpracování návrhu územního plánu, samotný návrh by měl být s veřejností projednán v červnu a územní plán poté schválen zastupiteli na konci příštího roku.

„Veřejnosti nyní k posouzení předkládáme koncept územního plánu, který je důležitý pro posouzení variant dalšího vývoje v jednotlivých lokalitách. Vše se promítne do výsledného návrhu,“ přiblížil doc. Ivan Horký z odborné firmy ARCHIS Praha, která zvítězila ve výběrovém řízení na zpracovatele dokumentu. Jak doplnil, Turnov je velmi specifickým městem. Najdeme zde typickou městskou zástavbu vedle ryze venkovské v okrajových částech. Tvůrci nového územního plánu nenavrhují větší zásahy do urbanistické koncepce města, není zde ani mnoho nových lokalit pro další zástavbu než ty, které již existují. Nepředpokládá se ani, že by v Turnově v budoucnu došlo k zásadnímu nárůstu počtu obyvatel. Zpracovatelé se zmiňují i o nestabilním geologickém podloží v některých částech katastru města, které se rozkládá na 2272 hektarech. Limitující pro další rozvoj je i těsné sousedství chráněné krajinné oblasti Český ráj. Limitující z tohoto pohledu jsou zejména dopravní stavby ad.

Tvůrci územního plánu se dotkli také koridorů budoucí kapacitní komunikace R35. V územním plánu podle nich musí být zahrnuty obě známé trasy, a to jak návrh firmy Valbek, který vede silnici tunelem pod Výšinkou, tak i koridor uvedený již v původním územním plánu, který vede údolím Libuňky. „V případě R35 jsme byli postaveni před hotovou věc, musíme ze zákona ctít vyšší plánovací dokumentaci. My doporučujeme trasu údolím Libuňky, která je ze všech špatných možností tou nejlepší, a navíc i kdyby na stavbu R35 nedošlo, je dobré mít tuto trasu v územní rezervě třeba pro jižní obchvat města,“ vysvětlil doc. Horký. Přítomná zástupkyně ministerstva dopravy, vedoucí oddělení územního plánu Ivona Krchová, v souvislosti s trasou R35 zmínila, že se v nejbližší době uskuteční společné jednání ministerstev

pro místní rozvoj, dopravy a životního prostředí se třemi dotčenými kraji. Výsledkem jednání by mělo být doporučení vládě ČR o nejvhodnější trase silnice v celém úseku Rádelský Mlýn – Úlibice. „*Když se hovoří o tom, že by budoucí R35 měl být alternativou k dálnici D1, tak pouze v úseku z Hradce Králové na Moravu,*“ doplnila Krchová. Ta na dotaz z řad veřejnosti zpochybnila i budoucí možné rozšíření silnice z Mladé Boleslavi do Jičína na čtyřpruh.

A ještě jedna důležitá skutečnost, co se týká dopravní infrastruktury, na jednání na Střelnici zazněla: Liberecký kraj, resp. krajské zastupitelstvo má v prosinci schvalovat Zásady územního rozvoje (ZUR), které poněkud překvapivě v případě odklonu dopravy z centra Turnova zmiňují nikoli městem požadovanou spojku Valdštejnsko – Bělá, která by významně pomohla vnitřní dopravě ve městě, ale spojku Valdštejnsko – Volavec – Tatobity. Zde přítomná starostka města Hana Maierová řekla, že toto město v návrhu ZUR připomínkovalo, nicméně již ke změně v krajském dokumentu nedojde. Změna trasy pro Turnov důležité spojky bude ale podle předběžného příslibu provedena do dvou let v rámci aktualizace ZUR.

Přítomní občané se dotazovali kromě R35 ještě na záměr odlehčovací komunikace centra města z autobusového nádraží, resp. zábavního centra Magic, do Žižkovy ulice. „*Tuto komunikaci chápeme pouze jako vnitroměstskou, která v žádném případě nemá řešit odklon dopravy na Semily. Ten má vést mimo město,*“ upozornil Tomáš Hocke, zastupitel pro územní plán a předseda komise pro rozvoj města s tím, že i když Turnov bude v budoucnu jen složitě hledat finanční prostředky na stavbu této komunikace, bylo by dobré i tuto trasu mít zahrnutu jako územní rezervu v územním plánu. Samostatné veřejné projednání tzv. severozápadní odlehčovací komunikace centra města proběhne ve čtvrtek 20. října od 16.00 hodin v sále SUPŠ Turnov ve Skálově ulici.

Seznámit se s konceptem územního plánu můžete podrobně na internetové adrese města:

<http://www.turnov.cz/mesto-turnov/rozvoj-mesta/uzemni-planovani/novy-uzemni-plan-turnov-2011.html>

Kompletní dokumentace konceptu územního plánu je v tištěné podobě k dispozici v kancelářích odboru rozvoje města v budově městského úřadu v ulici A. Dvořáka. Podklady jsou vystaveny také v 1. nadzemním podlaží městského úřadu před kanceláři odboru.

SEVEROZÁPADNÍ ODLEHČOVACÍ KOMUNIKACE BUDE NYNÍ HLAVNĚ ÚZEMNÍ REZERVOU JAKO ALTERNATIVA PRO DOPRAVU V CENTRU MĚSTA

Publikováno 21.10.2011

Odlehčovací komunikace centra Turnova. Pět let se táhnoucí kauza, zdá se, dospívá do svého konce. Ve čtvrtek 20. října se za účasti vedení města, zpracovatelů z liberecké projekční kanceláře SAUL a asi šedesátky občanů – vesměs odpůrců této komunikace – v sále „šperkárny“ ve Skálově ulici uskutečnilo veřejné projednání návrhu změny číslo 13 A územního plánu města, tj. změna trasování tzv. severozápadní odlehčovací komunikace centra Turnova. Tuto komunikaci má město v současném platném územním plánu z roku 1996 zahrnutu v poněkud jiné trase a důležitosti. „V dnes platné dokumentaci je tato silnice vedena z Palackého ulice kolem autobusového nádraží. Před průmyslovým objektem firmy Chaton přechází náhon Jizery a dále vede kolem základní školy do Žižkovy ulice. Následně pak pokračuje Zborovskou ulicí na Hruštici, kde protíná budoucí vilovou čtvrť do míst, kde je dnes nový kruhový objezd. Před patnácti lety byla tato trasa schválena pro odklon dopravy směrem na Semily. Tohle nyní chceme zásadně a navždy změnit,“ vysvětlil Miroslav Varga, vedoucí odboru rozvoje turnovské radnice.

Nově je tato komunikace koncipována jako řešení vnitroměstské dopravy. Je vedena od zábavního centra Magic v Sobotecké ulici přes Koňský trh do Palackého ulice. Dále potom kolem autobusového nádraží a za objektem firmy Chaton překonává náhon Jizery nahoru k atletickému stadionu a do Žižkovy ulice vchází u BB klubu. Zde končí. „*Nestavíme, ani neprojektujeme, pouze chceme, aby v nově vznikajícím územním plánu města, který budeme schvalovat v příštím roce, byla*

tato trasa uvedena jako územní rezerva pro budoucnost,“ zmínil Tomáš Hocke, zastupitel pro územní plán a předseda komise pro rozvoj města. Jak na jednání dále zaznělo, stavba této komunikace přichází v úvahu teprve poté, až bude definitivně vyjasněn koridor R35 a zprovozněn obchvat na Semily z Valdštejska do Bělé. Město se tím chce vyvarovat právě možnosti, že by nová odlehčovací komunikace byla brána jako spojka mimo centrum města na Lomnici nad Popelkou a Semily. Jako vnitroměstská komunikace má být důležitá také jako alternativní trasa pro obyvatele nových rodinných domů na Hruštici, či v případě krize, až motorizace stoupne na takovou úroveň, že průjezd náměstím bude znamenat čekání v dlouhé koloně vozidel.

Naprostá většina přítomných občanů v sále měla připomínky k realizaci zmíněné odlehčovací komunikace. Je to logické, vlastníkům pozemků a nemovitostí (vlastníků dotčených stavbou je 184!) nová komunikace přinese komplikace do každodenního života, zhorší životní prostředí v zasažené části města a přenesení ceny nemovitostí. Ve svém vyjádření Pavel Dvořák, obyvatel Konělup, vznesl množství připomínek a námětů. Navrhl například posun trasy zamýšlené silnice až za oblast Konělup, na což zastupitel Hocke reagoval, že by tato možnost mohla být v budoucnu lepší než navržená a měla by tedy být zahrnuta do územní rezervy. Občané také rozporovali důležitost komunikace, složité geologické a výškové poměry a hlavně argumentovali faktem zhoršení životního prostředí. To by se sice mělo rozmělněním dopravy zlepšit na náměstí Českého ráje a v Hluboké ulici, v klidových částech města, jako jsou například právě Konělupy, se situace zhorší. Na velmi složité situaci upozornili obyvatelé Palackého ulice, bydlící v domech na křižovatce s odbočkou na autobusové nádraží. Městský bytový dům při vjezdu na házenkářské hřiště má být zbourán, aby ustoupil nové silnici z Koňského trhu, zbývající domy se zde ocitnou více ohroženy povodněmi. Zde by měla částečně pomoci právě nová odlehčovací komunikace na Lukách, která má při nájezdu nahoru do Žižkovy ulice částečně tvořit protipovodňový val (společně s dalšími opatřeními, jakými jsou sklopný jez a rozšíření koryta řeky u Palackého mostu). Ten podle povodňového modelu Jizery Trávnice a Krajířovu ulici ochrání od tzv. dvacetileté povodně, proti stoleté vodě ale nepomůže, a podle některých občanů může silniční val situaci ještě zhoršit.

„Schválení této vnitroměstské komunikace by mělo být jakousi společenskou smlouvou se všemi občany města,“ zdůraznil Tomáš Hocke. „Za poslední roky zde týmy dopravních odborníků hledaly možné trasy odlehčení náměstí a Hluboké ulice. Výsledkem je navržená komunikace. Jiné, smysluplné řešení, které by vyhovovalo všem potřebným normám, není k dispozici. Tu trasu bychom měli držet jako územní rezervu pro budoucnost. Nikdo v současné době nepředpokládá, že město v dohledné době sežene 460 milionů na stavbu této komunikace a samozřejmě za patnáct či dvacet let může být i záměr přehodnocen. Neměli bychom ale dopustit, aby se v koridoru této trasy povolovaly nějaké stavby, měl by právě jako územní rezerva zůstat k dispozici jako možná alternativa.“

Dnem veřejného projednání skončila podle zákona také lhůta pro podávání námitek a připomínek občanů k tomuto záměru. Těch přišlo celkem 17, některé byly podepsány jednotlivci, jiné desítkami občanů. Všechny budou zpracovány, vyhodnoceny a připraveny jednotlivě k jednání zastupitelstva města. Zastupitelé budou o schválení či neschválení odlehčovací komunikace, resp. změny územního plánu 13 A, rozhodovat na některém ze zimních zasedání...

KRAJŠTÍ ZASTUPITELÉ BUDOU ROZHODOVAT O ÚZEMNÍM ROZVOJI KRAJE A O KOMUNIKACI R35

Publikováno 9.12.2011

V úterý 13. prosince ve 14.00 hodin začíná v sídle Libereckého kraje zasedání krajského zastupitelstva. To má podle programu i schválit tzv. Zásady územního rozvoje kraje (ZUR), tedy dokument, který patrně jednou provždy „natrasuje“ mezinárodní rychlostní komunikaci R35 širším centrem Turnova a středem Českého ráje mezi Turnovem a Jičínem (byť zatím v podobě územní rezervy). Ve vládnoucí krajské koalici má tento materiál podporu, dá se předpokládat, že bude v navržené podobě i schválen. Zásady územního rozvoje Libereckého kraje jsou jedním z nejdůležitějších plánovacích dokumentů kraje, určují mantinely rozvoje v různých oblastech života celého regionu. ZUR kraje samozřejmě neřeší jen R35, ale i další problematiska, jako jsou

regiony s vysokou nezaměstnaností (Frýdlantsko, Mimoňsko) a ekologicky významné lokality (Krkonoše, Jizerské hory a Český ráj).

Nicméně: Co se týká R35, jde v případě Turnovska o věc naprosto zásadní. Že trasa zamýšlené rychlostní silnice R35 rozděluje obyvatele města, není žádná nová informace. Hodnověrný průzkum veřejného mínění realizován nebyl, takže se už nedozvíme, jestli je to takzvaně „půl na půl“, resp. jestli je některá polovina občanů ve svém názoru větší. Pouze městské zastupitelstvo opakovaně ve věci R35 odsouhlasilo, že tato mezinárodní tranzitní komunikace je v katastru města nežádoucí. I zastupitelé si ale nechali zpracovat od renomované advokátní kanceláře stanovisko, jestli musí mít koridor R35 zahrnut ve svém novém územním plánu. Musí. Jinak riskují, že nadřízené orgány s územním plánem nebudou souhlasit a ten nebude moci být přijat. Navíc nyní ministerstvo dopravy po městě chce, aby v návrhu nového územního plánu byly obě trasy – tunel pod Výšinkou i údolí Libuňky, jako hlavní ale trasa s tunelem pod Výšinkou. Zastupitelé pověřili kompetentní zástupce města, aby výše zmíněné na ministerstvu dopravy rozporovali!

V krajské plánovací územní dokumentaci (ZUR) je ke schválení ze tří v minulosti diskutovaných koridorů silnice (superseverní, severní a jižní) připravena pouze severní varianta přes Turnov a Český ráj.

Jak zmínila Markéta Kovaříková, která díky podpoře v podobě více než tisíce podpisů především obyvatel Turnovska mohla jako jediný zástupce veřejnosti vznášet k ZUR námítky (podmínkou byla podpora 500 občanů kraje), zpracovatelé krajské dokumentace se ve vypořádání námitek nezabývají námítkami obcí, které zaslaly nesouhlas se severní variantou tj. Turnova, Holenic, Rovenska pod Troskami, Radostné pod Kozákovem. Pouze zmiňují v souvislosti s námitkou města Turnov ohledně přeložky silnice II/283 směrem na Semily, že proti ní sepsali občané petici, ale vůbec nezmiňují, že proti severní variantě R35 je petice s 15 tisíci podpisy a že zhruba 1200 občanů proti severní variantě zmocnilo zástupce veřejnosti k podání námitek. Na rozdíl od superseverní varianty, kde žádné zmocnění nebylo. „Navíc při prostudování vypořádání námitek města Turnov zjistíte, že za přeložku silnice II/283, která vede náměstím směrem na Semily, Liberecký kraj označuje plánovanou severozápadní odlehčovací komunikaci z prostoru Na Lukách do Žižkovy ulice a odkazuje na koncepční materiál kraje, týkající se obchvatů obcí,“ upozornila Kovaříková. Přitom vedení města stavbu této odlehčovací komunikace obhajuje jako řešení pouze vnitroměstské dopravy a obchvat na Semily preferuje i v souladu s názorem většiny zastupitelů z Valdštejska po stávající, resp. prostorově částečně upravené komunikaci do Bělé.

O konečné trase R35 rozhodnou ministerstva dopravy, životního prostředí a pro místní rozvoj, resp. vláda České republiky.

ZUR kraje schváleny

Publikováno 13.12.2011

Podle předběžné informace zastupitelé Libereckého kraje dnes odpoledne schválili Zásady územního rozvoje ([ZDE](#)). Pouze jeden zastupitel měl být proti, tři se zdrželi. Trasa R35 tak podle krajské dokumentace nyní povede přes Turnov tzv. severní variantou.

KRAJŠTÍ ZASTUPITELÉ SCHVÁLILI ZUR I S R35, BOJ ČÁSTI OBČANŮ A OBCÍ ČESKÉHO RÁJE VŠAK NEKONČÍ

Publikováno 14.12.2011

V úterý 13. prosince zastupitelé Libereckého kraje schválili Zásady územního rozvoje kraje (ZUR), jeden ze strategických dokumentů, který řeší všechny části regionu v různých bodech života jeho obyvatel. Jak se dalo předpokládat, dokument byl schválen naprostou většinou zastupitelů i včetně trasy rychlostní silnice R35 v severní variantě, tedy Turnovem a středem Českého ráje. K severní variantě se zastupitelé Libereckého kraje přiklonili již vloni, nyní to bude v plánovacích dokumentech kraje jediná varianta, kterou budou muset obce vzít vážně při přípravě a schvalování svých nových územních plánů.

Dlouhé roky proti severní variantě bojují ekologická sdružení a někteří občané, protože vede chráněným územím Českého ráje, které rozděluje. Rychlostní silnice podle nich i významně poškodí samotný Turnov. Petici proti severní variantě podepsalo na 15 tisíc lidí! O konečné trase R35 rozhodnou ministerstva dopravy, životního prostředí a pro místní rozvoj, resp. vláda České republiky. Stanovisko vrcholného krajského orgánu je však pro tyto instituce významným vzkazem, byť má v nejbližší době být zveřejněna ještě další studie, která opět posoudí všechny tři varianty: superseverní, severní a jižní.

V této souvislosti je zajímavý názor nového ministra dopravy Pavla Dobeše, který zveřejnil server Aktuálně.cz. Dobeš chce urychlit především stavbu rychlostní silnice R35 jako alternativu k D1. A protože stát na její stavbu nemá peníze, chce přesvědčit Brusel, aby trasu z Liberce přes Hradec Králové do Olomouce zařadil do základní evropské dopravní sítě, která je označována zkratkou TEN T.

Evropská komise chce tuto základní síť dokončit do roku 2030. V tom případě by stavba mohla začít už zhruba na konci tohoto desetiletí. Jednání o osudu „hradecké“ R35 budou pokračovat příští rok. Pokud by nedopadla podle představ českého ministerstva dopravy, stavba rychlostní silnice by se nejspíš výrazně protáhla, nejspíš až k roku 2050. Podle Jiřího Švorce, zmocněnce ministra dopravy pro D1 a R35, má hradecká rychlostní silnice i nezanedbatelný regionální charakter především pro samotné Hradecko a Pardubicko, navíc by mohla z brněnské D1 odvést 20 až 25 procent automobilové dopravy.

PROHLÁŠENÍ KOALICE OBČANSKÝCH SDRUŽENÍ S.O.S. ČESKÝ RÁJ A OBČANŮ PROTESTUJÍCÍCH PROTI SEVERNÍ VARIANTĚ RYCHLOSTNÍ SILNICE R35

Jsme znechuceni způsobem, jakým se Liberecký kraj vypořádal s námitkami, které zaslali k návrhu Zásad územního rozvoje Libereckého kraje obce, občané a zástupce veřejnosti. Veškeré námitky, které směřovaly proti návrhu územní rezervy pro kapacitní silnici R35 (S5) v severním koridoru Liberecký kraj zamítl, aniž by jakkoliv připustil jejich oprávněnost. Oproti tomu veškerým námitkám proti superseverní variantě bylo ze strany Libereckého kraje vyhověno a tato varianta byla z návrhu zásad územního rozvoje vypuštěna mj. z důvodu, že obce v tomto území vyslovily s touto variantou nesouhlas. Je s podivem, že Liberecký kraj vůbec nezohlednil, že obce i občané proti severní variantě silnice R35 aktivně protestují již téměř 9 let, že byla Libereckému kraji předána petice čítající více jak 15 000 podpisů občanů, a že více jak tisíc občanů Libereckého kraje zmocnilo zástupce veřejnosti k podání námitek proti této variantě. V celé historii Libereckého kraje dosud nebyl žádný obdobně masový protest, jako je protest obcí a občanů proti severnímu koridoru rychlostní silnice R35, a přesto hlasy obcí a občanů Liberecký kraj odmítl vyslyšet.

Tento přístup k námitkám proti severnímu koridoru silnice R35 je ze strany Libereckého kraje i jeho krajského úřadu jednoznačným signálem, že obce a občané Libereckého kraje si nejsou navzájem rovni ve svých právech, a že i v dnešní demokratické době je prostor pro nedemokratický přístup. Přestože jsme v minulosti nevynechali žádné jednání krajského zastupitelstva, které se týkalo problematiky silnice R35, jednání dne 13. 12. 2011 se účastnit nebudeme. Způsob, jakým byly námitky proti severnímu koridoru silnice R35 „smeteny“ ze stolu i to, že při jednáních krajského zastupitelstva, kterých jsme se v minulosti zúčastnili, byl veřejnosti okázale dáván najevo naprostý nezájem o jejich připomínky. V Libereckém kraji se hlas občanů připouští pouze v době

voleb. Děkujeme předem těm zastupitelům, kterým nejsou občané, které zastupují a jejichž zájmy mají hájit lhotejně a návrh Zásad územního rozvoje Libereckého kraje svým hlasem nepodpoří. Boj občanů a obcí Českého ráje vaším schválením silnice R35 nekončí. Budeme se dále všemi zákonnými prostředky bránit proti tomu, aby nejstarší chráněnou krajinnou oblast v zemi nenapravitelně zničila mezinárodní dálnice.

Koalice občanských sdružení SOS Český ráj a občanů protestujících proti severní variantě R35

NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN MÁ V ÚNORU VSTOUPIT DO DALŠÍ FÁZE PROJEDNÁVÁNÍ

Publikováno 7.2.2012

Práce na novém územním plánu Turnova mají v únoru vstoupit do další významné fáze. V polovině loňského října byl s veřejností projednán koncept územního plánu, ke kterému mohl do začátku listopadu každý občan předkládat připomínky, vlastníci a dotčené osoby námítky. V tuto dobu je dokončován proces vypořádání těchto připomínek. Územní plán je v podstatě jakási společenská smlouva, která městu umožňuje další rozvoj. Zjednodušeně řečeno – územní plán stanovuje místa v katastru města, kde lze stavět obytné domy, kde továrny, kde zůstane místo pro zeleň a kudy povedou komunikace. Tyto funkční plochy jsou vymezeny především z hlediska urbanistického chápání struktury města a veřejného zájmu. Původní územní plán z roku 1996 je již v mnoha směrech překonaný, navíc má ze zákona povinnost každá obec mít schválený nový územní plán do konce roku 2015.

Jedním z problematických míst vznikajícího územního plánu je trasování komunikace R35. Přestože zastupitelé města opakovaně odhlasovali, že v Turnově žádný podobný koridor nechtějí, přesto se město musí podrobit nadřazené a v prosinci již také schválené krajské plánovací dokumentaci (Zásady územního rozvoje Libereckého kraje), kde je tento koridor zanesen právě přes Turnov. Navíc ministerstvo dopravy chce po městě, aby ve svém územním plánu mělo koridory dva, jako hlavní ale ten s tunelem pod Výšinkou, který je těžko představitelný i pro zastupitele, kteří jinak s trasováním silnice přes město nemají problém. Druhý koridor vede údolím Libuňky. Zastupitelé pověřili kompetentní zástupce města, aby výše zmíněné na ministerstvu dopravy rozporovali! A když by v územním plánu měly být zahrnuty koridory dva, tak oba vedoucí v co nejdelších tunelech.

Na novinky kolem územního plánu jsme se zeptali Tomáše Hockeho, který je zastupitelstvem pověřen „dohledem“ nad územním plánem a současně je i předsedou komise pro rozvoj města. „*Po zralé úvaze a s podporou zastupitelstva jsme poslali náš koncept územního plánu v prosinci na ministerstvo pro územní rozvoj, aby nám pomohlo vyřešit rozpor s ministerstvem dopravy ohledně komunikace R35 (v některých materiálech označovaný jako S5 – pozn. aut.). Důvodem tohoto rozhodnutí bylo vyjádření ministerstva dopravy, které chtělo ponechání dvou územních rezerv, navíc v koridoru 100 metrů a s rezervami nad případným tunelem.*“ Zpracovatelé územního plánu opět s vědomím zastupitelstva navrhli kompromisní variantu ponechání dvou požadovaných rezerv, ovšem v obou případech v tunelovém vedení. V údolí Libuňky by šlo o tunel dlouhý 730 metrů, pod Výšinkou 1385 metrů – oba v šíři 40 metrů a bez územních rezerv nad nimi.

„V lednu ministerstvo dopravy akceptovalo naši variantu s tím, že chce ponechat územní rezervu nad tunelem v údolí Libuňky a rezervu nad tunelem pod Výšinkou v místech, kde jsou navrhovány rozvojové plochy pro rodinné domy, což je aktuálně asi 14 pozemků. Tato varianta se nám zdála

přijatelná až na těch 14 pozemků. S touto výhradou jsme se tedy opět obrátili na ministerstvo pro místní rozvoj a čekáme na výsledek dalších jednání,“ doplnil Hocke. V průběhu ledna se také sešly příslušné komise města, které projednávaly jednotlivé nové rozvojové plochy i plochy obsažené v námítkách a připomínkách občanů. Byla vyhodnocována stanoviska dotčených orgánů státní správy.

Co se bude dít dál? V těchto dnech jsou sestavovány pokyny pro návrh územního plánu, ve kterých budou zahrnuty všechny schválené rozvojové plochy, změny územního plánu a další regulativy. Ty budou opět projednány v komisích rady města. Ve druhé polovině února se na téma územního plánu sejdou zastupitelé na pracovním jednání. Dojde-li k obecnému konsensu, mohly by při veřejném zasedání zastupitelstva 23. února být schváleny pokyny k návrhu územního plánu. Tím by byla dokončena jedna z etap pořizování dokumentu a začaly by práce na samotném návrhu územního plánu. Ten by měl být dokončen v červnu t. r. Poté bude následovat opět veřejné projednávání, připomínkování komisemi, dotčenými orgány státní správy.

Původní záměr byl mít nový územní plán schválený už na podzim tohoto roku. „Po osobním jednání s ministrem dopravy v Turnově bylo přislíbeno, že ministerstvo prostřednictvím ŘSD zahájí neprodleně práce na prověřovacích studiích tak, aby v co nejkratším termínu byla vybrána jedna územní rezerva a nebyly tak zbytečně blokovány dvě územní rezervy v katastru města. Na těchto studiích se bude město samozřejmě aktivně podílet. Nicméně koncept územního plánu a návrh budou s vysokou pravděpodobností obsahovat dvě územní rezervy pro tuto komunikaci a následnou změnou územního plánu bude jedna rezerva zrušena. Na tomto místě bych rád sdělil, že město podniklo všechny kroky v rámci zákonných mantinelů, aby vyjednalo maximum možného. Bylo mou povinností naplnit usnesení zastupitelstva města, ale jsou bohužel otázky, které přesahují možnosti mé a města,“ uzavřel Tomáš Hocke.

Proces pořizování nového územního plánu odstartovali zastupitelé města v listopadu roku 2009 schválením zadání územního plánu. Zpracovatelem územního plánu je na základě výběrového řízení odborná firma ARCHIS Praha, vedoucí projektant doc. Ing. arch. Ivan Horký, DrSc. Vyhotovení dokumentace je spolufinancováno z dotačních prostředků ze strukturálního fondu – Evropského fondu pro regionální rozvoj a z dotace ze státního rozpočtu. Celková výše dotace je 1 582 700 Kč. Městská pokladna tak bude financovat jen zbytek 975 800 Kč. Celkové náklady na pořizování územního plánu dosáhnou částky ve výši 2 558 500 Kč.

Seznámit se s konceptem územního plánu můžete podrobně na internetové adrese města:

<http://www.turnov.cz/mesto-turnov/rozvoj-mesta/uzemni-planovani/novy-uzemni-plan-turnov-2011.html>

TURNOVŠTÍ ZASTUPITELÉ PUSTILI PROJEDNÁVÁNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU DO DALŠÍHO KOLA

Publikováno 28.2.2012

Napříč politickým a názorovým spektrem zastoupeným v turnovském zastupitelstvu se 23 zastupitelů na veřejném zasedání 23. února vyjádřilo pro další pokračování prací na územním plánu města. „Přestože jsem odpůrcem trasování silnice R35 napříč městem, v této fázi projednávání nevidím jinou možnost, než pokračování prací na územním plánu podpořit i s tím, že v něm budou dva návrhy vedení této komunikace. Budeme mít v budoucnu ještě další možnosti, jak s tím naložit,“ uvedl zastupitel Otto Jarolímek (Turnovská koalice). „V tuto dobu se musíme prioritně zaměřit na vlastní územní plán, podařilo se nám dojednat některé kompromisy. Město bude při

jednáních i nadále deklarovat platná usnesení zastupitelstva v tom smyslu, co již bylo opakovaně odhlasováno, že zastupitelé nesouhlasí s vedením R35 přes katastr města,“ připomněla starostka Hana Maierová (Nezávislý blok) s tím, že i v dalších stranách zastoupených v zastupitelstvu mají někteří s trasováním této komunikace problém.

Dosavadní výsledky zpracování tohoto důležitého dokumentu na jednání přiblížil Tomáš Hocke (Nezávislý blok), zastupitel pověřený „dohledem“ nad zpracováním územního plánu. V polovině loňského října byl s veřejností projednán koncept územního plánu, ke kterému mohl každý občan předkládat připomínky, vlastníci a dotčené osoby námítky. Tyto byly vypořádány – faktem je, že zhruba 90 % připomínek bylo vyloučeno dotčenými orgány státní správy. Výsledkem jsou tzv. pokyny pro návrh územního plánu, ve kterých jsou zahrnuty všechny schválené rozvojové plochy, změny územního plánu a další regulativy. Na veřejném zasedání 23. února zastupitelé tyto pokyny schválili. Tím pádem začnou práce na samotném návrhu územního plánu. Ten by měl být dokončen v červnu t. r. To mj. znamená, že město nepřijde o dotaci ve výši 1,5 mil. Kč na pořízení tohoto dokumentu. V průběhu léta a podzimu budou probíhat veřejná projednávání, připomínkování komisemi a dotčenými orgány státní správy. Územní plán by mohli zastupitelé schválit koncem tohoto nebo začátkem příštího roku.

Územní plán stanovuje určení jednotlivých pozemků a lokalit, zpřesňuje, jestli v daných místech bude například možná individuální či komerční výstavba, nebo plocha zůstane vyčleněna na zeleň. V územním plánu jsou zahrnuty i tři významné rozvojové plochy z minula – Hrušnice, Daliměřice a Výšinka. Nejkontroverznější je ale trasování komunikace R35. Ta bude muset být na základě nadřazené dokumentace (Zásady územního rozvoje Libereckého kraje – ZUR) v územním plánu uvedena ve dvou variantách – údolím Libuňky a tunelem pod Výšinkou. Kdyby tyto dva koridory v dokumentu zaneseny nebyly, platily by původní široké koridory ze ZUR a navíc by podle Hockeho při prvním čtení nadřazený orgán státní správy dokument vrátil městu k přepracování a tvorba územního plánu by se zastavila. *„Podařilo se nám dojednat, že koridory obou tras nebudou široké 100 metrů, ale pouze 40 metrů, územní rezervy budou jen na části rozvojových ploch, obě dvě varianty trasování budou posuzovány jako tunelové. Ještě letos by Ředitelství silnic a dálnic mělo začít obě varianty posuzovat, do dvou let by měla být známa výsledná varianta, přičemž tu druhou budeme potom moci v našem územním plánu zrušit,“* přiblížil Tomáš Hocke.

A ještě jednu komunikaci v rámci nového územního plánu budou zastupitelé řešit – tzv. odlehčovací silnici od bývalého autobusového nádraží přes Luka do Žižkovy ulice. Zastupitelé se k ní vrátí na březnovém, resp. dubnovém zasedání. Pokud její realizaci schválí, bude do územního plánu zahrnuta (i třeba jen jako územní rezerva), pokud ji odmítnou, bude z tvorby územního plánu vypuštěna.

ZDRAVÝ (NEZDRAVÝ?) TURNOV: ŘEŠTE PRŮTAH NA SEMILY A R35

Publikováno 4.4.2012

Necelá stovka lidí se sešla v úterý 3. dubna v sále turnovské Střelnice, kde proběhlo historicky první Fórum Zdravého města Turnov. Město se na podzim loňského roku stalo členem asociace Národní síť Zdravých měst. Zastupitelé města schválili i deklaraci „Projekt Turnov – Zdravé město a místní Agenda 21“. Česká národní síť Zdravých měst funguje 20 let, má nyní 105 členů s regionálním vlivem na 2.249 měst a obcí, ve kterých žije 3,8 milionu obyvatel republiky (37 %) – viz www.zdravamesta.cz. Tato asociace je certifikována ze strany Světové zdravotní organizace (WHO). Podle ředitele asociace Petra Švece mají členská města a obce možnost sdílet zkušenosti s řešením problémů v životě konkrétního místa s ostatními členy a využít jejich zkušeností.

„Velká část problémů je podobná ve všech obcích, není od věci zjistit, jak to dělají jinde. Základem je stanovit zhruba desítku okruhů a pokusit se v nich definovat věci, které je třeba řešit. Toto se potom ověřuje ještě veřejnou anketou, do které se mohou zapojit všichni obyvatelé města a výsledkem by potom měli řešit místní zastupitelé a další orgány. Vždy po roce se uskuteční další veřejné fórum, na kterém se probírá, jestli se s daným problémem nějak pohnulo,“ vysvětlil systém komunikace mezi občany a vedením obcí prostřednictvím „zdravého města“ Petr Švec. Jak dodal, snahou všech by měl být vyrovnaný rozvoj města po ekonomické a sociální oblasti v symbióze s kvalitním životním prostředím.

V Turnově bylo dopředu vytipováno deset okruhů. Jak na setkání zaznělo, při diskuzi či na základě veřejné ankety není problém okruhy rozšířit. Svůj názor může přednést každý, kdo chce nějaký problém řešit. Přítomní v sále se podle své profese či zájmu rozdělili do skupinek po jednotlivých okruzích. Každý okruh měl svého garanta, většinou odborného pracovníka radnice, který danou agendu zpracovává. Kolem něho se soustředili „zájemci“, což mnohdy byli další úředníci města či pracovníci městských organizací. Samotných občanů byla ani ne polovina z celkového počtu přítomných. Cestu na setkání našla asi polovina zastupitelů města.

V každém z deseti okruhů byly poté zvoleny dva nejdůležitější. O nich proběhlo hlasování pomocí nalepovacích štítků. Tímto poměrně jednoduchým způsobem „zvítězila“ potřeba řešit průtah na Semily mimo náměstí (29 hlasů), odpor proti rychlostní komunikaci R35 získal 28 hlasů, 12 hlasů bylo pro zřízení mládežnického zastupitelstva. Devět hlasujících se shodlo na vzniku klubu pro mládež, resp. na zlepšení nabídky volnočasových aktivit pro děti a mládež. Neexistenci koupaliště a nízkou kvalitou služeb (otevírací doba, kvalita nabídky v hotelech, restauracích, pestrost služeb) jako nutná témata k řešení označilo sedm hlasujících.

Podle Kateřiny Doubravové, koordinátorky Projektu Turnov – Zdravé město a místní Agenda 21, budou nyní výsledky z veřejného fóra prověřeny veřejnou anketou. Anketní lístky budou k dispozici v tištěné podobě v podatelně radnice, v infocentru na náměstí, v nemocnici, v recepci KCT, v hale TJ ve Skálově ulici, ve sportovní hale TSC u nádraží a na dalších místech asi následující měsíc a půl. Formulář s veřejnou anketou budete moci vyplnit i na internetových stránkách města. Každý z občanů se může vyjádřit k tématům z fóra, může přidat i téma své. *„Z veřejného fóra a ankety vznikne přehled deseti největších problémů, které chtějí občané v Turnově řešit. K tomu se potom budou vyjadřovat zastupitelé, kteří budou rozhodovat, jak s tématy naložit,“* přiblížila další postup Doubravová. Další veřejné fórum se má konat zase za rok, kde by již měly být vidět první výsledky, byť pohnout s některými problémy není jednoduché a někdy je to i nad možnostmi města.

A jakáže témata byla jmenována pracovními skupinami na setkání 3. dubna v deseti vybraných oblastech života města? (Počet problémů nebyl omezen, každá skupina měla nicméně jmenovat dva nejdůležitější.)

*** DISKUZNÍ STŮL PRO DĚTI A MLÁDEŽ:** Dvě nejdůležitější věci k řešení: volnočasové aktivity – klub pro mládež a zřízení mládežnického parlamentu – zastupitelstva. Další témata: Zlepšit vybavení škol, doprava ve městě a spádových obcích – větší podpora autobusové dopravy, Opencard Turnovana – slevy, bydlení pro mladé, zlepšení informovanosti – mezigenerační komunikace, parkování na Výšince, zlepšení služeb – prodejní doba obchodů, lékárny o víkend. **BERTE NÁS VÁŽNĚ, JSME VAŠE BUDOUCNOST,** to byl asi nejdůležitější vzkaz od stolu

mladých, kde byli především studenti gymnázia.

* **OBČAN A ÚŘAD, INFORMOVANOST:** Vážne elektronická komunikace s občany, je třeba ochotněji řešit problémy občanů (úřední dny). Další témata: Snížení počtu úředníků na MěÚ, informování pomocí SMS, častější kontrola městskou policií mezi Daliměřicemi a čtvrtí u nádraží.

* **OBČANSKÁ VYBAVENOST, INVESTICE MĚSTA, PAMÁTKOVÁ PÉČE:** Je třeba řešit dětské hřiště v parku u letního kina; druhým největším problémem v této kapitole je neexistence koupaliště. Další témata: Chodník od zámku do obce Malý Rohozec, oprava ul. 28. října, parkování u MŠ v Bezručově ulici, chodník od „kruháku“ na Hrušticí na Károvsko, parkování na sídlišti Výšinka, dětské hřiště u Billy – oprava, předražené zakázky města, pakování u MŠ v ul. 28. října

* **PODPORA PODNIKÁNÍ, EKONOMIKA, CESTOVNÍ RUCH:** Nízká kvalita služeb cestovního ruchu – obecně hotely, restaurace, nabídka regionu; zavedení slevové karty pro návštěvníky Českého ráje. Další témata: Podpora při zahájení podnikání – oblastní preference, prodloužení otevírací doby pro občany, město pro cyklisty, neexistence úchovy a boxů pro kola ve městě.

* **SOCIÁLNÍ PROBLEMATIKA, BYDLENÍ, SOCIÁLNÍ PREVENCE:** Problematika dospělých s poruchou autistického spektra (zajištění návaznosti na stacionář), absence služeb pro osoby s Alzheimerovou nemocí. Další témata: Osoby s psychiatrickou diagnózou (nedostatek zařízení a sociálních služeb), mezigenerační problematika, klub důchodců v Turnově II.

* **ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ, DOPRAVA:** Řešit průtah městem na Semily mimo náměstí, rychlostní komunikace R35 – odpor proti stavbě, stavba severozápadní odlehčovací komunikace, odvodnění silnice ve Vazovci, nedostatek parkovacích míst u terminálu, úbytek parkovacích míst ve městě, lepší řešení a organizace autobusové MHD, nedostatečné projednání dopravních investic s občany, malá kapacita kruhových objezdů, nepřehledné tabule na terminálu, chybí cyklostezky, infrastruktura v okrajových částech města, bezpečnost chodců na přechodech.

* **VOLNÝ ČAS, KULTURA, SPORT, SPOLEČENSKÝ ŽIVOT:** Přehodnotit význam místních akcí – chybí celonárodní propagace (například Memoriál L. Daňka), přístupnost veřejných sportovišť i pro neorganizované. Další témata: Vytvoření pravidel pro přerozdělování financí z hazardu ve městě, zřízení cyklotras, možnost pro městské organizace vstupovat přímo na stránky města, městský park za letním kinem – možnost pro rodiny i turisty

* **VZDĚLÁVÁNÍ, ŠKOLSTVÍ:** Potřeba zahrady u MŠ v ulici 28. října, ZŠ Žižkova ulice – rekonstrukce střechy a řešení vlhkosti v budově školičky. Další témata: Waldorfská MŠ – výstavba, ZŠ Mašov – rekonstrukce, ZŠ Alešova ul. – rekonstrukce, hledat nové prostory pro volnočasové aktivity mimo školy, plnohodnotná základní škola u nádraží.

* **ZDRAVÝ ŽIVOTNÍ STYL, ZDRAVOTNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNÍ PREVENCE:** Využití budovy po dětském oddělení nemocnice pro následnou péči, vytvoření systému primární prevence (životní styl, drogy, alkohol, kouření, hrací automaty, podpora sportu). Další témata: Očkování proti klíšťové encefalitidě, zrušení porodnice, mamograf, životní prostředí vers. R35, zachování všech dosavadních oborů v nemocnici.

* **ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA PŘÍRODY:** R35 v kontextu životního prostředí a sportoviště v Maškově zahradě, prašnost. Další témata: Dům přírody v Dolánkách – provozovatel, opožděná rekonstrukce zeleně, necitlivé zásahy do městské zeleně, úklid průchodu mezi Daliměřicemi a čtvrtí u nádraží + čistota města obecně, zvýšení informovanosti občanů ze strany technických služeb.

OTEVŘENÁ VÝZVA MINISTRU DOPRAVY PAVLU DOBEŠOVI...

Publikováno 17.4.2012

...ze 7. Protidálničního plesu v Turnově. Vážený pane ministře, my, občané, kteří 10 let bojujeme proti lobbisty vykonstruované rychlostní silnici R 35 v trase přes Turnov do Jičína přes Český ráj, Vás, jako našeho zástupce, vyzýváme k okamžitému zastavení tohoto od počátku nekalého projektu. K prosazování této trasy došlo v době, kdy bylo možné, aby se politici sešli se svými lobbisty a vykonstruovali tak zakázku, která nemá pro společnost smysl, ale ze státního rozpočtu se za ni utratí 20 miliard.

Trasování R35 přes Český ráj je přesně tento typ zakázky. V trase, kde dopravní sčítání nevykazuje ani 7 000 aut, je prosazována rychlostní komunikace pro 25 až 30 000 aut. Takovéto nezodpovědné mrhání státními prostředky bije do očí každého slušného občana. To, že se ostentativně nebere v potaz vysoce kvalifikovaný geologický průzkum České geologické společnosti, ze kterého je zřejmé, že finanční nákladnost tohoto projektu může vyrůst do astronomických rozměrů, jen dokazuje, jak nezodpovědně je zde nakládáno se státními prostředky.

Tato lobbistická hra nemá žádnou budoucnost v době, kdy ve státním rozpočtu, a v dopravě zvláště, zoufale chybí finanční prostředky na mnoho staveb. Na dlouhá léta blokuje rozvoj města Turnova a obcí na trase, protože jsou nuceny ve svých územních plánech držet rozsáhlé územní rezervy.

Vážený pane ministře, zastupujeme 20 000 občanů, sledujících po léta tuto absurdní hru s veřejností a státními prostředky. Zastupujeme 20 000 občanů, kteří podepsali petici proti nesmyslnému trasování této rychlostní komunikace. Upozorňujeme Vás, že se nejedná o lidi, kteří nechtějí dálnici za svými humny. Jedná se o 20 000 odpovědných angažovaných občanů z celé republiky, kteří chtějí bezpečně jezdit auty a dobře si uvědomují potřebu výstavby kvalitní a smysluplné silniční sítě v naší zemi a v celé Evropě.

Vážený pane ministře, jsme si vědomi nezbytnosti vytrvale a důsledně hájit věci veřejné, a to na domácí i Evropské půdě a jsme připraveni i nadále tak činit.

(Petici u příležitosti 7. Protidálničního plesu v Turnově, resp. v mašovské sokolovně, v pátek 30. března na místě podepsalo 86 lidí, petice byla odeslána ministru dopravy.)

HLASUJTE V ANKETĚ O PROBLÉMECH TURNOVA

Publikováno 23.4.2012

V rámci Projektu Turnov – Zdravé město a místní Agenda 21 byla zahájena anketa pro občany města Turnova, která by měla ověřit či vyvrátit problémy, které vyplynuly z veřejné diskuse Fórum Zdravého města Turnova (ZDE). Anketa potrvá do 18. května 2012. V anketě jsou uvedeny problémy bez určení pořadí důležitosti, tu jim dají občané svým hlasem tak, že na anketním lístku označí dva problémy, které považují za nejaktuálnější. Anketní lístky jsou k dispozici na webových stránkách města www.turnov.cz/aktuality, sběrných místech nebo lze požádat o jejich zaslání na e-mailové adrese: k.doubravova@mu.turnov.cz

Sběrná místa pro anketní lístky (zde je můžete i vyplnit):

1. Podatelna ve vestibulu radnice, Ant. Dvořáka 335
2. Regionální turistické informační centrum Turnov, nám. Českého ráje 26
3. Recepce Kulturního centra Střelnice, Markova 311

4. Sportovní hala TSC Turnov, Alešova 1865
5. Sportovní hala TJ Turnov, Skálova 207
6. Panochova nemocnice Turnov, 28. října 1000
7. Česká pošta 1 Turnov, Skálova 65
8. Česká pošta 2 Turnov, Nádražní 2018

ANKETA „10 P“ TURNOVA

Z následujícího přehledu vyberte dva problémy, které považujete za nejaktuálnější, a které by podle vašeho názoru měly mít v řešení přednost před ostatními:

- * *Dětské hřiště v parku u letního kina*
- * *Neexistence koupaliště*
- * *Zlepšení elektronické komunikace s občany – informování pomocí SMS*
- * *Ochotněji řešit problémy s občany*
- * *Zajištění péče pro dospělé osoby s poruchou autistického spektra*
- * *Absence služeb pro osoby s Alzheimerovou poruchou*
- * *R35 – vliv na životní prostředí v budoucím areálu Maškova zahrada*
- * *Zvýšená prašnost*
- * *Kvalita cestovního ruchu obecně*
- * *Zavedení slevové karty pro návštěvníky Českého ráje*
- * *Přístupnost sportovišť pro neorganizované sportovce a rodiny včetně parku za letním kinem*
- * *Využití místních sportovních a kulturních akcí města k větší propagaci (např. Memoriál L. Daňka)*
- * *Nová zahrada pro MŠ 28. října*
- * *ZŠ Žižkova – odstranění vlhkosti (suterén školičky), rekonstrukce střechy školy*
- * *ZŠ Alešova – rekonstrukce, přístavba objektu*
- * *Využití budovy po dětském oddělení nemocnice – následná péče*
- * *Prevence chorob v jednotlivých věkových kategoriích (např. očkování proti klíšťové encefalitidě), podpora zdravého životního stylu (nekuřáctví, drogová závislost) v rámci systému podpory primární prevence*
- * *Budoucí rychlostní komunikace R35 na území města*
- * *Průtah městem na Semily, nutnost obchvatu*
- * *Volnočasové aktivity mládeže, klub ICM (informační centrum pro mládež), nízkoprahové centrum pro mládež*
- * *Zřízení studentského zastupitelstva (berte nás vážně!)*
- * *Další problém, který může kdokoli doplnit*

Po ukončení ankety a vyhodnocení výsledků bude specifikováno deset nejdůležitějších problémů z pohledu občanů Turnova, tzv. „10 P“. Tyto problémy budou předloženy radě města. O způsobu řešení budou občané informováni na dalším fóru, které se uskuteční za rok na jaře a bude se opakovat každoročně.

(Zdroj: TZ města, Kateřina Doubravová, koordinátorka Projektu Turnov – Zdravé město a místní Agenda 21, tel. 481 366 321, 739 531 124, k.doubravova@mu.turnov.cz)

POZNÁMKA POD ČAROU

Obrátili se na nás někteří čtenáři, kteří měli připomínky k anketním lístkům, resp. vyhodnocení nejpalcivějších problémů města při setkání na Střelnici. V zásadě šlo o dvě věci:

1. Bod o R35 na anketním lístku nesouhlasí s tím, co bylo přijato na Střelnici. Na anketním lístku se hovoří o problému jako: „Budoucí rychlostní komunikace R35 na území města“, na tabuli na Střelnici bylo přitom napsáno: „Rychlostní komunikace R35 – odpor proti nové trase“ (viz foto). Jak to tedy je, na to jsme se zeptali Kateřiny Doubravové. Podle ní je myšleno na anketním lístku

totéž, co bylo přijato na Střelnici, tedy problém je budoucí rychlostní komunikace R35 na území města.

2. Druhá připomínka, se kterou se na redakci TvA čtenáři obrátili, je domalování dvou hlasovacích bodů u problému průtahu na Semily mimo centrum města. Domalováním těchto bodů tato problematika „předstihla“ R35. Podle Kateřiny Doubravové ta dvě „kolečka“ na tabuli domalovala asistentka moderátora, protože nálepky jí při sčítání upadly na zem a nešly zpětně přilepit. O ovlivnění výsledku tedy v žádném případě nešlo. -pch-

DOPRAVA, DOPRAVA (NE DOLEVA)

Publikováno 19.6.2012

V poslední době jsme svědky rozjitřené atmosféry kolem tzv. odlehčovací komunikace, resp. skutečnosti, jestli záměr její výstavby měli či neměli zastupitelé schválit, nebo jestli se ještě k tomu vrátí na svém příštím zasedání. To ale není námětem tohoto zamyšlení o turnovské dopravě. Ani výstavba odlehčovací komunikace, ani obchvat na Semily přes Valdštejsko a konečně ani R35 nejsou totiž „na pořadu dne“. Jejich případná realizace, dojde-li na ni vůbec někdy, to je nejméně desetiletí a víc. A my bychom měli turnovské dopravě umět pomoci už nyní. Jsou části města, které jsou dopravně extrémně přetíženy už dnes, natož zítra. Jde mnohdy o drobnosti, které vzhledem k tomu, že dotační tituly vysychají, by šlo zvládnout i z rozpočtu města. Efekt pro život jeho obyvatel by byl okamžitý. Jenže to málokoho zajímá, zajímavější je přit se o velké stavby. Pravda – malá řešení nejsou ani mediálně zajímavá...

Zásadně snížit individuální automobilovou dopravu ve městě by pomohl propracovaný systém městské hromadné veřejné dopravy. K dílčím změnám v souvislosti s otevřením terminálu vloni na podzim došlo, o větší koncepci se ale mluvit nedá. Školní autobusy se osvědčily, nicméně město pokus na páteřní lince z Ohrazenic, kterou jezdí do škol v centru nejvíc dětí, přehodnocuje na základě stížností rodičů žáků ze ZŠ v ulici 28. října. Autobusy ke školám budou jezdit i od září, půjde ale asi jen o některé příměstské linky.

Náměty na zlepšení individuální automobilové dopravy tu jsou. Oč obecně jde? O něco podobného se pokoušíme v oblasti turistického ruchu. Také zde je snaha návštěvníky více rozprostřít po celém Českém ráji a odlehčit exponovaným místům. I v Turnově v dopravě můžeme postupovat podle stejného principu, místní si zkratky rychle najdou. Některé myšlenky již na tomto webu od různých autorů zazněly.

Zde je pokus o jejich rekapitulaci:

- 1. Rozšíření Koškovy ulice s napojením kolem Kamaxu do Přepěřské ulice. Tuto spojku již dnes někteří řidiči při zácpě v Nádražní ulici používají.*
- 2. Rozšíření mostu z Trávníc na Luka k autobusovému nádraží a totéž na konci Trávníc za elektrárnou.*
- 3. Zprůjezdnit spojku mezi Studentskou a Alešovou ulicí pro osobní vozidla.*
- 4. Umožnit alespoň nájezd na průtah směrem na Jičín od železniční zastávky Svobodovou ulicí.*
- 5. Napojit Nádražní ulici na průtah i ve směru do města. Nejlépe u autosalonu Ford, aby sloužila i obyvatelům okolních obcí a ti zbytečně nemuseli zajíždět do Nádražní ulice.*
- 6. Zajíždění do ohrazenické průmyslové zóny (Krajská správa silnic a Grupo Antolin). Zamezit kamionům ve směru od Liberce a Prahy (Mladé Boleslavi) sjezd Nádražní ulicí a ve firmách domluvit zásobování přes kruhový objezd u Ontexu, kde se kamiony otočí (časově to v porovnání s komplikovaným průjezdem Nádražní a Fučíkovy ulice vyjde nastejno).*
- 7. Podstatně snížit hluk v Palackého ulici a na náměstí položením asfaltového povrchu.*
- 8. Zobousměrnit Markovu ulici, na toto se více připravit při rekonstrukci ulice 28. října.*

9. Řešit otázku snížení počtu přechodů v ulicích Sobotecké, Hluboké a 5. května, resp. řešit přecházení za využití světelné signalizace, či místo tradičních přechodů uplatnit pouze tzv. místo pro přecházení.

10. Pokusit se odlehčit Nádražní ulici, která je mnohdy více přetížená než centrum města. Je tu nápad na souběžnou komunikaci s Nádražní, která by vedla z Palackého ulice do ulice Nad Perchtou – zde buď obnova dřívějšího přejezdu přes koleje se závorami (frekvence železniční dopravy je nyní nižší než před lety), nebo krátký tunel pod vjezdovým zhlavím nádraží, dále pak ulicí U Skladiště do Krátké či k terminálu... A dalo by se uvažovat i o pokračování kolem pošty k viaduktu na Přepeřské ulici.

11. Nákladnějším řešením by bylo propojit Mašov s Nudvojovicemi mostem přes Jizeru (alespoň pro osobní vozidla). Mohla by tu být i lávka pro pěší či cyklisty. A co úprava (rozšíření) stávající spojky z Ohrazenic na Rohozec lesem přes Vesecko?

Tolik k několika nápadům, osobně mně přijdou přínosnější, než se stále přit o stavby komunikací za stamiliony, které problémy současnosti nevyřeší... Jistě, je důležité vědět, kudy jednou v budoucnu zamýšlené komunikace (ne)povedou, nicméně mám pocit, že na obyvatele Turnova dneška se tak trochu zapomíná.

VLÁDA SCHVÁLILA R35 TURNOVEM A ČESKÝM RÁJEM: KACHNA, KTERÁ ZABRALA

Publikováno 20.6.2012

(POZOR – aktualizováno!) „Silnice R35 z Turnova na Jičín povede přes Český ráj, rozhodla vláda,“ tak zněl titulek, který se ve středu 20. června objevil po poledni na zpravodajském serveru iDnes – autor se ještě odvolával na zprávu ČTK. V průběhu odpoledne byla redakce TvA kontaktována několika volajícími, začaly chodit e-maily, že je v kontroverzní otázce dálnice rozhodnuto. Není. Ve zprávě byl citován hejtman Libereckého kraje Stanislav Eichler. Jak ve svém vyjádření uvedl, silnice se ale hned tak stavět nezačne, nepatří totiž k prioritám. Rozhodnutí o koridoru, kterým povede, je prý ale dobrou zprávou pro obce na ostatních dvou trasách. Dokumentace už nemusí počítat s územními rezervami pro případ výstavby silnice v jižní nebo superseverní trase. Ty zatím blokovaly zhruba 600 metrů široká pásma, v nichž by v budoucnu silnice mohla vést. „Rezervy v dalších dvou koridorech tak už nebudou bránit rozvoji kraje a hlavně dotčených měst a obcí, které tak mohou upravit své územní plány,“ dodal liberecký hejtman.

Skutečnost je ale taková, že vláda o koridoru R35 v severní variantě přes Turnov zatím nerozhodla a ani nerozhodovala. Pouze jí byla doručena studie firmy T – plan, kterou si nechala zpracovat. Zástupci ministerstev pro místní rozvoj, životního prostředí a dopravy se prý na základě této studie nicméně přiklonili k variantě, kterou podpořili v prosinci zastupitelé Libereckého kraje. V tzv. Zásadách územního rozvoje Libereckého kraje je skutečně schválena varianta severní Turnovem. Těmito zásadami se musí řídit i město Turnov pokud bude chtít, aby byl schválen nový územní plán, na kterém se v současnosti intenzivně pracuje. Žádné jiné rozhodnutí v tomto smyslu ale neproběhlo!

Jak situaci kolem „zaručené informace“, která vzbudila na Turnovsku zasloužený rozruch, vnímá nejznámější protidálniční aktivistka Martina Pokorná? „Článek, který se dnes v médiích objevil, je slušnou novinářskou kachnou, nic na tom nemění ani skutečnost, že iDnes během dne titulek poopravila. Pravdou je, že vláda ČR o silnici R35 nejednala. Pouze dnes vyšlo – po měsíci – najevo, že je zpracovaná nová studie, která opět severní trasu R35 vykládá jako jedinou možnou a nejvíce vhodnou, a to i pro současné vedení ministerstva životního prostředí, které dříve bylo proti.

Pořád si myslím, že dokud na stavbu R35 není vydané stavební povolení, a to ještě nějakých pár let nebo desítek let nebude, může se situace v naší zemi změnit a třeba v blízké budoucnosti nebudou Českou republiku řídit lidé, kteří dýchají spíše za průmysl a dopravu než za kvalitu života svých občanů.“

Aktualizace:

Liberecký kraj v této věci vydal ve čtvrtek 21. června oficiální tiskovou zprávu. V ní se mj. uvádí: „Kraj v žádném případě nespolutrochoval kudy trasa povede, musel ale poskytnout veškeré podklady, které k té věci měl dosud k dispozici. Pak už jsme jen byli seznámeni na společném jednání s ministerstvem s výslednou studií,“ uvedl náměstek hejtmána LK Vít Příkaský, který byl členem pracovní skupiny k tomuto úkolu. Výsledky územní studie budou podle něj podkladem pro aktualizaci koridoru kapacitní silnice S5 (tak bývá někdy R35 v našem regionu označována – pozn. red.) v Politice územního rozvoje ČR. Dále územní studie doporučuje krajům v Zásadách územního rozvoje (dále jen ZÚR) vypustit jižní a superseverní varianty koridoru a územně stabilizovat pouze variantu severní.

Výsledky územní studie tak výběrem severní varianty koridoru kapacitní silnice S5 potvrdily doporučující stanovisko Libereckého kraje z roku 2010. Tímto považuje Liberecký kraj záležitost výběru varianty koridoru pro kapacitní silnici S5 (silnice č. 35) za vyřešenou a uzavřenou.

Liberecký kraj je nyní připraven jednat o možnostech konkrétního technického řešení v rámci severního koridoru s ministerstvem dopravy, které bude rozhodovat o konkrétní kategorii pozemní komunikace a vyhledávat pro ni přesnou trasu.

Tolik tisková zpráva Libereckého kraje

ZASTUPITELÉ JEDNALI: OD REGENERACE SÍDLIŠTĚ PO ODLEHČOVACÍ

KOMUNIKACI

Publikováno 3.7.2012

Milá povinnost v úvodu: starostka Turnova Hana Maierová, resp. všichni zastupitelé poděkovali za dlouholetou práci pro město Stanislavě Šmucrové, která byla v posledních 16 letech ředitelkou Základní školy v Mašově, a Karlu Štrinclovi, který 19 let vedl Středisko pro volný čas Žlutá ponorka. Oba odcházejí do důchodu... Poté již ve čtvrtek 28. června následovalo standardní jednání, ve kterém členové zastupitelstva (ne)rozhodli o několika sporných věcech, přijali petici proti záměru územní rezervy na odlehčovací komunikaci ad. Ale pěkně popořadě:

REGENERACE SÍDLIŠTĚ U NÁDRAŽÍ

Městu se oproti loňsku nepodařilo uspět se žádostí o dotaci u ministerstva pro místní rozvoj na pokračování regenerace sídliště u nádraží. Původní rozpočet na II. etapu byl ve výši 10,8 mil. Kč, výběrovým řízením byla cena snížena na 6,8 mil. Kč. Proto byl dán návrh, jestliže je cena natolik příznivá, realizovat tuto etapu prací z rozpočtu města v omezené míře do 5 mil. Kč s tím, že by stavba byla dofinancována 2 mil. Kč v příštím roce. S tímto záměrem souhlasilo 15 zastupitelů, stavbu provede vítězná firma z výběrového řízení Strabag, a.s. Práce začnou ještě v létě, skončeny budou do zimy. Půjde především o úpravu parkovacích ploch v okolí tří věžových domů v ulici Kosmonautů a prvního domu u parku v přednádražním prostoru.

DAŇ Z NEMOVITOSTI

O možnostech navýšení daně z nemovitosti jednali zastupitelé na uzavřeném jednání, na jednání veřejném měli rozhodnout, kterou variantu podpoří. Podle místostarosty Jaromíra Pekaře (ODS), který je odpovědný za městské finance, by bylo dobré vyrovnat především částky na dani u

rodinných domů a bytů v okrajových částech a v centru města. Podle Pekaře radnice v poslední době do okrajových částí investovala nemalé peníze, zlepšila se dopravní dostupnost aj., není tedy důvod mít dvě sazby daně. Zastupitel Ivan Kunetka (Turnovská koalice) byl kategoricky proti zvyšování daňové zátěže pro obyvatele města, přidali se i další opoziční zastupitelé Jarolímek (TK) a Hudec (ČSSD). Ondřej Halama (KDU-ČSL) zdůraznil, že se v podstatě nejedná o navýšení, ale dorovnání sazby, aby byla stejná pro okrajové části i centrum města. Při samostatném hlasování o variantním navýšení daně v případě stavebních pozemků se nenašla mezi zastupiteli dostatečná podpora ani pro jeden z návrhů (mohlo dojít k navýšení až o 2,5 násobek), u domů a bytů překvapivě nenašel podporu ani návrh na srovnání částky, kterou občané hradí v centru a v okrajových částech – pro návrh hlasovalo jen 13 zastupitelů (potřebná nadpoloviční většina je 14). Odhlasován byl tak pouze poslední návrh: 14 zastupitelů zvedlo ruku pro navýšení daně ze samostatně stojících garáží a rekreačních nemovitostí o 1,5 násobek. Stane se tak od 1. ledna 2013.

ZDRAVÉ MĚSTO

Zastupitelé také vzali na vědomí souhrn problémů města, které byly formulovány na veřejném projednání Fóra Zdravého města 3. dubna na Střelnici a doplněny veřejnou anketou. Odevzdáno bylo celkem 1312 vyplněných anketních lístků. Stanoveno bylo celkem sedm nejpalčivějších problémů města, schváleni byli též garanti – buď někdo z vedení města, resp. odborů radnice, kteří by s tématem měli do příštího veřejného fóra v roce 2013 pracovat. Které problémy byly nejčastěji zmíněny?

1. *Neexistence koupaliště – předpoklad zahájení výstavby v roce 2014.*
2. *Budoucí rychlostní komunikace R35 na území města.*
3. *Průtah městem na Semily.*
4. *Nová zahrada MŠ 28. října.*
5. *R35 – vliv na životní prostředí v budoucím areálu Maškova zahrada.*
6. *Dětské hřiště v parku u letního kina – nákladem 300 tisíc Kč bude přes prázdniny provedena rekonstrukce tohoto hřiště.*
7. *Zajištění péče pro dospělé osoby s poruchou autistického spektra. Již je částečně řešeno otevřením Denního centra v ul. Jana Palacha v objektu MŠ, je tu i příslib Libereckého kraje na financování výstavby nového objektu u nádraží.*

PŘIPOMÍNKY KE KRAJSKÉ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

V prosinci loňského roku zastupitelstvo Libereckého kraje schválilo hlavní plánovací dokumentaci kraje, tzv. Zásady územního rozvoje (ZUR). Jak zdůraznila starostka města Hana Maierová (Nezávislý blok), město oslovilo všechny krajské zastupitele, seznámilo je se specifickými problémy Turnova i s opakovaným usnesením zdejšího zastupitelstva, že nechce rychlostní komunikaci R35 (S5) na svém katastru a že požaduje odklon dopravy z centra po novém obchvatu z Valdštejska do Bělé. Kraj však požadavky Turnova zamítl, zastupitelé kraje materiál schválili. Jak uvedl vedoucí odboru rozvoje MěÚ Turnov Miroslav Varga, zastupitelé kraje se v této věci přiklonili ke stanovisku obce Bělá, resp. Mírová pod Kozákovem, kde občané tuto komunikaci nechťejí, což podpořili i peticí. Turnov bude nicméně i nadále požadovat v rámci aktualizace ZUR zanesení tohoto obchvatu do plánovací dokumentace kraje. Celkem 22 zastupitelů přijalo Martinou Pokornou (TK) rozšířený původní návrh usnesení o trase komunikace R35: *město bylo nuceno přes svůj odpor zpracovat koridor R35 Turnovem do nového územního plánu..., požaduje však vypuštění varianty tunelem pod Výšinkou (zůstane pouze údolím Libuňky), silnice má být koncipována jako rychlostní tzv. vystřídáný třípruh.*

PETICE OBČANŮ PROTI ODLEHČOVACÍ KOMUNIKACI

Patrně neočekávanější bod červnového zasedání zastupitelů. V jeho rámci byla předána petice s téměř třemi tisíci podpisy občanů (!), což je na Turnov hodně vysoké číslo, když vezmeme v úvahu, že podpisová akce trvala jen asi tři týdny. Podle zástupce petičního výboru Josefa Hlubučka (Turnovlidem.cz) jsou zastupitelé vyzýváni, aby přeložku na Semily řešili mimo centrum města a

aby z připravovaného územního plánu byla vyjmuta územní rezerva na tzv. odlehčovací komunikaci od centra Magic v Sobotecké ulici kolem autobusového nádraží do Žižkovy ulice.

Zbyněk Miklík z petičního výboru zdůraznil, že velká část občanů-voličů tuto komunikaci nechce, protože podle nich dopravu místo, aby ji z města odvedla, do města přivádí, a ještě navíc do klidových zón. „Navrhujeme, aby vznikla studie, která bude řešit vnitroměstskou dopravu,“ navrhl mj. Miklík. „Přeložku na Semily mimo město řešíme, jenže u silnic druhé kategorie musí být na jednání dva, Liberecký kraj zatím na naše výzvy neslyší,“ přiblížil Tomáš Hocke (NB), zastupitel pověřený zpracováním územního plánu. Ten současně i ocenil množství podpisů, které se iniciátorům petice podařilo shromáždit. „Podle mě se něco udělat musí, ale tohle není nejvhodnější návrh, měli bychom hledat i jiné varianty než tu, která přivádí dopravu ke školám a do vilové čtvrti,“ řekl zastupitel Petr Soudský (TOP 09). „U nás se logicky musí střetávat odpovědnost za rozvoj města a odpovědnost k tomu, že jsme volenými zástupci občanů,“ podotkl Tomáš Hocke. Ivan Kunetka navrhl usnesení, aby bylo zrušeno schválení Změny územního plánu 13A, kterým zastupitelé v dubnu t. r. schválili územní rezervu v novém územním plánu právě na tuto odlehčovací komunikaci. Ale! Jak připomněl vedoucí odboru rozvoje Miroslav Varga, zastupitelé nemohou své předchozí kladné usnesení jednoduše revokovat (čili zrušit). Proces pořizování nového územního plánu, kterého je odlehčovací komunikace součástí, připouští ze zákona změnu pouze při vlastním projednávání, a to v rámci tzv. Návrhu územního plánu, který bude opět projednáván a připomínkován veřejností formou námitek a připomínek. Na „pořadu dne“ to ale nebude dříve než za půl roku. Teprve při závěrečném hlasování o Návrhu územního plánu mohou zastupitelé záměr územní rezervy na tuto komunikaci zrušit. Najde-li se pro toto řešení 14 hlasů...

Jak v tomto případě zastupitelé na svém červnovém zasedání hlasovali? Pro návrh Ivana Kunetky na zrušení původního odsouhlasení Změny 13A i s vědomím, že to podle výkladu stavebního zákona nelze, se vyslovilo 11 zastupitelů, o jeden hlas neprošlo ani radnicí navržené usnesení, které bylo de facto shrnutím problematiky s poukazem na to, že o odlehčovací komunikaci se definitivně rozhodne až při schvalování územního plánu a že veřejnost bude mít ještě prostor se k tomu vyjádřit. A tak jedině, co zastupitelé schválili (21 hlasy), byl požadavek petičníků na jednání s Libereckým krajem o přeložce na Semily mimo město.

TURNOVSKÝ HYDE PARK 2012

Publikováno 9.10.2012

Po několika letech obnovený turnovský Hyde Park pod patronací Josefa Kunetky a Daniely Weissové přilákal do sálu SUPŠ ve Skálově ulici v pondělí 8. října asi třicítku občanů, vesměs odpůrců tzv. odlehčovací komunikace od autobusového nádraží do Žižkovy ulice kolem atletického stadionu. Tématem byla doprava v Turnově. Pozvání organizátorů přijali zástupci některých kandidujících stran a hnutí do nadcházejících krajských voleb: Ivan Kunetka (Změna pro Liberecký kraj), Ota Jarolímek (Suverenita a Konzervativní strana), Tomáš Hocke (zastupitel města pověřený tvorbou územního plánu), Otakar Špetlík (ODS) a Hana Maierová (Starostové pro Liberecký kraj).

Na setkání zazněly známé a již mnohokrát na veřejnosti a v zastupitelstvu probírané skutečnosti o nemožnosti z Turnova bez potřebného zastoupení v krajských orgánech ovlivnit některé věci, jako jsou trasa R35, či průtah na Semily mimo město (a ne podle krajských dokumentů právě po odlehčovací komunikaci). Zatímco Ivan Kunetka a Ota Jarolímek odmítli R35 Turnovem i odlehčovací komunikaci, Otakar Špetlík připustil, že dvoupruhová varianta této komunikace by posloužila dobře městu a hlavně okolním obcím, jako jsou třeba Karlovice. Starostka Maierová především připomněla, že jednání s krajem jsou většinou neprůhledná, něco jiného se domluví a něco jiného je potom krajskými orgány schváleno. V otázce odlehčovací komunikace místostarosta

Špetlík prohlásil, že by mohla být přínosná pro odlehčení centru města a jako alternativa Hluboké ulici (že tento svůj názor na rovinu prohlásil v „nepřátelsky“ naladěném publiku, je třeba ocenit).

„Nic není černobílé, ani odlehčovací komunikace, ani tvorba nového územního plánu města. Myslím si ale, že když kvůli nějakému problému vznikne petice, kterou podepíše velké množství lidí, jako je to například u odlehčovací komunikace, je třeba v městském zastupitelstvu města hledat širší podporu než jen potřebných 14 hlasů. Zásadní věci, které ovlivní život města na další desetiletí, musí schvalovat naprostá většina zastupitelů a jejich prostřednictvím i občanů města,“ shrnul jednání Hyde Parku Ivan Kunetka (Změna pro Liberecký kraj).

NOVÁ KRAJSKÁ VLÁDA PŘEDSTAVENA. CHCE BÝT OTEVŘENĚJŠÍ LIDEM

Publikováno 20.11.2012

V úterý 27. listopadu v 10.00 hodin začíná v sídle Libereckého kraje ustavující zasedání nově zvoleného krajského zastupitelstva. Čeká se poměrně velký zájem ze strany veřejnosti, zasedání by mělo být poprvé přenášeno živě. A tak ti, co do Liberce nepojedou, a téma je zajímavá, budou moci využít internetových stránek kraje (www.kraj-lbc.cz). Týden před ustavujícím zasedáním se v libereckém sídle Euroregionu Nisa uskutečnilo představení nové vládnoucí koalice, resp. nových radních, zazněly i teze, které se objeví v programovém prohlášení, lídři obou koaličních stran podepsali dohodu o složení a kompetencích nových členů rady Libereckého kraje.

Koalici utvoří ve volbách vítězní Starostové pro Liberecký kraj spolu se Změnou pro Liberecký kraj. Náš region se tak stane jediným v zemi, kde u moci není žádná z tzv. velkých stran. Hejtmánem se podle všeho stane **Martin Půta** (Starostové). Jeho statutární zástupkyní a současně radní pro resort zdravotnictví, tělovýchovy a mládeže bude **Zuzana Kocumová** (Změna), náměstkem hejtmana a radním pro resort ekonomiky, správy majetku a informatiky bude **Marek Pieter** (Starostové), náměstkyní hejtmana a současně radní pro resort kultury, památkové péče a cestovního ruchu se stane **Hana Maierová** (Starostové) a náměstkem a současně radním pro resort životního prostředí a zemědělství bude **Josef Jadrný** (Změna).

Radní pro resort regionálního rozvoje a evropských fondů bude **Ivana Hujerová** (Změna), radní pro resort školství, mládeže a zaměstnanosti **Alena Losová** (Změna), radním pro dopravu **Vladimír Mastník** (Starostové) a radním pro sociální věci **Petr Tulpa** (Starostové). **Jan Korytář**, lídr Změny pro Liberecký kraj, bude předsedou poslaneckého klubu a zároveň předsedou Protikorupční rady Libereckého kraje.

„Kraj chce být otevřený a odpovědný, vstřícný k obyvatelům. Pro naše návrhy jsme připraveni hledat podporu napříč všemi stranami zvolenými do krajského zastupitelstva,“ uvedl budoucí hejtmán Martin Půta. Ten je připraven vzdát se mandátu starosty Hrádku nad Nisou a plně se věnovat funkci hejtmana. Na post náměstka primátora v Jablonci nad Nisou rezignuje také Petr Tupla, turnovská starostka Hana Maierová prohlásila, že i ona se vzdá mandátu starostky, a to nejdéle do března příštího roku. Stejný postup zvolil i starosta Desné Marek Pieter. Jediný starosta

Lomnice nad Popelkou Vladimír Mastník chce obě funkce vykonávat souběžně.

„Myslím, že tato koalice má šanci vládnout déle než jen nejbližší čtyři roky. Že nejsem v radě kraje je součástí širší dohody a ne nějakého tlaku na mě, abych v radě nebyl. Fungování koalice je založeno na důvěře, a tu já zde vidím velkou. Šlo nám především o to, aby ve vedení kraje bylo více žen a také, aby tam byli lidé z různých regionů, nejen z Liberce. Já se chci plně věnovat práci v Protikorupční radě Libereckého kraje, což vidím ne na měsíce, ale na roky,“ prohlásil Jan Korytář.

Budoucí hejtman a radní se na tiskové konferenci v pondělí 19. listopadu také krátce představili a přiblížili své priority:

Alena Losová (Změna pro Liberecký kraj), radní pro resort školství, mládeže a zaměstnanosti. Je učitelkou hudby od roku 1983, posledních šest let pracuje také v Českomoravské komoře odborových svazů. Za svoji hlavní prioritu považuje dokončení optimalizace středního školství v kraji. *„Dosavadní kroky důsledně prověříme, chci vést dialog se všemi stranami a hledat možná řešení. Nechci, aby před budovou krajského úřadu demonstrovali žáci či učitelé, to je signál, že je něco špatně.“*

Petr Tulpa (Starostové pro Liberecký kraj), radní pro sociální oblast. Mezi své priority jmenoval výstavbu krajského hospice a přehlednost a koncepčnost ve financování sociálních služeb. Zmapovat chce všechny sociální služby, které v kraji fungují a vytvořit fungující systém. *„Něco podobného jsme dělali i v Jablonci, takže s tím mám poměrně velké zkušenosti.“*

Vladimír Mastník (Starostové pro Liberecký kraj), radní pro resort dopravy. *„Jsem 14 let v komunální politice, z toho 11 let ve funkci starosty. Vnímám, že doprava není jednoduchý resort, čeká nás hodně práce. V první řadě to bude revize dřívějších rozhodnutí a náprava těch špatných, aby byl prostor pro klidnou práci v příštím období.“* (V následné diskuzi zazněla především problematika kolem nové firmy Silnice LK a výběrového řízení na provozovatele autobusové dopravy.)

Josef Jadrný (Změna pro Liberecký kraj), radní pro resort životního prostředí a zemědělství. Jadrný je zastupitelem města Liberce a současně krajským předsedou Strany zelených. *„Chci se věnovat projektu tzv. udržitelné krajiny a nedokonalým protipovodňovým opatřením. Jsem také předsedou občanského sdružení Naše Podještědí, chceme vytvořit novou koncepci surovinové politiky, budeme se zabývat těžbou uranu i současnou situací kolem těžby čediče na Tlustci.“*

Ivana Hujerová (Změna pro Liberecký kraj), radní pro resort hospodářství a regionálního rozvoje, evropské projekty a rozvoj venkova. Pracuje jako vedoucí kulturního střediska ve Smržovce, byla zastupitelskou v Ústí nad Labem, v současné době je zastupitelkou ve Velkých Hamrech. Problematice evropských fondů s věnuje od roku 2000. Ke spolupráci by chtěla přizvat odborníky, kteří v kraji jsou a jejichž potenciál je dosud nevyužitý.

Hana Maierová (Starostové pro Liberecký kraj), radní pro resort kultury, památkové péče a cestovní ruch. Více než 20 let pracovala v turnovském muzeu, v komunální politice je od roku 1994, byla nejdříve radní města, poté místostarostkou a v současnosti je již šestým rokem starostkou Turnova. Je předsedkyní Sdružení Český ráj, členkou pracovní komise ministerstva pro místní rozvoj pro cestovní ruch a tvorbu nové legislativy, je předsedkyní komise cestovního ruchu Svazu

měst a obcí ČR ad. Za svoji prioritu považuje vzájemné propojení všech tří oblastí, protože kultura, památky a cestovní ruch se vzájemně prolínají. Důležitá je i komunikace nejen s návštěvníky regionu, ale i s lidmi, kteří zde žijí. Za velmi důležitou považuje komunikaci s okolními kraji.

Zuzana Kocumová (Změna pro Liberecký kraj), statutární náměstkyně, radní pro resort sportu, tělovýchovy a zdravotnictví. Šest let pracuje v libereckém zastupitelstvu, má zkušenosti z vrcholového sportu i v podpoře tělovýchovy dětí, mládeže i dospělých. „*Co se týká zdravotnictví, nebudu si hrát na to, že jsem odborník, to ale bohužel v současném zastoupení koalice na kraji není nikdo. Může to být i výhoda. Důležitá pro mě bude vzájemná komunikace a spolupráce s odborníky, kteří se ve zdravotnictví pohybují. Z konkrétních věcí je zde možné sloučení liberecké a turnovské nemocnice a problematika nemocnice v České Lípě.*“

Marek Pieter (Starostové pro Liberecký kraj), radní pro ekonomiku, správu majetku a informační technologie. Je 10 let starostou Desné, od roku 2007 je krajským zastupitelem. Hlavním tématem je pro něho logicky tvorba rozpočtu kraje na příští rok a roky další. Chce snižovat provozní náklady krajského úřadu a dalších organizací, minimalizovat externí dodavatele a většinu věcí řešit v rámci úřadu, nastavit plán potřebných investic. Je pro zrušení tzv. krajského medvěda, kdy jednotliví zastupitelé lobovali za své projekty. Chce dosáhnout nadprůměrné hodnoty HDP na obyvatele kraje.

Martin Půta (Starostové pro Liberecký kraj), budoucí hejtman. „*Přemýšlel jsem o tom, jaká je vhodná kvalifikace pro funkci hejtmána, snad jsou to mé desetileté zkušenosti z funkce starosty, byl jsem předsedou Sdružení měst a obcí Libereckého kraje, jsem předsedou Euroregionu Nisa. Mým cílem je, aby se Liberecký kraj stal odpovědně hospodařícím a otevřeným. Chceme řešit vizi kraje do budoucna ve všech oborech lidské činnosti. Musíme dodělat věci, i třeba problematiku, na jejichž řešení současná rada kraje rezignovala.*“ Jak doplnil, nově vzniknou dvě komise kraje. Bude to Protikorupční rada kraje a Ekonomická rada kraje. V obou by měli sedět především odborníci na dané téma.

Budoucí hejtman odpověděl také na dvě otázky TvA. Ty se týkaly především změny komunikace vedení kraje s regiony a postoje k trase R35.

„*Plánoval jsem si první kroky v nové funkci, a mezi nimi je i návštěva nejsevernější, nejjižnější, nejzápadnější a nejvýchodnější obce kraje. V průběhu kampaně jsem vnímal připomínky starostů obcí v okrajových částech, že kraj na ně kašle. Nejzřetelněji to bylo slyšet na Jilemnicku. To bych chtěl velmi rychle změnit!*

V otázce trasy R35 si myslím, že zde neproběhla diskuze s obcemi. Je třeba znovu jednat se všemi od Turnova po Rovensko pod Troskami. V minulosti se na kraji nikdo nezabýval požadavky a náměty, které obce a jejich zastupitelé vznášeli. Výsledkem by mělo být hledání optimální trasy, která bude pro všechny přijatelná. Já doufám, že se nám ji podaří najít. První kroky v tomto směru jsem již učinil.“

K tomu starostka Turnova Hana Maierová dodala, že město v minulosti opakovaně naráželo na nezáměr kraje tuto problematiku s obcemi řešit, případně jim pomoci v tlaku na nadřízené státní orgány.

NOVÝ MINISTR DOPRAVY CHCE URYCHLIT STAVBU R35

Publikováno 18.12.2012

Jak se v rozhovoru pro Lidové noviny vyjádřil nový ministr dopravy Zbyněk Stanjura (ODS), chce ulevit přetížené dálnici D1. Alternativou je výstavba R35 od německých hranic přes Liberec, Turnov a Hradec Králové do Olomouce a dál na Moravu. Vybudování R35 bude lepší než budovat na D1 osm jízdních pruhů, řekl v rozhovoru nový ministr. Stavba dnes již ne dálnice, ale rychlostní

silnice (někde se mluví pouze o dvoupruhové komunikaci), by měla přijít asi na 20 miliard korun.

Liberecký kraj v minulém období do své plánovací dokumentace (ZUR) schválením krajského zastupitelstva zanesl tzv. severní variantu, která ve dvou variantách (tunelem pod Výšinkou, nebo údolím Libuňky) protíná Turnov a Český ráj. Proti této variantě protestují obce včetně Turnova, kde zastupitelé opakovaně odsouhlasili, že koridor této komunikace nechťejí na svém katastrálním území. Zastánci stavby hovoří o lepším napojení a urychlení dopravy směrem z Turnova do Hradce Králové, odpůrci říkají, že stavba nevraně poškodí jak Turnov, tak krajinu a ekologii Českého ráje. Navíc podstatně na této trase klesla intenzita dopravy, takže pokud ji sem nepřivede někdo uměle (nějakým zásahem například ministerstvo dopravy či stát), těžko se záměr rychlostní silnice bude do budoucna obhajovat.

Nově se k projektu staví i Liberecký kraj. Nový hejtman Martin Půta na dotaz TvA řekl: „*V otázce trasy R35 si myslím, že zde neproběhla diskuze s obcemi. Je třeba znovu jednat se všemi od Turnova po Rovensko pod Troskami. V minulosti se na kraji nikdo nezabýval požadavky a náměty, které obce a jejich zastupitelé vznášeli. Výsledkem by mělo být hledání optimální trasy, která bude pro všechny přijatelná. Já doufám, že se nám ji podaří najít. První kroky v tomto směru jsem již učinil.*“

NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN TURNOVA A ÚZEMNÍ STUDIE VNITROMĚSTSKÉ DOPRAVY V TURNOVĚ

Publikováno 22.1.2013

Nový územní plán Turnova vstoupil do další etapy. Na webových stránkách města (ZDE) je možné zhlédnout návrh územního plánu určený k projednání s dotčenými orgány státní správy. Tento návrh odráží pokyny, které zastupitelstvo města schválilo v únoru 2012. Návrh byl projednán s dotčenými orgány státní správy 18. prosince 2012 a do poloviny února 2013 obdrží odbor rozvoje města stanoviska dotčených orgánů. Souběžně s tímto procesem územní plán připomínkují i odborné komise rady města. Tato 1. etapa bude ukončena schválením pokynů na březnovém zastupitelstvu města. Tyto připomínky budou opět zapracovány a na konci června 2013 proběhne veřejné projednávání územního plánu.

V tomto okamžiku do procesu územního plánu vstoupí veřejnost (bude zahájena 2. etapa) a bude mít možnost podat námítky a připomínky. Ty budou společně s dalšími stanovisky dotčených orgánů a komisí opět zapracovány do návrhu územního plánu a tento návrh bude finálně odsouhlasen zastupitelstvem města pravděpodobně v listopadu 2013. To vše k předpokládaným termínům.

Achillovou patou našeho územního plánu však stále zůstává územní rezerva pro R35 (alias S5) a trasování vnitroměstské komunikace.

K územní rezervě pro R35 bych rád uvedl, že na území města není a nebyla nikdy vítána. Zastupitelstvo několikrát vyslovalo zásadní nesouhlas s touto komunikací. Nadřazená dokumentace „Zásady územního rozvoje Libereckého kraje“ však tyto rezervy do našeho územního plánu povinně zařazuje. Proto v této chvíli máme umístěnu jak rezervu v údolí Libuňky (zde je rezerva od 70tých let pro jižní obchvat města), tak pod Výšinkou (zde ji požadovalo ministerstvo dopravy). Na podzim roku 2012 byla rovněž dokončena prověřovací studie pro tuto komunikaci, kterou zpracovala firma T-plan pro ministerstvo pro místní rozvoj (ZDE). Tato studie porovnávala všechny tři varianty trasování (severní, superseverní a jižní). Závěrem studie byla podpora varianty severní (varianta přes Turnov), s tím, že jednoznačně je podporována varianta údolím Libuňky v

předpokládaném šířkovém uspořádání střídavého trojpruhu. Za těchto předpokladů a s vědomím výše uvedeného je třeba se pokusit v novém územním plánu minimalizovat územní rezervu na jednu variantu, technicky maximálně ochránit osídlené území (tunely, přesypy, vedení komunikace v zářezu) a souběžně politicky jednat o případně lepším řešení pro Turnov.

Druhým problémem územního plánu je trasování nové vnitroměstské komunikace. Ta byla změnou 13A v dubnu 2012 zahrnuta do stávajícího územního plánu Turnova. Změna prošla těsnou většinou 14 hlasů a vzbudila velký negativní ohlas obyvatelstva, jenž byl završen peticí občanů. Tuto komunikaci ani její trasování v této chvíli nikdo nepředepisuje, ale je asi naší odpovědností budoucím generacím nějakou územní rezervu vytvořit. Při argumentaci s občany bylo často namítáno, že nebyly řádně prověřeny další trasy pro vnitroměstskou komunikaci, že všechny předchozí trasy byly prověřovány s ohledem na tranzit.

Vedení města s ohledem na tuto diskuzi a schvalování nového územního plánu proto zadalo územní studii vnitroměstské dopravy v lednu 2013 firmě Pudis (v řádném výběrovém řízení). Tento materiál má shrnout z hlediska vnitroměstské dopravy všechny v minulosti navrhovaná řešení, přijít s řešeními novými a prověřit i řešení navrhovaná občany města. Vše zhodnotit z pohledu dopravy i životního prostředí (rozptyl, hluk), projednat s komisemi a občany města. Závěrem by mělo být nové vnitroměstské dopravní řešení, nebo potvrzení řešení stávajícího.

V souběhu je nutné jednat s krajskou reprezentací i starosty okolních obcí o trasování obchvatu na Semily, řešícím tranzitní dopravu.

V návrhu územního plánu jsou však pro město z hlediska krátkodobého i další zajímavé lokality – Výšinka, Hrušnice, Koňský trh, Daliměřice, Maškova zahrada, Vesecko, trasy inženýrských sítí, biokoridory, veřejně prospěšné stavby a další, které jsou však s ohledem na výše uvedené problémy bohužel poněkud upozaděny.

V závěru bych rád vyzval občany Turnova, kteří mají chuť spolupracovat na koncepci vnitřní dopravy, aby do mapy Turnova zanesli svou preferovanou trasu vnitroměstské dopravy a mapu s komentářem zaslali na email: p.kanclir@mu.turnov.cz, případně t.hocke@zm.turnov.cz. O další činnosti v oblasti územního plánování budete průběžně informováni.

Ing. Tomáš Hocke, zastupitel pověřený tvorbou územního plánu Turnova
t.hocke@zm.turnov.cz

Zastupitelé rozhodli o odlehčovací komunikaci

Publikováno 28.3.2013

Úvod březnového zasedání turnovského zastupitelstva (28. března) patřil poslanci parlamentu Vítu Bártovi (VV), který projevil přání promluvit ke zdejším zastupitelům s prosbou o zaslání dopisu na ministerstvo dopravy se stanoviskem města proti koridoru rychlostní silnice R35, a on prý podá interpelaci novému ministru dopravy. Dále zastupitelé projednávali některé majetkové věci a čerpání ze sociálního a sportovního fondu. A rozhodli také jednu velmi důležitou věc: Tzv. odlehčovací komunikace centru města od autobusového nádraží do Žižkovy ulice už vícekrát vzbudila velké vášně obyvatel. Po poměrně složitém jednání, ke kterému se podrobně vrátíme, nakonec zastupitelé odsouhlasili návrh starosty Tomáše Hockeho, že tato kontroverzní komunikace v novém územním plánu bude vedena pouze jako územní rezerva a že k ní poněkud překvapivě přibude ještě územní rezerva pro další dvě odlehčovací vnitroměstské komunikace: podél Stebénky a z autobusového nádraží do Metelkových sadů.

VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ STRATEGICKÉHO PLÁNU TURNOVA

Publikováno 29.3.2013

Ve čtvrtek 14. března proběhlo v sále KC Střelnice veřejné projednání aktualizace strategického plánu města Turnova na období let 2012 – 2020. Strategický plán je koncepčním a rozvojovým dokumentem, na jehož základě bude zabezpečována samosprávou města koordinace strategických aktivit, které významným způsobem ovlivňují život obyvatel města. Veřejné projednávání zahájili starosta města Ing. Tomáš Hocke a vedoucí odboru rozvoje města RNDr. Miroslav Varga pak zdůraznil důležitost existence strategického plánu na rozvoj města v následujícím období.

Veřejného projednávání se zúčastnily čtyři desítky občanů, kteří se dle svého zájmu mohly věnovat některému z devíti témat. Podle nich byly vytvořeny pracovní skupiny s garantem – odpovědným úředníkem městského úřadu nebo zastupitelem či předsedou komise rady města. U stolů označených příslušným tématem se mohli občané seznámit s již vytvořeným materiálem do strategického plánu, připomínkovat jej a doplňovat, vznášet další podněty a návrhy. Tři nejpodstatnější byly pak zapsány na velký list papíru a veřejně prezentovány. Na závěr byli občané ubezpečeni, že každým návrhem a připomínkou se budou odpovědní pracovníci zabývat. Největší zájem byl o problematiku dopravy, životního prostředí, školství a vzdělávání a kultury a sportu, nejmenší pak o cestovní ruch a památky.

Občané navrhli strategický plán doplnit o následující body:

Téma ekonomika a rozvoj

- řešení městské dopravy včetně parkování, především v sídlištích
- využití budovy bývalého kina v Žižkově ulici
- řešení využití telekomunikační budovy a řešení okolních prostor

Téma infrastruktura a občanská vybavenost

- vybudování chodníku do Kalužníku
- úprava návsi v Mašově
- vybudování chodníku při komunikaci na náves v Mašově

Téma doprava

- prosadit obchvat na Semily přes Kyselovsko
- vést R35 jinou trasou než přes Turnov
- najít jinou variantu odlehčovací komunikace než Luka – Žižkova ul.

Téma cestovní ruch a památky

- zlepšení služeb návštěvníkům města a Českého ráje – řešit neexistenci koupaliště

Téma školství, vzdělávání a volnočasových aktivit

- realizace a dokončení včetně dofinancování akcí – Waldorfská MŠ, zahrada MŠ 28. října, ZŠ Alešova
- oprava budovy ZŠ Žižkova (oprava střechy, řešení vlhkosti budovy Školičky)
- přístavba společných prostor v MŠ Alešova ul.

Téma kultura a sport

- promyslet a upravit statut a vlastnickou strukturu městských organizací provozujících kulturu a sport (KCT, MST)
- neprosazovat nové investice na úkor financování stávajících zařízení

– zapojit ve větší míře školy do aktivit v kultuře a sportu

Téma životní prostředí

- vyvinout tlak na developera na Koňském trhu na maximální plochy zeleně
- kontrola vyústění odlehčovacích stok do náhonu řeky Jizery
- vliv vnitroměstské dopravy na životní prostředí města

Téma občanská vybavenost

- řešení nové knihovny (odpovídající prostory, bezbariérovost, parkování, počítačové vybavení)
- zvýšení informovanosti občanů o dění ve městě prostřednictvím moderních prostředků, např. sociálních sítí
- MHD – nedostatek zastávek v blízkosti náměstí Českého ráje, více spojů

Téma zdravotnictví a sociální služby

- bod týkající se vytváření podmínek pro podporu a integraci obyvatel ohrožených sociální exkluzí doplnit o skupinu osob bez domova
- zvyšování kvalifikace v sociální oblasti (sociálních pracovníků, pracovníků v sociálních službách, vzdělávání pečujících osob)
- stabilizace Panochovy nemocnice Turnov, s.r.o. – udržení zdravotní péče minimálně ve stávajícím rozsahu

(Zdroj: **Ing. Eva Krsková**, odbor rozvoje města, MěÚ Turnov, e.krskova@mu.turnov.cz)

DVA ZÁPISY DO HISTORICKÉ KRONIKY MĚSTA ANEB ZASTUPITELÉ JEDNALI

Publikováno 2.4.2013

Březnové zasedání turnovských zastupitelů bylo nejméně ve dvou věcech výjimečné.

Pravděpodobně vůbec poprvé v polistopadové době požádal nějaký poslanec Parlamentu České republiky o veřejné slyšení. A protože původně avizovaný Petr Skokan nakonec nedorazil, využil této zákonné možnosti pouze předseda Věcí veřejných Vít Bárta. Tolik tedy historický zápis první. Tím druhým je situace při hlasování o převzetí nové komunikace, která vznikne v Mašově, kde v nové ulici bude postavena zhruba desítka nových domů. Pro její bezúplatný převod na město se všemi povinnostmi spočívajícími například v zimní údržbě nehlasoval ani jeden z přítomných 24 zastupitelů! Rarita.

Vadila skutečnost, že nová komunikace není průjezdná a na jejím konci se pořádně neotočí ani hasiči, ani sypače s pluhy technických služeb. Zastupitelé tedy pouze pověřili starostu, aby jednal se soukromými investory o úpravě nové komunikace.

Z dalších bodů jednání to byla zpráva o činnosti městské i státní policie, probírány byly majetkové záležitosti – záměr prodeje bývalé kotelny v Žižkově ulici, vrácení daru obci Klokočí, zastupitelé projednali zprávu kontrolního výboru a problematiku školství a sociálních věcí a také otázky kolem Panochovy nemocnice. K některým tématům se ještě vrátíme. Dvě z nich podrobně tady a teď:

KORIDOR R35 MĚSTEM

Neplánovaný bod programu jednání byl zařazen na přání poslanců za Věci veřejné. „*Byl jsem požádán o zprostředkování vystoupení poslanců k problematice R35. Poslanci mají ze zákona možnost vystoupit v jakékoli záležitosti na kterémkoli zasedání zastupitelů a já vítám jakýkoli hlubší zájem o R35,*“ zdůvodnil Ivan Kunečka (Turnovská koalice), proč byl předkladatelem tohoto bodu jednání. „*Musím zmínit, že v době, kdy byl poslanec Skokan hejtmanem Libereckého kraje, jsme se*

potkávali na opačných stranách barikády. A musím konstatovat, že v době jeho působení ve funkci hejtmána, a se zázemím tehdy nejsilnější strany s možností téměř neomezeného vládnutí v Libereckém kraji, byly položeny základy trasování R35 přes Český ráj, které byly završeny v minulém funkčním období zanesením této trasy do základní plánovací dokumentace kraje,“ doplnil Kunetka. Podle něho současná vládní koalice na kraji (Starostové pro Liberecký kraj a Změna pro Liberecký kraj) zahrnuje řešení trasy R35 do svého programového prohlášení, cílem Změny pro Liberecký kraj je vyřazení pro Turnov nevhodné severní varianty z plánovací dokumentace kraje úplně. „Hejtmán Martin Půta by měl začít jednat se Středočeským krajem o jižní variantě a my chceme hledat partnera, který by si jižní trasu vzal za svou. V každém případě se také vrátíme k jednání do všech obcí na zamýšlené severní trase,“ uzavřel Kunetka.

Poslanec Bárta ve svém proslovu požádal město Turnov, aby ministerstvu dopravy adresovalo své stanovisko, když zastupitelé několikrát odsouhlasili, že koridor R35 na svém území nechťejí. „Mám informace, že stavební lobby, která se dálnicím intenzivně věnuje, začíná tlačit na realizaci dražší severní varianty R35, proto jsem přišel požádat město, aby na ministerstvo vyslalo jasný signál o svém postoji. Já se pak chystám v této věci interpelovat ministra dopravy,“ uvedl poslanec.

„Určitě nebude problém podobný dopis odeslat,“ zmínil starosta Tomáš Hocke. Podle něho je v nově vznikajícím územním plánu město zatím nuceno respektovat nadřazenou krajskou dokumentaci a držet rezervu dokonce pro dva koridory R35 městem. „Chystám se jednat s Libereckým krajem, ministerstvem pro místní rozvoj a ministerstvem dopravy o tom, aby v našem novém územním plánu byla držena maximálně jedna územní rezerva v podobě, která co nejméně město poškodí, a nejlépe pouze ve formě střídavého silničního třípruhu,“ vysvětlil starosta.

ÚPRAVA NÁVRHU ÚZEMNÍHO PLÁNU

„Proti v současné době schválené změně stávajícího územního plánu 13A, které někdo říká odlehčovací komunikace a někdo třeba tobogán, jsme obdrželi petici s více než dvěma tisícovkami podpisů. Snažil jsem se sice všem vysvětlovat, že opravdu jde pouze o vnitroměstskou komunikaci a ne o průtah na Semily, nicméně takto silně odmítavou reakci nelze bagatelizovat,“ řekl v úvodu projednávání nejdůležitějšího bodu březnového zasedání starosta Tomáš Hocke. Jak připomněl, studie vnitroměstské dopravy, zadaná na počátku roku firmě Pudis, by měla přinést nové varianty řešení (veřejné projednání výstupů z ní se uskuteční na Střelnici ve středu 24. dubna od 16.00 hodin). V tuto chvíli je nicméně důležité rozhodnout, jestli a případně jakou variantu odlehčovací komunikace v novém územním plánu mít.

Starosta navrhl čtyři možná řešení:

1. Ponechat trasu severozápadní odlehčovací komunikace (SZOK) v návrhu územního plánu podle již projednaného konceptu jako návrhovou dopravní plochu v řešení dle schválené změny 13A.
2. Ponechat tuto trasu v návrhu územního plánu pouze jako územní rezervu.
3. Ponechat návrhové plochy pouze pro veřejně prospěšnou stavbu (3. stupeň protipovodňových opatření) a dále řešit koridor vnitroměstské komunikace jako územní rezervy:
 - v prostoru SZOK (Na Lukách – Husova ulice)
 - v prostoru Metelkových sadů
 - v prostoru údolí Stebenky
4. Vyřadit trasu SZOK z návrhu nového územního plánu města

Pozornost samozřejmě vzbudily tři navrhované trasy odlehčovacích komunikací. První je ta stávající, známá jako 13A (tobogán), druhá také vychází od autobusového nádraží, ale do Žižkovy ulice ústí až za penzióny pro seniory (protíná Metelkovy sady), třetí varianta vede od centra Magic v Sobotecké ulici podél Stebenky kolem smuteční síně a ústí do ulice 28. října mezi zdravotnickou školou a nemocnicí. Všechny tyto trasy jsou koncipovány jako vnitroměstské komunikace. Jak v diskuzi zmínil zastupitel Tomáš Tomsa (Nezávislý blok), ve všech třech případech se jistě najde

někdo, komu některá trasa bude vadit. Navíc ani na jednu z nich nedá město jako investor dohromady peníze na stavbu. „*Je ale naší povinností pro budoucí generace neznemožnit nějaké uspokojivé řešení a držet v územním plánu územní rezervy. Čím víc variant, tím lépe,*“ zdůraznil Tomsa. Starosta Hocke zmínil svoji první návštěvu ve funkci starosty, která vedla do Mírové pod Kozákovem. „*Mírová na svém území obchvatovou komunikaci z Valdštejska směrem na Bělou nechce. Jsou ji maximálně ochotni tolerovat na nezastavěném území. Volných pozemků ale ubývá, v Mírové se celkem intenzivně staví,*“ vysvětlil starosta v reakci na přání Turnova vyhnat tranzitní dopravu směrem na Semily ven z města. Jak dodal, díky krajské radní Haně Maierové se podařilo dohodnout, že radní pro dopravu Mastník zadá tvorbu vyhledávací studie pro obchvat Turnova.

V závěrečném hlasování se pro zachování v novém územním plánu pouze jedné trasy (současné 13A – toboganu) jako návrhové dopravní plochy vyslovilo jen osm zastupitelů, jen 13 jich chtělo tuto trasu vést jako územní rezervu, a tak nakonec byla 17 hlasy schválena varianta tří územních rezerv (dva zastupitelé byli proti a šest se zdrželo). Ty se objeví v pokynech pro úpravu nového územního plánu s tím, že část trasy od autobusového nádraží Na Lukách bude současně protipovodňovým opatřením, které může být realizováno zvlášť. V červnu by mělo proběhnout veřejné projednání nového územního plánu a na podzim by mohl být územní plán schválen jako celek.

„*Obávám se trochu, že proti těm dalším navrženým variantám se mohou objevit další petice a protesty veřejnosti, možná vše spěje k městskému referendu o nejvhodnější trase, která by byla alternativou Hluboké ulici a náměstí,*“ uvedl Tomáš Tomsa. „*Městské referendum si také dovedu představit, myslím si, že navržené tři varianty jsou jediné možné a těžko někdo vymyslí nějakou smysluplnou další,*“ upozornil Ivan Kunetka.

Považujete prosazení tří variant odlehčovací komunikace do návrhu územního plánu za své první velké vítězství ve funkci starosty? Zeptali jsme se Tomáše Hockeho. „*Snažíme se dojít k nějakému konsenzu a rozumně diskutovat napříč všemi stranami, zvolenými do zastupitelstva. Vítězství bude, až se nám společně podaří najít nejvhodnější trasu, akceptovatelnou pro většinu zastupitelů a Turnovanů, a především schválit nový územní plán. V novém územním plánu si ale dovedu představit stavební uzávěry pro všechny tři, zdá se mi to nejjednodušší ke všem částem města a my bychom měli chránit všechny rezervy, kde ještě nějakou komunikaci postavit lze.*“

„*Byli jsme velice mile překvapeni, jak nový starosta při prvním jednání zastupitelstva, které řídil, nechal oproti minulému vedení města vystoupit občany při projednávání jednotlivých bodů. Myslím si, že této změně by se mělo věnovat pár řádků. To z toho důvodu, že v minulosti byli občané pouštěni ke slovu téměř v závěru jednání zastupitelstva, a to ještě v omezeném časovém limitu,*“ prohlásil Josef Hlubuček za občanskou iniciativu Lidem, která stojí za peticí proti první variantě odlehčovací komunikace (13A). „*Cílem naší petice bylo záměr odlehčovací komunikace od autobusového nádraží do Žižkovy ulice úplně zrušit. Nyní jsme svědky toho, že nový člověk na radnici se za pět minut dvanáct snaží přinést do diskuze další návrhy. V budoucnosti, až by jednou na realizaci této komunikace došlo, bude tedy z čeho vybírat. Zatím to bereme jako poloviční výhru.*“

NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN PŘED BRANAMI, NEJVYŠŠÍ ČAS SE S NÍM SEZNÁMIT!

Publikováno 24.10.2013

Podstatnou část zásadních rozhodnutí mají turnovští zastupitelé v tomto volebním období za sebou. Rozhodli o fúzi nemocnic, o stavbě v Maškově zahradě, o „motivačním“ systému v rámci likvidace komunálního odpadu pro občany od příštího roku. Do podzimu příštího roku, kdy se konají komunální volby, by zastupitelé měli učinit ještě jedno zásadní rozhodnutí – schválit nový územní plán. Je to zásadní dokument pro další život města. Kdyby se náhodou současným zastupitelům schválit nepodařil, vše by se podstatně protáhlo, protože noví zastupitelé po volbách by si zákonitě vybrali čas na seznámení.

„Prosím všechny, které toto téma zajímá, aby se šli podívat na radnici do prvního patra. Zde máme vystaveny všechny důležité dokumenty se vztahem k novému územnímu plánu. Jděte tam a zkontrolujte třeba tu svoji zájmovou plochu, jestli je v novém územním plánu správně zanesena, může se stát někde chyba,“ apeloval starosta města Tomáš Hocke na občany při úterním setkání s obyvateli čtvrti u kasáren. Dokument je k bližšímu seznámení k dispozici také na odboru rozvoje města a na internetových stránkách radnice.

Starosta současně zve i na veřejné projednání nového územního plánu, které se uskuteční v úterý 29. října od 16.00 hodin ve velkém sále Kulturního centra Střelnice.

Součástí bude také projednání vyhodnocení vlivů územního plánu na trvale udržitelný rozvoj území. Presentaci obou materiálů doplní odborný výklad zpracovatelů.

K návrhu územního plánu je možné uplatnit námítky a podat připomínky. Musí tak být učiněno písemně do sedmi dnů ode dne veřejného projednání, nejpozději do 5. listopadu. Učinit tak může kdokoliv. Vlastníci pozemků a staveb, kterých se návrh týká, oprávněný investor nebo občan. Doporučuje se využít formuláře, který je každému k dispozici v kanceláři odboru nebo na internetových stránkách www.turnov.cz. Vyplněný tiskopis je možné předat osobně na podatelnu městského úřadu nebo zaslat poštou na adresu: Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města, Antonína Dvořáka 335, 511 22 Turnov.

Po veřejném projednání budou vyhodnoceny výsledky projednání a zpracovány námítky a připomínky. Ty budou předány dotčeným orgánům a krajskému úřadu. Po sdělení jejich stanovisek bude návrh územního plánu upraven a předložen zastupitelstvu ke schválení. To by mohlo být už na jaře příštího roku.

Jedním ze zásadních bodů nového územního plánu je trasa územní rezervy pro rychlostní komunikaci R35 (S5). Donedávna platilo, že město muselo držet územní rezervy dvě – údolím Libuňky a tunelem pod sídlištěm Výšinka. Turnovští zastupitelé opakovaně odhlasovali, že koridor rychlostní silnice v katastru města nechťejí, nadřazená plánovací dokumentace – Zásady územního rozvoje Libereckého kraje – ale s tímto koridorem počítá. Město se tomu musí podřídit. Podle starosty Hockeho se nicméně na Libereckém kraji podařilo vyjednat, že v novém územním plánu už bude pouze jeden koridor, a to údolím Libuňky. A může se snad stát, že do budoucna zmizí i tato trasa. Záleží na tom, jakým způsobem bude vyhodnocena prověřovací studie, kterou v těchto dnech začala projektovat firma Valbek pro ŘSD. První část by měla být hotova v březnu 2014. Záleží také na dalších jednáních, vedených už spíše v okruhu krajské a celostátní politické reprezentace.

(Text s využitím TZ města Turnov)

NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN BUDE MÍT TURNOV MOŽNÁ UŽ NA JAŘE. NOVÝ POHLED NA R35 (S5)

Publikováno 20.11.2013

Celkem 240 námitek a připomínek k novému územnímu plánu se sešlo na odboru rozvoje turnovské

radnice. Práce na tomto strategickém dokumentu, který je důležitý pro další život města, vrcholí. Materiál by měl být schválen nejdéle v létě příštího roku, tedy ještě před komunálními volbami. Podle Miroslava Vargy, vedoucího odboru rozvoje, se nejvíce námitek a připomínek občanů týká požadavků na nové plochy pro bydlení, úřad se s nimi musí vypořádat, na každý podnět odpovědět v rámci zpracování. Námitky mohl podat do 5. listopadu pouze vlastník určité nemovitosti ve městě, připomínky každý občan. Jednotlivé námitky a připomínky budou v prvním kole opět posuzovat dotčené orgány státní správy. Ty, které přes toto pomyslné síto projdou, budou posuzovány odbornými komisemi rady města. Konečné rozhodnutí mají v rukou zastupitelé města.

Pokyny pro zpracování návrhu nového územního plánu byly schváleny zastupiteli letos v březnu, nastalo v něm ale několik důležitých změn na základě jednání s krajským úřadem a ministerstvy dopravy a místního rozvoje. Především je vyřazen koridor pro rychlostní silnici R35 (S5) tunelem pod Výšinkou, takže zůstává pouze varianta údolím Libuňky. Byly vyřazeny některé rozvojové plochy na základě rozhodnutí orgánů státní správy, byly upřesněny podmínky využití některých ploch. Vymezeny byly třeba počty nových rodinných domů, které na dané ploše budou moci stát apod. Některé plochy v katastru města byly nově specifikovány – je to například část současného areálu Šroubáren.

Veřejné projednání nového územního plánu se uskutečnilo na konci října na Střelnici. Přišlo asi 80 občanů, většinou majitelů nemovitostí, kde je nějaký problém. V rámci diskuze se řešila územní rezerva na Valdštejsku pro rychlostní komunikaci, či výstavba na některých pozemcích na Károvsku a Kyselovsku, regulační plán průmyslové zóny na Vesecku, myšlenka propojení ulic Alešovy s Brigádnickou u nádraží a podobně. „Nový územní plán vychází z toho starého, přidali jsme několik nových zástavbových ploch a především prošli všechny pozemky a probrali jejich možné využití. Zkompletovali jsme také požadavky a připomínky k územnímu plánu, které byly vzneseny v minulosti,“ shrnul starosta města Tomáš Hocke.

Jedním z důležitých témat nového územního plánu i nadále zůstává trasa rychlostní komunikace R35 (S5). V této souvislosti je dobré zmínit, že liberecká firma Valbek má za úkol do jara příštího roku zpracovat tzv. studii proveditelnosti, která má zpřesnit koridor silnice, také se má znovu posoudit i tzv. severní varianta údolím Dolánek.

V této souvislosti se objevila nová informace, že současná vláda v demisi schválila tzv. Dopravní sektorové strategie (<http://www.dopravnistrategie.cz/nabidka-projekt/nabidka-ke-stazeni>), klíčový dokument pro financování dopravních staveb s výhledem do roku 2050. Jeho vypracování si vyžádala Evropská komise, která požaduje vodítko pro rozhodování, jaké projekty a proč financovat z nového Operačního programu Doprava v letech 2014 – 2020. Pokud jde o silniční dopravu, potvrdily se závěry předchozích studií o slabé výhledové intenzitě dopravy mezi Jičínem a Turnovem, pro kterou – po odstranění několika bodových závad – postačí stávající silnice, čímž padá záměr postavit v údolí mezi dvěma částmi Chráněné krajinné oblasti Český ráj (úsek R35 Turnov – Úlibice) komunikaci dálničních parametrů.

Co z toho vyplývá pro nový turnovský územní plán? Patrně nic zásadního, protože se stejně bude vyhledávat nejvhodnější koridor pro silnici I. třídy ve dvou nebo třípruhu a na ten v územním plánu musí být držena územní rezerva. Co je ale zásadní, realizace rychlostní komunikace se pravděpodobně odkládá až k polovině tohoto století. Z dokumentu ani pořádně nevyplývá, kdy by se úsek silnice mezi Turnovem a Úlibicemi měl začít plánovat. V tomto desetiletí těžko...

STAROSTOVÉ A KRAJ JEDNALI O SILNICI TURNOV – ROVENSKO P. T. – ÚLIBICE

Publikováno 15.4.2014

V Rovensku pod Troskami se 9. dubna uskutečnil seminář pro obce ležící na trase uvažovaného severního dopravního koridoru S5 (I/35) Turnov – Rovensko p. T. – Úlibice. Starostové na něm byli seznámeni s vývojem záměru koridoru „S5“ pro kapacitní silnici v oblasti Českého ráje. Seminář pořádal Liberecký kraj za výrazné podpory města Rovenska a zúčastnili se ho také hejtman LK Martin Půta, jeho náměstci Josef Jadrný a Hana Maierová, radní Vladimír Mastník, někteří další zastupitelé kraje, Turnova a dalších obcí.

V průběhu semináře vystoupil zástupce Ministerstva pro místní rozvoj Ing. Tomáš Sklenář, který informoval o pořízené územní studii koridoru kapacitní silnice R10/R35 Mnichovo Hradiště – Rádelský mlýn – Úlibice, jejíž zpracování bylo uloženo usnesením vlády ČR v Politice územního rozvoje 2008. Zpracovatelka Ing. Marie Wichsová z projekční kanceláře Atelier T-plan seznámila přítomné podrobně s dopravními modely, územními souvislostmi a navrhovaným řešením s tím, že hlavně vysvětlila, jak se ve studii dospělo k výběru severního koridoru této silnice, který by měl procházet územím Libereckého kraje mezi městy Turnov – Rovensko pod Troskami a dále směrem na Úlibice v Královéhradeckém kraji.

Zástupci Ministerstva pro místní rozvoj informovali také o celonárodním územním dokumentu Politika územního rozvoje a jeho současně probíhající aktualizaci včetně termínů, kdy se k tomuto dokumentu budou obce a veřejnost mít možnost vyjádřit. Zástupci z Krajského úřadu Libereckého kraje informovali o postupu prací na aktualizaci krajského územně plánovacího dokumentu Zásady územního rozvoje kraje.

V diskusi byly zodpovězeny dotazy týkající se uvažované kapacity silnice, účastníci také komentovali současné zkušenosti s provozem na stávající silnici I/35. Starosta Turnova Tomáš Hocke upozornil, že případná „třípruhová“ silnice by byla maximem, o které by byl ochoten Turnov diskutovat. Hejtman se domnívá, že budování „čtyřpruhu“ nemá žádné opodstatnění.

„Je třeba stavět to, co potřebujeme. Časy hojnosti pro stavební dopravní firmy již skončily,“ dodal Martin Půta.

Zastupitelka Turnova Martina Pokorná zase míní, že na zmíněné trase není třeba nic měnit. Podle ní je intenzita dopravy v analýzách nadsazená. „Podle mě se intenzita naopak snížila. Ani třípruh není nutný, neboť je tam rovina, na které se dá dobře předjíždět,“ řekla mimo jiné zastupitelka s tím, že bydlí 100 metrů od silnice.

S tím ale nesouhlasila starostka Karlovic Vlasta Špačková: *„Nemyslím si, že by intenzita klesala, zejména v pondělí a v pátek je provoz neúnosný a navíc je kolem silnice velký hluk,“* zdůraznila starostka.

Ministerstvo pro místní rozvoj v současné době doporučuje vládě severní variantu koridoru. Zároveň po dobu tří měsíců mohou obce a kraj podávat písemné připomínky, v nichž mohou uplatnit svá stanoviska. Obdobně se musí vyjádřit i Ministerstvo dopravy.

Mgr. **Jiří Langer**, tiskový mluvčí Libereckého kraje, jiri.langer@kraj-lbc.cz

DÁLNIČKA V ČESKÉM RÁJI NEBUDE, RYCHLOSTNÍ SILNIČKA ALE ANO ANEB BOUŘE VE SKLENICI VODY

Publikováno 17.4.2014

Středa 16. a čtvrtek 17. dubna byly na Turnovsku ve znamení zásadní informace: Dálnice v Českém ráji nebude! „Rychlostní silnice z Hradce Králové do Liberce nepovede. Ministerstvo dopravy po letech diskusí ustoupilo od stavby úseku přes Český ráj, kde podle úřadu nebude kapacitní rychlostní komunikace potřeba. Podle nových teoretických propočtů dopravy i v budoucnu postačí klasická dvoupruhová silnice se stoupacími pruhy. O stavbu plnohodnotné čtyřpruhové silnice dosud

usiloval Liberecký kraj, podle hejtmana Martina Půty (STAN) ji ale zřejmě ze svých zásad územního rozvoje vyškrtne.“ (Zdroj: ČTK)

„Nové teoretické propočty intenzity dopravy v letech 2025 a 2040 ukazují na to, že tam není nutné stavět čtyřpruhovou komunikaci ani dálnici,“ uvedl Martin Půta. „Předpokládám, že při aktualizaci Zásad územního rozvoje Libereckého kraje právě variantu silnice s přídavným pruhem použijeme a zapracujeme a nebudeme dál prosazovat stavbu dálnice nebo čtyřpruhu,“ řekl pro ČTK Půta.

Mají tedy ekologové a protidálniční aktivisté důvod k oslavám?

„Dálnice Českým rájem nepovede, to je jisté, protože v minulosti se vždy mluvilo o rychlostní silnici R35 v kategorii šíře 25,5 metru. Na základě územní studie Atelieru T-plan došlo k posunu pouze v tom, že tato studie doporučuje jako nejvýše přípustnou návrhovou kategorií kapacitní silnici o šířce 20,75 metru, resp. 14,75 metru, tedy vystřídaný třípruh. Z toho tedy vyplývá, že se stále uvažuje o výstavbě nové silnice v severním koridoru, která má být čtyř nebo třípruhá a samozřejmě obsahující mimoúrovňové křižovatky atd. Tedy se stále jedná o nezanedbatelný negativní zásah do krajiny Českého ráje zcela srovnatelný s původním návrhem,“ uvádí protidálniční aktivistka Markéta Kovaříková. „Já osobně stále tvrdím, že Český ráj se má před dopravními koridory chránit a doprava se má řešit tam, kde se rozrůstá průmyslová výroba, tedy stále prosazují jižní variantu přes Mnichovo Hradiště.“

Turnovská zastupitelka Martina Pokorná připomíná usnesení zastupitelstva města, které nesouhlasí s vedením nového koridoru R35 přes katastr města a je podle ní diskutabilní, jestli je tím myšlen i dvoj či třípruh, který povede mimo stávající komunikaci I/35. *„Turnovem z velké části v současnosti prochází čtyřpruh, je otázkou, proč bychom v Turnově měli mít vedle sebe dvě skoro rovnocenné silnice. V samotném Českém ráji už dle mého názoru nová liniová stavba bude stejným nebo podobným zásahem do krajiny jako čtyřpruh, tady větší rozdíl nevidím. V posledních dvou dnech jsem od novinářů dostávala dotazy, jestli jsme spokojeni a máme pocit vítězství. Ano, určitě je to posun, protože my od počátku tvrdíme, že severní varianta dálnice R35 by nevratně poškodila Český ráj, který bychom měli pro budoucí generace chránit. Rovněž je velice přínosné, že současné vedení kraje akceptuje i názor města Turnova. O žádném vítězství se ale mluvit nedá právě vzhledem k obdobnému charakteru té silnice. Uvidíme samozřejmě, s čím přijde firma Valbek, která v současné době zpracovává variantní řešení trasování této komunikace,“ shrnula své pocity Martina Pokorná.*

Seriál na téma R35 Českým rájem tedy pokračuje. Nyní čekáme na návrhy tras nové komunikace od firmy Valbek. Ty budou známy v horizontu maximálně několika měsíců.

PRÁCE NA NOVÉM ÚZEMNÍM PLÁNU TURNOVA SE BLÍŽÍ DO FINÁLE

Publikováno 26.3.2014

Celkem 290 námitek a připomínek od občanů se sešlo k novému územnímu plánu Turnova. Vše nyní posuzují tzv. dotčené orgány. Z celkového počtu námitek a připomínek se 113 týkalo nějakého dopravního řešení. Nejvíce z nich (87) bylo k rychlostní komunikaci S5, která bývá označována jako trasa R35 městem z Ohrazenic na Jičín, 13 námitek se týkalo koridoru železnice a stejný počet tzv. odlehčovací komunikace centru města. Dalších 56 námitek bylo k možnému rozšíření územního plánu o nové rozvojové plochy, a to především na bydlení. Některé plochy zpracovatelé doporučili do materiálu zanést, rozhodující je ale stanovisko dotčeného orgánu státní správy. Námitky může

podat pouze vlastník určité nemovitosti ve městě, připomínky každý občan.

Podle starosty Tomáše Hockeho se z přípravy územního plánu již definitivně podařilo vyloučit variantu průtahu rychlostní silnice pod sídlištěm Výšina, takže v územním plánu již zůstane varianta jediná, a to údolí Libuňky. „Ředitelství silnic a dálnic zadalo koncem loňského roku liberecké firmě Valbek zpracování studie proveditelnosti rychlostní silnice v úseku Ohrazenice – Úlibice. Posuzovány budou tři šířkové varianty – čtyřpruh, zúžený čtyřpruh a varianta dvojpruhu s třípruhou ve stoupání,“ vysvětlil starosta. Studie by měla být hotová do konce března. Poté má být ještě prostor na její připomínkování.

Námítky k budoucímu železničnímu rychlostnímu koridoru Praha – Liberec se týkají především vyloučení Turnova z této budoucí prioritní železniční trasy. Je zde evidentní snaha konkurovat co nejvíce automobilovému, resp. autobusovému provozu po dálnici, takže spojení mezi hlavním a krajským městem by mělo být co nejpřímější. Podle starosty Hockeho ale plánovačům trasy jde prioritně o spojení Prahy s Mladou Boleslaví, kde mají prozatím namalováno 16 různých variant, trasa z Mladé Boleslavi na sever už tolik důležitá není. Rychlostní železnice nicméně patrně Turnov mine. Vlaky budoucnosti – nepočítejte, že rychlostní železnice v našem regionu zde bude dříve než v polovině tohoto století – uhnou nejdále za Příšovicemi do Doubí a Sychrova, ve vizích jsou i smělejší varianty.

Vraťme se ale k novému územnímu plánu Turnova. Ten je hmatatelnější. Pokyny pro zpracování návrhu nového územního plánu byly schváleny zastupiteli vloni v březnu, veřejné projednání nového územního plánu se uskutečnilo na konci října na Střelnici. Nyní se práce na tomto důležitém materiálu dokončují, zastupitelé by nový územní plán měli schvalovat někdy v květnu či červnu 2014. Územní plán by v každém případě měl být schválen do podzimu, tedy do konce tohoto volebního období. Jedná se o jeden z nejdůležitějších dokumentů města, který určuje míru rozvoje v jednotlivých městských částech.

Proces pořízení nového územního plánu odstartovali zastupitelé města v listopadu roku 2009 schválením zadání územního plánu. Zpracovatelem dokumentu je na základě výběrového řízení odborná firma ARCHIS Praha, vedoucí projektant doc. Ing. arch. Ivan Horký, DrSc. Vyhotovení dokumentace je spolufinancováno z dotačních prostředků ze strukturálního fondu – Evropského fondu pro regionální rozvoj a z dotace ze státního rozpočtu. Celková výše dotace je 1.582.700 Kč. Městská pokladna tak bude financovat jen zbylých 975.800 Kč. Celkové náklady na pořízení územního plánu dosáhnou částky ve výši 2.558.500 Kč.

Více k územnímu plánu najdete na stránkách města na:

<http://www.turnov.cz/cs/mesto/uzemni-plan-y-a-rozvoj/uzemni-planovani/novy-uzemni-plan-turnov.html>

LIDÉ SI TĚ NĚKAM ZAŠKATULKUJÍ A DÁ HODNĚ PRÁCE PŘESVĚDČIT JE, ŽE NEJSI JEN TA OD DÁLNICE, ŘÍKÁ MARTINA POKORNÁ

Publikováno 12.6.2014

Tohle vážně není jednoduché. Už jsem to zažila, dělat rozhovor s někým, koho znám, resp. znám velmi dobře. Malé město je ten Turnov, co s tím nadělám... Přemlouvala jsem ji k rozhovoru dlouho. Bála se, že si tím uškodím, když budu spojována právě s ní. Neustále má totiž pocit, že je vnímána jako kontroverzní, že je neoblíbená... Hlouposti. Alespoň pro mě. Představuji vám Martinu Pokornou.

*** Nevím proč, ale první otázku nepokládám ráda. Snad že je to stále to samé: Odkud pocházíš, nebo pocházíte, nic originálnějšího mě většinou nenapadne. Tak to tentokrát změním. Povím to za tebe. Jsi z Turnova, chodila jsi tady na základní školu, později na gymnázium. Tvá maminka je známá, vynikající lékařka, které spousta předčasně narozených dětí vděčí za život. Tvůj bratr David je stomatolog mající většinou stejně radikální názory jako já. Tím pádem sympat'ák. Takže druhá otázka: Co jsi dělala po ukončení gymnázia?**

To jsem se nedostala na vejšku, čili moje následné rozhodnutí bylo odjet pryč a naučit se pořádně angličtinu. Rok jsem byla v Anglii jako au-pair, potom jsem se dostala hned na dvě vysoké školy, dějepis s angličtinou v Olomouci a práva v Brně. Volba byla jasná, byla jsem vždycky vedená k tomu, abych byla soběstačná, což zahrnuje i tu ekonomickou část – takže práva. Po půl roce studia v Brně jsem přestoupila do Prahy. Promovala jsem v roce 1998 a od té doby jsem zpět v Turnově.

*** Nelituješ zpětně, že jsi učinila takovou volbu? Zvláště s těmi zmatky, které provází nový občanský zákoník a o kterých vím, že jsou pro státní správu, pod kterou coby notářka spadáš, neskutečné? Mohla jsi někde v klidu učit dějepis...**

Do konce loňského roku jsem nelitovala. Od ledna 2014 lituji několikrát denně, zvláště když narazím na nějaký nevyložitelný paragraf nového občanského zákoníku, nebo mně dědici na jednání po přečtení desetistránkového protokolu obsahujícího sedm usnesení říkají, že stejně vůbec nerozumí tomu, co jim vysvětluju, případně se smějí archaickým termínům a tomu, když jim osvětlím, že jsou převzaty ze zákona z roku 1811. Nebo když nám na školení řeknou, že jeden ze dvou systémů vedení akciovky je v praxi nepoužitelný, protože v zákoně cosi vypadlo.

*** Působila jsi a stále působíš v politice, a to nejen na komunální úrovni. Tomu už u tebe nerozumím vůbec. Zdáš se mně jinak normální (smích).**

Spousta lidí si myslí, že jsem do politiky vstoupila až s plánováním dálnice R35 v roce 2004. Tak tomu opravdu není. Už v roce 1998 jsem kandidovala do městského zastupitelstva v barvách Unie svobody, tehdy ale neúspěšně. Hned potom se mně povedlo nadzvednout tehdejšího starostu Hejduka článkem v HOTEch o tom, že když město prodává městské paneláky, mělo by i s pozemkem. Pana exstarostu jsem sice naštvála, a od té chvíle jsem jeho význačnou oblíbenkyní, ale nyní město konečně prodává i ty pozemky pod paneláky. Kauza dálnice začala v roce 2002, v roce 2004 jsem se dostala do krajského zastupitelstva, od roku 2006 sedím v tom městském.

*** Zeptám se ještě jinak. Hledám začátky tvé potřeby politicky a tím pádem i veřejně se angažovat.**

Politika mě zajímala odjakživa, oba moji rodiče byli politicky aktivní, moje máma byla v 90. letech členkou rady města. Jasno jsem měla zhruba v deseti letech. V roce 1987, k mým třináctým narozeninám, mě babička obdarovala novým rádiem se dvěma fixem zaškrtnutými frekvencemi a se slovy: „Tumáš, a můžeš poslouchat Hlas Ameriky a Svobodnou Evropu i beze mě...“ Protože předtím jsem tyto režimem zakázané stanice poslouchala s ní před spaním. Pak už jsem měla úplně jasno, takže jsem nebyla svazák, což mně v mých čtrnácti letech udělalo strašnou radost. Byli jsme dva taková ve třídě. Dálnice byla přirozeným vyústěním mého zájmu o veřejné dění, prostě jsem se k ní náhodou nachomýtla a ona mně pak vzala asi osm let volného času. Poslední roky se ale věnuji i jiným věcem než je R35. Vždycky jsem měla potřebu ovlivňovat to, co se kolem nás děje. Žiju tady, platím daně, chci mít vliv na to, co se za ty daně udělá a jak budu žít já i moje rodina.

*** Chtěla jsem tě ušetřit, ale zase nemůžeš mít takovou protekci. Víš o tom, že i přes ty roky, kdy se rozhodně nevěnuješ pouze R35, jsi mnohými vnímána právě jen jako ta od té dálnice?** Samozřejmě, lidé si tě někam zaškatulkují a dá hodně práce přesvědčit je, že nejsi jen ta od dálnice. Dálnice bylo největší téma Turnovska uplynulého desetiletí, hrálo se o budoucnost Českého ráje. Nemohla jsem se toho neúčastnit. Dodnes jsem nepochopila nenávisť některých lidí a některých dřívějších vlivných představitelů města za názor odlišný od toho jejich. Spousta lidí si myslí, že mají patent na rozum a odlišný argument neakceptují, což mně vždycky přišlo hloupé. Mám přece právo na to s něčím nesouhlasit a bránit se, jako každý jiný člověk. Nikdy jsem nebyla ovce a jsem

zvyklá říkat i nepopulární věci.

*** Možná ti to uniklo, ale právě tím jsi proslulá. Nazvala ses, a pozorný čtenář jistě pochopil ironii, „význačnou oblíbenkyní“ pana Hejduka. Ale ani s jeho nástupkyní to nebyla idyla. Myslím, že opoziční roli skutečně plníš.**

Minulé vedení města, z něhož se ovšem vyměnil jen starosta, považovalo svůj názor za jediný správný, nemělo potřebu konzultovat nic ani s lidmi, ani s opozicí v zastupitelstvu a prosazovalo silové řešení – opozici válcovat, její návrhy nepřijímat, lidi z opozice do komisí nedávat. Nebo jen tam, kde se to hodí a tam, kde to lze za něco vyměnit. Z toho se vyvinula nepřekonatelná bariéra mezi zastupiteli v počtu 15 a zastupiteli v počtu 12, kterou se s příchodem nového starosty daří snad úspěšně bořit, ačkoliv její základy a nosné zdi ještě pevně stojí. Nutno říci, že i těch 12 zastupitelů má svoje voliče, kteří tady žijí a platí daně. Přišlo mně to nespravedlivé. A to neříkám jen kvůli tomu, že mně nebylo jako jediné zastupitelce umožněno být v komisi pro životní prostředí.

*** Komise jsou kapitola sama pro sebe. Když se to hodí, tak se k jejich názoru přihlédne, to je asi jediná jejich funkce.** Několikrát jsem byla svědkem, že člověk sedící v komisi ani nečetl výroční zprávy městské organizace, kterou ta komise „ošetřuje“, například. A poslední iluze jsem ztratila, když se projednával odchod minulého jednatele kulturního centra.

To mě nepřekvapuje, vzhledem k tomu, že někteří zastupitelé nečtou ani podklady do zastupitelstva nebo usnesení rady města.

*** Na druhou stranu, nepodceňuje opozice tak nějak v globále právě činnost v komisích? Lze tam získat alespoň informace o tom, co se chystá.**

Odpověď je lapidární: Jaký materiál si voliči zvolí, takový je pak v zastupitelstvu nebo v komisích. Je všeobecně znám stav komise pro životní prostředí, která na rozdíl od dob, kdy byli jejími předsedy František Pelc nebo Otto Jarolímek, má jen minimální výstupy směrem k zastupitelstvu. Sportovní komise zaznamenala v posledních letech naprostou destrukci, což je viditelné i na odchodech dvou jejích významných členů, a členové stávající se omezují na to, jak nejlépe uhrát nějaké množství peněz pro svou organizaci, což je pochopitelné.

*** Co s tím?**

Komise by měli vést lidé, kteří na to mají čas a chuť, ale jsou také schopni tým té komise nějak komunikativně, neautoritativně řídit a akceptovat odlišný názor.

*** Co vnímáš jako svá vítězství a co naopak jako prohry po dobu působení v komunální politice?**

Jsem druhé volební období v opozici, čili malá drobná vítězství a velké prohry. V tomto volebním období jsem pracovala na třech velkých akcích – odpady, regulace hazardu a výběrová řízení. Odpadový systém byl nyní nastartován v novém kabátě, ale změny mohly být větší. Regulace hazardu se povedla jen kosmetická, o to větší snahu budu mít v tomto ohledu po volbách. U výběrových řízení se mně nepovedlo nic, tam koalice hlasovala jako jeden muž proti. Drobná vítězství – nové ulice ve vilách pojmenované po Třech králích – Mašínovi, Balabánovi, Morávkovi, a po docentu Krajínovi. Možná i ty odpady, byť ten systém se nutně musí ještě propracovat a zlepšit. Jako jedno své jednoznačné vítězství vidím to, že údolím Libuňky nepovede, doufejme, 23 metrů široká betonová estakáda.

*** Je známým faktem, a to i pro tvé kolegy v zastupitelstvu, kteří si občas chodí k tobě před zasedáním pro informace, že jsi na jednání zastupitelstva připravená. K tomu jsi první na ráně, pokud město potřebuje právní konzultace či pomoc, což je nově vidět i na on-line přenosech z jednání. Máš dva malé kluky, náročné zaměstnání – vážně nikdy nepochybuješ o tom, že by sis ten čas, který městu věnuješ, mohla užít jinak?**

Pochybuji. Proto jsem rozhodnuta kandidovat v letošních komunálních volbách naposled. Předpokládám, že kandidátka, kterou stavím, bude za čtyři roky schopna lehce uspět i beze mne. V

poslední době mě již hodně vyčerpávají kolegové, kteří jsou na jednáních zastupitelstva nepřipravení, případně jen plkají bez schopnosti navrhnout smysluplné usnesení. Vadí mně, že nejsem schopna ovlivnit zásadní věci, vadí mně, že se schválila Maškovka, kterou bude město muset dotovat a neví se kolika penězi – byť teď to bude možná jinak, vadí mně rozklad sportovní komise, nevraživost mezi jednotlivými sportovními organizacemi, kterou finanční náročnost Maškovky jen vyhrotí, a spousta dalších věcí.

*** Pár poznatků „z ulice“: Jsi odměřená, neusmíváš se. Vlastně mám někdy pocit, že se tě lidé bojí. Zajímalo by mě, jestli si uvědomuješ, jak na lidi působíš.**

Vidíš, a já mám občas v práci pocit, že můj cimrmanovský či anglický styl humoru je spíš na obtíž (smích). Když za mnou někdo přijde na projednání dědictví, do smíchu mu logicky moc není, má strach, co po něm budu chtít, má strach ze mě, většinou... Rozchechtaná holka v takové situaci není to pravé. Jinak se samozřejmě směju i v práci, poslední dobou i s klienty, když si vysvětlujeme novou legislativu a to, jak to nefunguje.

*** Také máš díky svému působení ve Straně zelených tak trochu pověst alternativního člověka, ne-li ekoteroristky. Já vím, že se zdaleka neživíš jen biopotravinami a nepřivazuješ se ke stromům, které se mají kácet. Když jsem tě poznala, tak jsem ale také měla obavy, zdali mě nebudeš nutit pít čaje z rostlin naškubaných někde na louce a kontrolovat, jak třídím odpad.** Jezdím autem každý den do práce, svítíme elektrinou, jím maso, kluci mají plastové hračky a koukají na televizi. Představa o zelených jako lidech, kteří svítí petrolejkou, živí se bylinami, jezdí vlakem a ve volném čase stavějí žabí přechody nebo sázejí stromky, je přehnaná. Ale je fajn, že jsou na světě lidé, kteří ty žabí přechody staví.

*** Proč tedy zelení?**

Strana zelených je moderní proevropská strana s akcentem na ekologii, lidská práva, rovnoprávnost a nutnost investic do vzdělání. Před lety mně byla nejsympatičtější ta ekologie, postupem času vidím jako nejdůležitější to vzdělání a lidská práva. Když budou děti vzdělané, najdou lépe práci. Když budou vzdělaní dospělí, nenaletí tak snadno podvodníkům a budou umět lépe hospodařit s penězi. Když budou mít práci a budou umět lépe hospodařit s penězi, nebudou závislí na státu a sociálních dávkách. Když budeme vzdělávat Romy, nebudou sociálně vyloučené lokality a ubude rasové nesnášenlivosti na všech frontách. Díky tobě jsem pronikla i do sociálního systému tohoto státu a jsem přesvědčena o tom, že je třeba sem poslat víc peněz nebo je lépe nasměrovat tak, aby rodiny, které se starají o postižené nebo nemohoucí, mohly žít důstojným životem. A aby jim stát byl vděčen za to, že toho postiženého nebo nemocného mají doma a ne v ústavu. A pomáhal jim, ne aby jim házel klacky pod nohy.

* Děkuji za rozhovor.

Bohuslava Charousková

bohuslava.charouskova@seznam.cz

*Martina Pokorná (*1974). Vystudovala Právnickou fakultu Univerzity Karlovy v Praze. Pracuje jako notářka, aktuálně v Semilech. Žije s přítelem, má dva syny a dva lovecké psy.*

To poslední jsem si nechala na konec. Původně to bylo Martinou proneseno v rámci rozhovoru, ale dovolila jsem si to postavit vedle něj. Proč? Líbila se mně ta prostá a přitom tak zásadní definice vztahu ke svému městu a krajině kolem něj. Tak proto: „Pocházím z Turnova, narodila jsem se tu a zhruba druhou polovinu svého života vím naprosto jistě, že tady chci i dožít. Nehodlám se nikam stěhovat, jsem tady ráda. Mezi místními lidmi mám spoustu přátel, známých, a mám ráda pohled z okna naší kuchyně, kde vidím celý českorajský hřeben od Hlavitice až k Hrubici. Zním každý dům naproti v Pelešanech, slyším odtamtud bekání bažantů. To jinde nepotkáš.“

O TURNOVSKÉM AUTOMOBILISTICKÉM SOBECTVÍ, ANEB ZA VŠECHNO ŠPATNÉ, CO SE MNĚ DĚJE, MOHOU CIZÍ AUTA

Publikováno 20.6.2014

Základním problémem jakékoliv debaty o dopravě v Turnově je sobectví nás, turnovských občanů a neochota k sebeupřímnosti. K tomu musíme připočíst neodbornost všech zainteresovaných, kteří nejsou ochotni se o problému cokoli dozvědět z odborné literatury a argumentují na úrovni rozhovoru v hospodě u piva a doslova opilecká řešení, na kterých se jednomyslně usnesli všichni chlapi u stolu, prosazují jako expertní stanoviska. Veškerá dostupná tvrdá data jasně sdělují, že převážnou část dopravy v centru Turnova tvoří vnitroměstská a příměstská vozidla. V závislosti na použité metodice zhruba sedm aut z deseti, které projedou náměstím, jsou obsazeny turnovskými řidiči. Tranzitní doprava je mimořádně nešťastný termín, protože v Turnově ho používáme také pro mimoměstské řidiče, kteří městem projíždí a mohou zde zastavit jako turisté, a pro dopravu příměstskou, kterou tvoří automobily obyvatel okolních vesnic.

Typický lidový řešitel dopravy v Turnově (tím myslím i zastupitele a úředníky a další údajné odborníky) by se dal charakterizovat jako postraší muž, který souběžně zastává jinak dva naprosto nesmiřitelné postoje: Jako řidič má pocit, že věčně stojí v koloně, že všude překáží přechody pro chodce, a že nikde nemůže zaparkovat, že by všude měly být pohodlné kruhové křižovatky a vůbec že on je ten největší chudák, protože „Město“ dopravu neřeší. Když ten samý chlapík poté, co zaparkoval na náměstí, vyleze z auta, tak mu najednou začnou auta vadit – a „že by to chtělo obchvat“, který odkloní tu odpornou a zatěžující tranzitní dopravu. Svoje vlastní v centru zaparkované auto, kterým bude odjíždět domů, to už najednou nevidí. Všichni Turnovští mají pocit, že by měli mít možnost dojet snadno autem na náměstí, pak zde zaparkovat zadarmo, protože přece musí na poštu nebo na úřady. Přitom většina z nás to má do centra ze svého domova několik málo minut pěší chůze. Většina z nás na poštu obvykle nese dopis, který váží několik desítek gramů. Samozřejmě, že občas musíme odeslat balíček, nebo si ho naopak převzít. Kolikrát do roka se to ale děje? Navíc existují levná řešení – například úprava pracovní doby na poště, aby bylo možná se zde zastavit třeba už v 7.00 hodin ráno, nebo i po 18. hodině večer – tedy rozložit dopravní špičku do delšího času. A možná, že pošta na náměstí vůbec nepatří, ale o tom až dále. Kromě nešťastně umístěného obchodního domu Tesco se valná většina nákupů, které můžete pořídit v centru, vejde do obvyklé tašky. Obecné „fňukání“ po vytoženém obchvatu znamená také to, že se po jeho realizaci všichni potencionální návštěvníci Turnovu vyhnou, a že centrum města zůstane beznadějně přečpané auty turnovských řidičů. On totiž úbytek tří aut z deseti zas tak moc nevyřeší. Tedy kromě toho, že zkrachují další obchody a restaurace v centru města a Turnov zase trochu zchudne, protože nemáme rádi cizí automobily.

Každý turnovský řidič je perfektní „pozorovatel“, takže vám snadno vyvrátí jakákoliv odborně zjištěná data a chytře vše svede na auta obsazená cizáky. Reálně jsou to však neodůvodněné dojmy, které podporuje jakýsi v Turnově společně sdílený a hodně zvrácený „dopravní rasismus“. Charakterizovat ho lze snadno: „Já přece za nic nemůžu, když si chci dojet do města. Za stav dopravy mohou všechna jiná auta, ale to moje je v tom nevinně.“ Každý z nás má však dojem, že svým autem ušetří svůj vzácný a nadmíru důležitý čas – jenže ono vyjet autem z garáže, projet městem a pak hledat volné parkovací místo, to trvá mnohdy víc času, než zabere pěší cesta.

Jak vypadají moderní řešení

V současnosti existují v zásadě dvě cesty, jak řešit dopravu v přetížených centrech. První z nich se zakládá na strategii spočívající ve snaze co nejrychleji „protáhnout“ dopravu městem a vytvořit uzavřené, menší klidové zóny, kam nemohou auta. Základním cílem je dostat auta z centra města co možná nejrychleji ven na periferii, nebo úplně dopravu odklonit. Druhá strategie se naopak snaží řidičům cestu do centra maximálně znechutit a donutit je tak k tomu, aby auto nechali doma nebo na

odstavném parkovišti. Cílem je tedy zmenšit počet aut, která se v centru pohybují. Obě řešení mají svoje výhody a nevýhody. Rychlý průjezd aut znamená stavbu obchvatů, městských okruhů a tunelů, což je mimořádně finančně nákladné a ne vždy technicky snadné. Nepříjemným a mnohokrát v praxi prokázaným efektem je, že „zjednodušená“ doprava přivede do města auta, která by jinak řidiči nechali stát v garáži nebo na parkovišti. Například v Praze kritici očekávají takovou situaci po otevření tunelu Blanka, který pravděpodobně zjednoduší dopravu v centru, ale zároveň se mnozí bojí, že zapříčiní zvýšení počtu aut projíždějících centrem, takže v konečném důsledku dopravě nepomůže. Uděláme-li v Turnově obchvat bez navazujících opatření, dojde k tomu, že prostor uvolněný tranzitní dopravou, obsadí další turnovská auta, která by jinak zůstala v garáži. Na druhou stranu se však skutečně úplně zbavíme tranzitní dopravy a nepochybně tak lze v centru vytvořit oblasti bez aut. Ale taky možná bez lidí, bez obchodů, naprosto mrtvé...

Obchvaty jsou sobecká řešení i proto, že to někdo musí nutně odskákat. Svedení dopravy do průjezdných komunikací znamená, že ceny nemovitostí v jejich okolí prudce poklesnou a taktéž se v této oblasti výrazně sníží kvalita bydlení. Části obyvatel města se uleví na úkor jiných spoluobčanů. Nelze se proto divit, že postižení hlasitě protestují, a je naprosto v pořádku jim poskytnout kompenzace, které ale dále prodraží již tak nákladná řešení dopravy. Jedna z výhod druhé strategie – zpomalení dopravy – spočívá v tom, že se zároveň snažíme dopravu ve městě rovnoměrně rozptýlit, takže také všichni občané se společně spolupodílí na nákladech individuální dopravy. To má výchovný dopad na atmosféru ve městě, protože „pocitové náklady“ na dopravu jsou spravedlivě rozloženy, a každý je může snadno svým zodpovědným chováním snížit – tj. půjde do centra pěšky. Navíc se nikomu nesníží cena nemovitostí, protože doprava obtěžuje všechny zhruba stejně.

Při zpomalení dopravy se paradoxně vytváří zácpy a kolony, omezují se parkovací místa v centru a zdražuje parkovné, snižuje se rychlost dopravy a budují se smíšené zóny, kde se mohou velmi pomalu pohybovat auta i chodci. Všechna opatření směřují k tomu, že odměňují pěší a sankcionují individuální dopravu. Navíc se jedná o levná řešení nebo dokonce o úspory! Jedním z typických kroků této strategie je odstranění dopravních značek na křižovatkách a zavádění „pravidla pravé ruky“, které přináší výrazné zpomalení dopravy. Kritici těchto řešení tvrdí, že také nárůst počtu dopravních nehod. A mají pravdu, zejména ze začátku se často zvýší na takovýchto křižovatkách počet pojistných událostí. Zkušenosti z jiných měst (třeba České Budějovice) ale zároveň dokládají, že se sníží závažnost těchto havárií. Místo tvrdých střetů aut při nedání přednosti v jízdě, jsou to většinou spíše lehce pomačkané plechy a počet těchto karambolů časem výrazně klesá. Znovu zdůrazněme, že přínosem je také úspora na dopravním značení, jeho údržbě a dodejme, že nepodstatný není ani estetický dojem – rozhlédněte se na turnovském náměstí a podívejte se na ten doslova odporný prales svislého dopravního značení.

V Turnově to však zatím řešíme nesystematickými kruhovými objezdy, jejichž jedinou úlohou je umožnit komukoliv snadný a rychlý průjezd městem. Přiznám se, že jsem příznivcem strategie zpomalení dopravy, protože jejím důsledkem je snížení počtu vozidel v centru města a zvýšení počtu chodců, což je nepochybně lepší řešení dopravy, než cokoliv jiného. Důležité však také je, že to zároveň znamená podporu podnikání v centru. Takové strategii se musí pozvolna přizpůsobit i obchody, služby a infrastruktura centra. Ano, asi je nelogické, aby na náměstí byl obchodní dům Tesco se sortimentem, který vyžaduje nakupující s automobilem. Ale ono to jde! Tesco provozuje v Praze na Národní třídě bývalý obchodní dům Máj (pod názvem My) a jeho koncepce a sortiment jsou uzpůsobeny potřebám nakupování bez automobilu a turistům. A vypadá skvěle, rozhodně podstatně líp, než to co Tesco předvádí v Turnově. Ano, sice se budou chtít z náměstí v takovém případě přemístit některé banky – ale proč ne? Banka zavře nejdříve v 17.00 hodin, a tak máme náměstí po této hodině pusté, protože tam jednoduše není co dělat – proč bych chodil někam, kde jsou všechny dveře zavřené a zamřížované? Takováto řešení vedou v konečném důsledku i k úvahám, zda má smysl pošta v klášteře nebo co dělat se sice krásnou dominantou, ale v zásadě

špatně využitelnou spořitelnou. Opět platí, že v takovémto domě má být spíše hotel s restaurací, než instituce, která krásný dům v 17.00n neprodyšně zavře.

Jak to tedy vyřešit

Narozdíl od všech městských rádobychtráků si nemyslím, že mnou prosazované řešení zpomalení dopravy je naprosto jistě správné, a že jsem ten nejchytřejší na světě. Další výhodou „odstrašení řidičů“ však je, že narozdíl od jednorázově vystavěného drahého obchvatu lze tuto strategii chytře testovat a postupně, v několika krocích zjišťovat, zda funguje i v praxi. Dobrou cestou, jak ji vyzkoušet, je například možnost zrušit nesmyslnou kruhovou křižovatku u Bati a v přiléhající části ulic Palackého a Trávnice zavést smíšenou zónu. Pro inspiraci, jak to vypadá, se zajedte podívat do Prahy na křižovatku u Anděla, kde se bez problému potkávají davy chodců, auta a tramvaje. Podobných postupných řešení existuje větší počet a jejich nesporným plusem je, že v budoucnu nemusí být v rozporu s obchvatem. Osobně jsem ale téměř přesvědčen, že strategie „znehucení dopravy“, kdy by se po nějaké době dlouhých kolon ve městě řidiči rozhodli nechat auto doma, by dokonce ukázala, že žádný obchvat vlastně vůbec nepotřebujeme (je to v mnohém podobné příběhu naprosté nezbytnosti dálnice R35 Českým rájem, která se v poslední době ukazuje docela zbytná). Jistým důkazem je, že v průběhu rozsáhlé rekonstrukce kanalizace a vodovodů, která proběhala před nedávnem, se městská doprava nezhroutila. Chvilí všude stály obtížné kolony, ale pak část dopravy začala jezdit jinudy, doprava se rozložila mimo špičku (lidé si pečlivěji volí čas, kdy vyjedou do města, tj. doprava se více rozloží v čase) a hlavně patrně část řidičů nechala auto doma a vyrazila pěšky. Doprava fungovala téměř normálně.

Město musí začít občanů nabízet kvalitní strategie a hlavně vysvětlovat, jak vypadají skutečně moderní a prověřená řešení dopravy a nevnucovat postupy, které reprezentuje současný pokus o nový územní plán. To jsou naprosto zastaralá dopravní řešení, o kterých se dobře ví, že nefungují. A úplně nejdůležitější je, přesvědčit turnovské občany, aby si nelhali sami sobě. Nikdo z nás, Turnovských, nepotřebuje krátké parkování na náměstí zdarma. A abych umlčel typické turnovské rýpaly, kteří už mají připravený argument o postižených a seniorech – mám velmi vážně nemocné nohy a problémy s chůzí, přesto si myslím, že ani pro mě není problém si na poštu nebo úřad dojít pěšky. Být postižený nebo senior ještě neznamená, že budu zároveň líný a sobecký. A ti, kteří fyzicky opravdu nemohou, budou vždy moci využít stání pro invalidy. Potřebujeme ale v každém případě větší vzájemnou (spolu)zodpovědnost a méně sobectví. A opět – sám se k tomu hlásím a musím se přiznat, že i já zneužívám auto k zbytečným cestám do centra a výrazně se na dopravním problému spolupodílím. Pokusím se to vlastní sebekázní napravit, ale myslím, že i já bych si zasloužil párkrát si postát v pořádné zácpě a další šikovné tresty za moji pohodlnost.

Jaroslav Stuchlík

stuchlik.jaroslav@post.cz

Autor je kulturní antropolog a zabývá se problematikou středoevropského města

PS.: Zvláštní text by si zasloužila tzv. dopravní špička v Turnově, která má objektivní příčiny, které by pravděpodobně opět byly snadno (a poměrně levně) odstranitelné při využití strategie zpomalení dopravy – minimálně by pomalá doprava poněkud uklidnila rodiče, že se jejich dětem při pěší cestě do školy nic nestane. Nicméně vzkaz pro turnovské řidiče – to není žádná špička a zácpa, ale „lehce zahuštěná doprava“. V každém větším městě vás takovýto průjezd centrem stojí podstatně více času. Je to jenom váš maloměstský problém v netrpělivosti, pohodlnosti a v sobeckém pocitu, že se vám děje krivda. Navíc – kolik z vás vyjíždí do této špičky, i když by mohlo vyjet o něco později nebo naopak dřív? Že se vám nechce o něco dřív stávat? A zase jsme u té sobecké pohodlnosti...

Zastupitelé jednali: Turnov má nový územní plán

Publikováno 27.6.2014

Zásadním bodem červnového jednání turnovských zastupitelů bylo schvalování nového územního plánu města. Tento dokument, který bude ovlivňovat život ve městě v následujících desetiletích, vznikl posledních pět let. Stanovuje rozvojové plochy města, stejně jako místa, kde místo stavebních parcel a výrobních závodů bude zeleň. Zásadně také upravuje koridor rychlostní silnice S5 (R35), který se z původního šestisetmetrového pruhu napříč městem zmenšil do územní rezervy široké již snesitelných osmdesát metrů. Nový územní plán hlasováním podpořila většina patnácti zastupitelů. Ti v dalších bodech jednání rozhodli o výstavbě sociálního zařízení u terminálu, o úpravě dětských hřišť ve městě, zásadní byla informace o projektu Domu přírody v Dolánkách – podle zastupitele Ivana Kunetky má být rozhodnutím ministra životního prostředí projekt zastaven (tuto informaci bude ještě nutné ověřit). Po delší diskuzi zastupitelé schválili zřizovací listiny Speciální školy v Sobotecké ulici, která přechází pod město. Nakonec nejkontroverznějším bodem jednání bylo rozhodnutí o ručení za úvěr Sdružení Český ráj, které se ne vlastní vinou dostalo do problémů se splácením faktur již realizované stavby Greenway Jizera (bylo pozastaveno čerpání peněz z ROP Severozápad). Zastupitelům se vůbec nechťelo schvalovat ručení za ještě nesplacené pohledávky ve výši zhruba 11 mil. Kč, byť Sdružení se do problému nedostalo vlastní vinou. Nakonec nejtěšnější většinou 14 hlasů zastupitelé záruku poskytli. Více přineseme v samostatném článku.

ANKETA ZASTUPITELŮ JAKO NÁZOROVÉ PUZZLE (VII) – ÚZEMNÍ PLÁN

Publikováno 17.7.2014

Přinášíme sedmou část seriálu – ankety zastupitelů, se kterou se v letošním roce pravidelně setkáváte na stránkách tištěné i elektronické verze TvA. K důležitým otázkám města se v každém díle vyjadřují zastupitelé napříč politickým i názorovým spektrem. Ve volebním roce je to ideální příležitost, jak pro zastupitele samé, tak především pro voliče – občany Turnova. Červencová otázka zněla: Naplňuje nový územní plán Turnova vaše představy o dokumentu nutném k dalšímu rozvoji města? Jaké změny a úpravy byste v něm rád viděl při první aktualizaci? (Pozn. red. Nový územní plán zastupitelé města schválili na svém červnovém zasedání – ZDE).

TOMÁŠ HUDEC (zastupitel za ČSSD)

Na posledním zastupitelstvu jsme schvalovali nový územní plán města. Byl jsem vcelku překvapen, že se tak dělo více méně v tichosti a město samo více jeho závěrečné projednávání masivně neinzerovalo. I výsledek hlasování – územní plán prošel pouhými 15 hlasy – mi nepřijde zrovna optimální. Já sám, i všichni zastupitelé za ČSSD, jsme pak pro nový územní plán ruku nezvedli. Důvod je nasnadě: Po celé volební období jsme aktivně vystupovali proti tzv. toboganu, a ten v novém územním plánu zůstal jako územní rezerva vnitroměstské komunikace. Ostatně územních rezerv, nového to prvku územního plánování, máme v Turnově více než je zdrávo. Takže novému zastupitelstvu přeji, aby se s tímto nešvarem co nejrychleji a jednou pro vždy vypořádalo. Nejlépe pak již při první aktualizaci.

IVAN KUNETKA (zastupitel za Turnovskou koalici)

Vytváření a schválení nového územního plánu jsem podpořil, i když souhlas se všemi změnami není bezvýhradný a nadšený. Líbí se mně, že nebyla rozšířena průmyslová zóna ve směru na Jenišovice, protože si myslím, že doba rozšiřování na úkor kvalitní zemědělské půdy musí skončit. Vedení koridoru S5 (R35) přes území Turnova jako územní rezervu přes náš deklarovaný mnohonásobný

nesouhlas chápu jako nutné zlo, politika je holt umění možného... Spokojenější ovšem budu, podaří-li se prosadit jednoznačně kategorii S14,75 – tj. vystřídaný třípruh.

Severozápadní odlehčovací komunikaci v souvislostech s obchvatem na Mírovou pod Kozákovem formou územní rezervy chápu jako ponechaná zadní vrátka pro možné budoucí řešení našimi následovníky, i když nyní není nutně potřebné a nezbytné.

JAROMÍR PEKAŘ (*místostarosta, zastupitel za ODS*)

Nový územní plán Města Turnova, který byl schválen na červnovém zasedání zastupitelstva města, vnímám jako dokument zpřesňující a upravující územní vztahy starého územního plánu z roku 1996. Dle mého názoru se na celkové „kvalitě“ nového územního dokumentu projevil efekt dnešní doby, spočívající téměř v povinnosti výběru nejlevnějšího zpracovatele tohoto dokumentu.

To se projevilo mimo jiné v celkové době zpracování územního plánu, která se o několik let protáhla proti původnímu záměru, tak i v samotném „střízlivém“ přínosu pro rozvoj města. Některá řešení jsou hodně diskutabilní. K první aktualizaci územního plánu bych rád předložil k diskuzi otázku nutnosti územních rezerv koridorů vnitroměstských komunikací a možnosti rozšíření lokalit města pro výstavbu bytů v bytových domech, kterých má město na svém katastru pomálu.

Závěrem bych chtěl poznamenat, že územní plán je třeba vnímat jako věčně živý organizmus, na kterém je nutno neustále pracovat dle potřeb a možností daného území a obyvatel na něm žijících.

ZDENĚK ROMANY (*zastupitel za TOP 09*)

Otázka, zda nový územní plán naplňuje moje představy o dokumentu nutném k dalšímu rozvoji města, je pro mě dost složitá. Nejsem ani odborník na územní plánování, není to ani žádný můj koníček. Jak jsem ovšem sledoval celý vývoj zrodu nového územního plánu, věřím, že se mu všichni ti, kteří jsou v daném oboru v Turnově odborníky, věnovali s příslušnou péčí. Je to velmi složitý a obsáhlý dokument, zasahuje každého z nás, každého přitom z jiného pohledu. Co vyhovuje jednomu, může poškozovat druhého, jedni chtějí, aby nový silniční průtah městem byl co nejdříve, druhým stejný průtah zasahuje do jejich pozemků nebo v budoucnu zasáhne jejich obydlí hlukem nebo zplodinami a takový průtah nechťejí. Najít kompromis je někdy těžké a tvůrcům územního plánu v tomto směru určitě nezávidím. Věřím, že nový územní plán splňuje vše, co se od něho očekává, a že bude dokumentem, na jehož základě se bude moci Turnov dále rozvíjet a například i jednotliví občané budou vědět, kterým směrem se při výběru svých stavebních pozemků v budoucnu orientovat. Jako neodborníka mne při projednávání návrhu nového územního plánu určitě zaujal jeden pozitivní rys – náš starosta je velmi vstřícný a ochotný vyslechnout a pružně respektovat každou připomínku k plánu, možná je to jen můj osobní dojem, ale domnívám se, že v předchozích letech byla ochota se připomínkami k územnímu plánu zabývat a jednou namalovanou čáru kdekoliv změnit, poněkud menší, viz například variantní řešení k odmítané odlehčovací komunikaci přes Luka. Druhá část vaší otázky – jaké bych rád viděl změny při první aktualizaci územního plánu – ptáte se příliš brzy, plán se schvaloval na minulém zastupitelstvu, kdybych již nyní měl nějaké připomínky, asi bych je již přednesl.

FRANTIŠEK ZIKUDA (*zastupitel za Nezávislý blok*)

Zastupitelstvo města schválilo 26. června 2014 důležitý dokument, nový územní plán města Turnova. K dalšímu rozvoji města určuje tento dokument pravidla koncepce rozvoje území města, vymezení zastavěného území a koncepci uspořádání krajiny. Zároveň stanovuje podmínky pro využití ploch a urbanistickou koncepci města. Důležitou částí územního plánu jsou rovněž plochy a koridory územních rezerv a stanovení možného budoucího využití včetně podmínek prověření. Řeší rovněž návrh dopravní a technické infrastruktury a mnoho dalších záležitostí.

Územní plán je zpracován v souladu s platnými zákony, s územně plánovací dokumentací vydanou Libereckým krajem, respektuje stanoviska dotčených orgánů, stanoviska Krajského úřadu Libereckého kraje a další předpisy a nařízení.

Již z tohoto výčtu je patrné, že tento územní plán, který se zpracovával od roku 2009, je velice obsáhlý a nebude tedy asi ani bez připomínek a námitek. To se projevilo již při projednávání tohoto

dokumentu. Sám jsem se projednávání jednotlivých připomínek účastnil, a to jak v zastupitelstvu města, tak i v komisích, a pro jeho přijetí jsem také hlasoval. Osobně si však myslím, že se vývoj nedá zastavit, a tak první změny a úpravy územního plánu předpokládám již v příštím roce. I přesto jsem ale přesvědčen, že nový územní plán je potřebný a nutný dokument k dalšímu rozvoji města Turnova.

HEJTMAN V TURNOVĚ

Publikováno 21.11.2014

Ve čtvrtek 20. listopadu Turnov navštívil hejtman Libereckého kraje Martin Půta. Podle svých slov přijel podpořit nové vedení města v čele se starostou Tomášem Hockem a místostarostkami Petrou Houškovou a Janou Svobodovou, a to zejména, když vítězný Nezávislý blok je podporovaný hnutím Starostové a nezávislí. Půta stojí v čele tohoto celorepublikového hnutí, resp. v souvislosti s jeho obviněním (ZDE) hnutí dočasně řídí místopředseda Petr Gazdík. Hejtman v Turnově jednal o trasování rychlostní komunikace R35 (S5), o rekonstrukci Nádražní ulice, financování sociálních služeb, středních školách ve městě a o vzniku expozice historie horolezectví v rámci Muzea Českého ráje. To všechno jsou témata, na kterých se kraj nějakým způsobem podílí.

„Kraj bude respektovat rozhodnutí obcí na trase z Turnova do Jičína o nejvhodnějším koridoru rychlostní silnice,“ uvedl hejtman. Podle starosty Hockeho je v případě Turnova trasa známa, a sice údolím Libuňky, která je schválena i v novém územním plánu. Jedná se o rychlostní dvojepruh, resp. třípruh. V současné době je dokončována studie, která stanoví nejvhodnější koridory na celém území. *„Stavba rychlostní silnice je v plánovacích dokumentech odsunuta někam k polovině tohoto století. Důležitý je proto pro město obchvat na Semily, jinak i v dalších desetiletích hrozí, že tranzitní doprava bude jezdit přes náměstí,“* doplnil Hocke. I v případě této komunikace vzniká studie. Veřejnosti má být představena již na konci letošní zimy. Hledání odpovídajících tras ale komplikuje skutečnost, že obec Mírová pod Kozákovem nemá územní plán, a tak se v koridorech vhodných pro tuto komunikaci čile staví rodinné domy.

Podle vloni dohodnutého scénáře město Turnov připravuje projektovou dokumentaci na rekonstrukci Nádražní ulice od Hotelu Beneš směrem na Ohrazenice, i když se jedná o komunikaci kraje. Je to možnost, jak vlastní opravu zatížené a zdevastované ulice urychlit. Jak doplnil starosta Turnova, podle posledních informací by se mělo jednat o rekonstrukci ulice až po Pyram v Ohrazenicích a ve směru pod železničním viaduktem směrem na Přepeře a Příšovice. Kraj na tuto stavbu bude v příštích letech žádat státní, resp. evropskou dotaci. Nová podoba horní části Nádražní ulice bude projednána s obyvateli na počátku nového roku!

V otázce středního školství je důležitá informace, že kraj v současné době nepřipravuje žádnou větší optimalizaci, která by vedla k rušení některých škol, i když podle hejtmana může někde dojít ke změnám v kapacitě školy, či k úpravě vyučovaných oborů. Pro nové vedení města je prioritní rozšíření občanské vybavenosti v Turnově II., kde žije asi 40 procent obyvatel města. *„Počítáme s tím, že by zde vznikly pobočky Žluté ponorky, knihovny, Základní umělecké školy a vznikl by zde klub seniorů. Že by se ale k nádraží přestěhovala plnohodnotná základní škola, si v tuto chvíli představit neumím,“* řekl k tématu starosta Tomáš Hocke.

Expozice horolezectví je připravována v rámci areálu Muzea Českého ráje, jedná se i o využití sousední budovy města. K úpravám dojde především v galerii muzea a dalších prostorách. Možná realizace závisí na grantech EU pro přeshraniční spolupráci. Rozsáhlá expozice historie

horolezectví, která by byla první svého druhu v České republice, má vniknout v horizontu následujících dvou tří let.

Hejtman se na tiskové konferenci nevyhnul ani aktuálnímu tématu, a to obvinění ze zneužití pravomoci úřední osoby a přijetí úplatku v souvislosti s projektem rekonstrukce kostela sv. Máří Magdaleny v Liberci. „Musel jsem požádat o právní služby, a přestože jsem zvyklý říkat skoro všechno, co vím, a všechno, co si myslím, tak jsem musel slíbit, že o okolnostech probíhajícího vyšetřování v tuto chvíli pomlčím. Co ale říci mohu, že kategoricky vylučuji přijetí jakéhokoli úplatku, a to nejen v souvislosti s tímto projektem, ale i se všemi dalšími. Všechny kroky, které byly v rámci projektu rekonstrukce kostela sv. Máří Magdalény učiněny, byly transparentní. Kompletní materiály k této akci budou k dispozici na webu kraje,“ sdělil hejtman Půta. „Musím poděkovat za plnou podporu především své ženě. Překvapilo mě, kolik jsem dostal podporujících esemesek a mailů i od lidí, od kterých bych to nečekal. Chápu ale, že mohou být i ti, kteří z toho mají radost. Věřím v právní systém našeho státu,“ uzavřel Martin Půta. Podle něho nicméně na zasedání zastupitelstva Libereckého kraje, které se koná v příštím týdnu, může někdo navrhnout jeho odvolání. Sám ale rezignovat nehodlá. „Potvrdil bych tím, že na obvinění je něco pravdy. Není!“

Plnou podporu hejtmanovi vyjádřil i starosta Turnova Tomáš Hocke.

ZASTUPITELÉ JEDNALI: BYLA REVOKOVÁNA NĚKTERÁ DŘÍVĚJŠÍ UJEDNÁNÍ KOLEM DÁLNICE

Publikováno 6.9.2015

Novinkou srpnového zasedání turnovských zastupitelů bylo nové hlasovací zařízení, se kterým se všichni v průběhu jednání tak trochu učili zacházet a občas se muselo hlasování opakovat. O nákupu hlasovacího zařízení se diskutovalo poměrně dlouho, nakonec o jeho pořízení rozhodla příznivá cena ve výši třiceti tisíc korun. Kromě samotného hlasování zařízení uchovává v paměti i jak kdo hlasoval, což by se u jednotlivých bodů mělo objevit v zápise z jednání. Kromě toho zastupitelé diskutovali o rychlostní silnici S5, především o jejím průchodu Turnovem, kde zrušili některá dříve přijatá zásadní usnesení. Úvod jednání patřil dění na „hotelovce“.

„HOTELOVKA“

Vysvětlit stanovisko Libereckého kraje, které se týká možnosti výměny objektů Obchodní akademie, Hotelové školy a Střední odborné školy, přijela zastupitelům a asi deseti divákům v sále (a také několika dalším, kteří jednání sledovali on-line na internetu) radní pro školství Alena Losová. Město chce budovu ve Zborovské ulici s krajem vyměnit za tu v Alešově ulici a u nádraží zřídit plnohodnotnou základní školu. Losová zastupitelům přivezla ekonomický rozbor možné výměny, zastupitelé se také mohli těsně před jednáním podívat do budovy v Alešově ulici (ani materiál a ani možnost podívat se do budovy školy u nádraží novinářům nabídnuty nebyly). Místostarostka Petra Houšková připomněla, že zhruba 40 % obyvatel města žije v lokalitě Turnova II, a proto by bylo dobré, aby kraj vyslyšel potřebám města. Jak zaznělo, v září by celou věc měly ještě projednat příslušné orgány kraje a na toto téma by mělo jednat i krajské zastupitelstvo. „Mohu chápat potřeby města, ale jako zastupitelka kraje musím jednat tak, abych správně a účelně využívala prostředky kraje,“ zdůvodnila svůj nesouhlas s výměnou školních budov Alena Losová. Turnovský zastupitel Tomáš Tomsa (ANO 2011) jí připomněl, že Turnov je součástí Libereckého kraje a jako krajská zastupitelka by měla jednat také v jeho zájmu. „99 % procent Turnovanů vnímá sloučení škol a současné stěhování tak, že byla zlikvidována prosperující a fungující škola,“ dodal Tomsa. Místostarostka Jana Svobodová (ANO 2011) doplnila ekonomický pohled města, podle ní je nabídka města kraji velkorysá, navíc ve srovnání nákladů na provoz objektů došla turnovská radnice k úplně jiným číslům než kraj. Rozdíl je maximálně několik set tisíc korun a ne dva a půl milionu.

Podle zastupitele Vítězslava Sekaniny (Strana svobodných občanů) kraj výměnou budov nic neztratí, je jen na něm, jestli bude naslouchat potřebám města.

V konečném hlasování všech přítomných 20 zastupitelů pověřilo starostu dalším jednáním. *(A toho bude třeba, už třeba na pozadí skutečností, ke kterým došlo v prvním zářijovém týdnu, kdy aniž by to bylo dopředu ze strany školy dáno na vědomí, byla výuka zcela přestěhována do budovy v Alešově ulici. Objekt ve Zborovské již bude využíván jen minimálně – dva tři dny v týdnu a jen pro potřeby odborné výuky. Studenti, kteří chtěli proti tomu protestovat, byli vedením školy umlčeni, ke svobodnému vyjádření názorů nedošlo.)*

STAVBU S5 (R35) MŮŽEME OČEKÁVAT ZA DESET I PADESÁT LET

V loňském roce schváleném územním plánu města je uveden i koridor pro rychlostní silnici v trase od křižovatky v Ohrazenicích k sídlišti na Přepeřské a dál mezi Kamaxem a Nudvojovicemi do prostoru pod železniční zastávkou a následně údolím Libuňky na Valdštejsko.

Z nedávno dokončené studie firmy Valbek vyplývá, že tato trasa Turnovem, resp. trasa z Ohrazenic do Úlibic v tzv. severní variantě, je nejlepší. Jen došlo ke změně, že již to nebude silnice dálničního charakteru (R35), ale rychlostní S5 (dvojpruh, vystřídaný třípruh či čtyřpruh menší šíře). Liberecký kraj chce současně řešit i napojení Semilská a Jilemnicka z prostoru u Žernova. Pro Turnov je zase důležitý obchvat města na Semily. Jak uvedl starosta Tomáš Hocke (Nezávislý blok), původně zamýšlený koridor kolem tří rybníků je nepřijatelný pro Mírovou pod Kozákovem. Ze šesti variant byla nakonec vybrána ta z prostoru Valdštejska k Sekerkovým Loučkám a Kvítkovicím. Napojení na stávající silnici II/283 je provedeno v dnešní křižovatce U Kříže (místo odbočky na Kozákov mezi Špicí a Lestkovem). Tento koridor má být zanesen do územního plánu Libereckého kraje. Bude zde i pro případ, že silnice S5 realizována nebude.

Co se týká samotného Turnova, v diskuzi starosta poznamenal, že preferuje v úseku ze Sobotecké ulice na Valdštejsko pod Pelešany trasu tunelem v co největší délce, ideálně až za individuální bytovou výstavbu. Pro průchod městem by se přikláněl pro třípruhovou variantu. Zastupitel Ivan Kunetka (Turnov potřebuje změnu) kritizoval nedostatky ve studii včetně skutečnosti, že chybí doprovodný text. Podle něho také v daném úseku výrazně klesla intenzita dopravy, plánovaná rychlostní komunikace poškodí Český ráj i samotné město. Z občanů vystoupil Roman Rákosník, který rozporoval především velký zásah do struktury města, které bude silnicí „rozříznuto“ vedví, Markétu Kovaříkovou, mluvčí občanských sdružení a obcí „proti dálnici“, zastupitelé ani nepustili ke slovu.

Celkem 17 zastupitelů v hlasování zrušilo opakovaně přijatý nesouhlas dřívějších zastupitelstev – nyní tedy již rychlostní silnice může vést katastrem města. Stejný počet zastupitelů byl i pro navržené trasování komunikace v Turnově s co možná nejdelším tunelem pod Pelešany..

Záměr bude ještě na podzim projednán s veřejností a poté se k němu vrátí i zastupitelé města. Dokumentaci najdete podrobně na internetových stránkách města:

<http://www.turnov.cz/cs/mesto/uzemni-plan-y-rozvoj-a-mpz/uzemni-planovani/aktualni-situace-projektu-komunikace-s5-r35-obchvatu-mesta-turnov.html>.

NOVÉ ULICE

Na státní svátek 28. října bude otevřen zimní stadion v Maškovce. Zastupitelé proto schválili, že vznikající areál ponese název Maškova zahrada. Komunikace k areálu se bude jmenovat podle zakladatele kdysi výjimečného zahradnictví Vojtěcha Maška. Zimní stadion bude pojmenován po Ludvíku Koškovi, významném předválečném sportovci a pilotu RAF, který zahynul za II. světové války.

ŠETŘILOVSKO

Neblahý osud bývalé vyhlášené výletní restaurace pokračuje. I poslední nájemce již objekt opustil a ten je prázdný. Areál je radnicí nabízen k prodeji za 3,5 mil. Kč, což podle vedoucí odboru správy majetku Ludmily Těhníkové je hodně, nikdo o koupi nemá dlouhodobě zájem. Je zde tedy návrh

částku snížit. Zastupitelé s tím ale nesouhlasili (Soudský, Sekanina). Na Sekaninův návrh 14 zastupitelů odhlasovalo, aby částka nebyla snížena a aby byla nemovitost více nabízena na specializovaných realitních serverech.

OBČANÉ V DISKUZI

Bývalá zastupitelka Alena Svobodová (KSČM) kritizovala žalostný stav bývalého kina na Trávnících, které má v majetku zastupitel Sekanina. Ten slíbil se do opravy již brzo pustit. Občan Otakar Grund kritizoval stav lávky na ostrov v Dolánkách (byla právě v těch dnech instalována nová) a havarijní stav lávky v parku na Šetřilovsku (rekonstrukce se připravuje na příští rok).

OBJEDNEJTE SE NA JEDNÁNÍ

Dotážen byl návrh TOP 09, aby se občané mohli na jednání na příslušných odborech města dopředu objednat. Jde především o odbor dopravy, kde při prepisu auta můžete strávit i několik hodin. Objednat se pomocí e-mailu budete moci na pondělí či pátek, služba bude zavedena na zkoušku, často se totiž stává, že se občané objednají, je pro ně rezervován čas a na jednání neprijdou... Záznamy z jednání zastupitelstva jsou zpětně k vidění na stránkách města, nově budou i na serveru YouTube.

ANKETA ZASTUPITELŮ JAKO NÁZOROVÉ PUZZLE: S5 (R35)

Publikováno 14.9.2015

I v letošním roce na stránkách TvA pokračuje anketa turnovských zastupitelů. Otázka tentokrát zněla: Zastupitelstvo města na svém srpnovém jednání diskutovalo o studii proveditelnosti komunikace S5 (R35) Ohrazenice – Úlibice a variantním řešení obchvatu Turnova na Semily. Co si o studii myslíte vy?

Ing. Michal Kříž, radní za ANO 2011

Úvodem si přiznejme, že Turnov novou silnicí směrem na Jičín a Hradec Králové potřebuje. O tom nemůže být žádná diskuze. Každý, kdo způsobem brzda-plyn popojíždí hlemýždí rychlostí v kolonách mezi kamiony to musí vidět. Spolu s narůstající dopravou se tento problém pouze prohloubí. Nelze před tím zavírat oči.

Dobrou zprávou je, že oproti předchozím návrhům, které se v Turnově a v okolí probíraly několik let nazpátek, má nová studie několik kladných řešení. Za prvé nejde o silnici typu R (rychlostní komunikace typu dálnice), ale pouze S (střídavý trojpruh, vyšší poloměr začátek), čili dopad na ráz krajiny nebude tak brutální jako při typu R. Plánovaná komunikace se bude moci lépe začlenit do krajiny. Novou studii S5 jsme diskutovali na radě města i na pracovním zastupitelstvu několikrát a ještě několikrát se zde toto téma objeví. Jsme připraveni podpořit takový model řešení, který uleví motoristům, zrychlí naši cestu směrem do východních Čech a zároveň bude mít co nejmenší dopady na život lidí bydlících podél nové silnice.

S plánovanou komunikací souvisí také téma obchvatu Turnova, jde přímo o spojené nádoby. Pokud se bude stavět silnice S5 na Jičín, potřebuje Turnov i obchvat, aby se nestalo, že veškerá doprava „zamrzne“ v ulicích Turnova. Je jasné, že Turnov bude touto plánovanou stavbou velmi zasažen, nejedná se zcela o obchvat města, ale o mix mezi obchvatem a průtahem. Nejvíce jím budou zasaženi obyvatelé Přepeřské a Pelešan. Naším cílem bude tyto dopady co nejvíce minimalizovat. Například tím, že okolo mimoúrovňového křížení na Přepeřské na městských pozemcích vybudujeme lesopark, který může odstínit hluk a bude novou odpočinkovou zónou pro sídliště Přepeřská. To samé platí u Pelešan. Zde má vyrůst tunel, který bude protínat mašovsko-pelešanský kopec. Zasadím se o to, aby vyústění tunelu bylo co nejbližší k benzinové stanici, ať už plnohodnotným tunelem, nebo tubusem, který odvede hluk a zplodiny mimo obytné zóny. Obchvat musí co nejméně narušovat ráz Turnova a jeho řešení by mělo být po architektonické stránce velmi

propracované.

Ivan Kunetka, zastupitel za Turnov potřebuje změnu

Ani nemám náladu to rozebírat... Ale budiž. Už dlouho jsme se báli, že Turnov bude postaven před Sofinu volbu – vzdát se odporu proti R35 výměnou za pochybnou výhodu obchvatu na Semily. A nakonec se tak stalo.

Pokusím se myslet pozitivně, to pomáhá. Sice vznikne mohutná stavba rozdělující Turnov, prosazovaná ve čtyřpruhu až po odbočku pod Kozákovem, ale kolik vznikne pracovních příležitostí a kolik firem bude mít spoustu práce! Sice se připravíme o krásnou krajinu s rekreačním potenciálem mezi Skalákem a Kozákovem, ale nám v Turnově to zas tak vadit nebude, stejně jezdíme na dovolenou do Chorvatska, a tím pádem na trase do Jičína najedeme k dobru závratných pět minut. Sice se připravíme o stovky hektarů půdy, ale to nevadí, vždyť každý ví, že potraviny rostou v supermarketech a budou u nás rychlejšími kamiony dřív. A obce na trase? Ani ty nepřijdou o svou silnici I. třídy, která bude dál atraktivní pro spoustu dopravy, protože bude o několik kilometrů kratší a zpoplatněna určitě méně než rychlostní komunikace. No vida, jak to pomáhá. Tak ať to frčí!

Ing. Vítězslav Sekanina, zastupitel za Stranu svobodných občanů

1. Současná komunikace z Turnova směr Jičín a dále na Hradec Králové neodpovídá parametry svému významu a ani současnému i budoucímu zatížení. Doprava obtěžuje obyvatele části Turnova a dalších obcí, kterými silnice prochází – Doubravice, Ktová...
2. Jižní obchvat Turnova, tedy trasa Ohrazenice – Přepěšská – Sobotecká – tunel – Pelešany – Valdštejnsko..., který je v posledním návrhu řešení nové komunikace, by v podstatě zrušil současný „průtah“, který protíná Turnov a který je smutnou památkou na mnohdy brutální řešení dopravy v dobách minulých. Jižní obchvat Turnova zklidní (částečně odvede) dopravu procházející skrz město a umožní odvedení velké části dopravy z centra města, protože v další trase počítá s novým napojením na silnici II/283 směr Semily a Lomnice nad Popelkou.
3. Navrhované řešení respektuje oprávněné požadavky vzniklé při předchozích projednáváních a přitom respektuje historický význam Turnova jako křižovatky silnic a železnic, význam, který má dlouhodobý vliv na rozvoj Turnova, jeho zaměstnanost a finanční stabilitu. Turnov stál vždy na křižovatce významných cest z a do: Prahy, Liberce, Harrachova, Jičína a Hradce Králové.
4. Nově navrhovaná komunikace S5 již není navrhována jako R35. Byl tedy opuštěn model rychlostní komunikace a přiklání se k řešení S, tedy silnice, která svým šířkovým, výškovým i směrovým řešením umožňuje lepší a citlivější zasazení do krajiny.
5. Projednávali jsme ještě takzvané náhradní řešení, tedy trasu II/283 směr Semily mimo centrum města Turnova, jako územní rezervu do doby realizace S5 a tím i nové trasy II/283 po nové komunikaci včetně připojení na stávající II/283 dále za Turnovem.
6. Zastupitelstvo Turnova se na svém jednání seznámilo s navrhovaným řešením a začalo formulovat svá stanoviska, z nichž ta úvodní byla formulována v usneseních ZM, která jsem podpořil svým hlasováním.

Ing. Petr Soudský, zastupitel za TOP 09

Řešení komunikace R 35 tak, jak ji navrhuje studie proveditelnosti, má několik kladů. Předně se podařilo najít společnou řeč s obcí Mírová pod Kozákovem o trasování této komunikace tak, aby její řešení umožnilo i návaznost Semil, potažmo celé spádové oblasti na tuto komunikaci s vyústěním pod Kozákovem u současné odbočky před Lestkovem na Kozákov. Tady právě vidím možnost toho, jak je možné „odbřemenit“ přetíženou Hlubokou ulici. Proto jsem na pracovním zastupitelstvu položil otázku, o kolik procent je možné realizací varianty 3A studie očekávat snížení průjezdnosti Hlubokou ulicí. Dále jsem se přiklonil k variantě čtyřpruhu, protože celá komunikace se bude budovat na mnoho let dopředu – s ohledem na bezpečnost preferuji tuto variantu. Rovněž se přikláním k podmínce ze strany města Turnova, aby byl tunel v oblasti Pelešan realizován v maximální možné délce, tedy pokud možno až k Valdštejnku. Otázkou zůstává sjezd z průtahu do

Sobotecké ulice. S ním studie nepočítá. Já se zatím domnívám, že by zde sjezd měl být. Negativem samozřejmě zůstává blízkost obytných zón, zejména sídliště v Přepeřské ulici

František Zikuda, radní za Nezávislý blok

Studii o proveditelnosti komunikace S5 Ohrazenice – Úlibice vítám, je to další krůček na dlouhé cestě od postupného projednávání a schvalování až ke konečné realizaci. Osobně vítám každý krok, který tuto komunikaci přiblíží z pozice zpracované studie až k provedenému dílu sloužícímu požadovanému záměru. Je velmi dobře, že tato studie řeší nejen celý úsek komunikace Ohrazenice – Úlibice, ale zároveň i jižní obchvat Turnova a také napojení na další dopravní trasy na Semily, Lomnici nad Popelkou, Jilemnici, Krkonoše apod. Dlouho v Turnově řešíme obchvat na Semily s nulovým výsledkem, přestože víme, že bez silnice S5 (R35) je tento obchvat téměř neproveditelný. Studie obchvat řeší v několika variantách a po projednáních se také přikláním k přijaté variantě č. 3A. Varianta uvažuje o navázání na R35 mezi Sekyrkovými Loučkami a Kvítkovicemi, obejití Kvítkovic a napojení na II/283 u odbočky na Kozákov. Důležité je, že s touto variantou souhlasí i přilehlé obce a tato trasa je zahrnuta do aktualizované ZUR Libereckého kraje. Územní rezerva by tak měla ochránit územní prostor daný projektovanou variantou před případnou výstavbou a dalšími zásahy. Souhlasím rovněž s projekčním záměrem komunikace S5 na území města Turnova jako jižního obchvatu města s maximálním prodloužením navrhovaného tunelu Pelešany a s vyústěním mimo obydlené území. Profil komunikace bych uvítal jako směrově rozdělené čtyřpruhové uspořádání. Doporučil bych ještě zvážit jednoduché provedení mimoúrovňové křižovatky s napojením na Soboteckou ulici.

Závěrem bych chtěl popřát občanům Turnova, hlavně z prostoru Hluboké ulice, náměstí Českého ráje a ulice 5. května, aby se konečně dočkali nějakého řešení, které odkloní dopravu z těchto prostor, a nemuseli se bát, že jim spadnou v dohledné době jejich domy. Žádná studie nebo sebelepší projekt bez realizace tuto situaci nezmění.

ROZHODUJEME O BUDOUCNOSTI

Publikováno 23.9.2015

Zastupitelé města se na svém srpnovém zasedání většinově vyslovili pro navržené trasování rychlostní komunikace S5 v Turnově s co možná nejdelším tunelem pod Pelešany (viz minulé vydání novin). Zároveň bylo zrušeno usnesení, které rychlostní komunikaci vylučovalo z katastru města. Protože vím, že jde o téma stále velmi živé, a protože na podzim chystáme setkání s veřejností, považuji za nutné občany se záměrem vedení trasy rychlostní silnice Turnovem šířeji seznámit včetně dalších souvislostí. K tématu se ještě vrátí i zastupitelé na veřejném zasedání.

Stávající územní plán města navrhuje v režimu územní rezervy koridor kapacitní silnice S5 ve smyslu Politiky územního rozvoje České republiky 2008 a Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.

Koridor vychází z mimoúrovňové křižovatky Přepeře (Ohrazenice), vede souběžně se stávající trasou elektrického vedení, prochází východně od Nudvojovic podél areálu firmy Kamax a mostem přechází řeku Jizeru. Dalším mostem překračuje Libuňku a silnici III/27926 (Sobotecká ulice), kde vstupuje na k. ú. Mašov, vede ve svahu nad údolím Libuňky přes stávající zahrádkářskou kolonii (navržen tunel Pelešany v délce 800 m). Dále potom mostem přes železniční trať Turnov – Jičín a silnici I/35 přechází do prostoru Valdštejska, kde je za areálem firmy Trevos mimoúrovňová křižovatka Valdštejsko. Šíře dopravního koridoru je v územním plánu zhruba 80 m.

STUDIE PROVEDITELNOSTI KAPACITNÍ SILNICE I/35 V ÚSEKU OHRAZENICE – ÚLIBICE

Ředitelství silnic a dálnic ČR zajistilo zpracování „*Studie proveditelnosti kapacitní silnice I/35 v úseku MÚK Ohrazenice – MÚK Úlibice*“ včetně aktuálního modelu výhledového zatížení dopravy v roce 2040. Ta v koridoru S5 Turnov – Rovensko pod Troskami – Úlibice prověřila varianty

možného vedení trasy kapacitní silnice v kategorii S 25,5 metrů, S 20,75 metrů a S 14,75 metrů (myšlena je vždy širše komunikace) při maximální ochraně krajinných, přírodních a kulturně historických hodnot se zvláštním důrazem na minimalizaci fragmentace krajiny. Starosta města Turnova doporučuje kategorii S 14,75 metrů/90 km/h (vystřídaná třípruhová silnice I. třídy s minimální intenzitou 11.100 vozidel/24 hodin a maximální intenzitou 25.000 vozidel/24hodin). Toto řešení umožňuje příznivější přizpůsobení se terénu a tím redukci záboru území, zmenšení objemu zemních prací a menší podíl inženýrských objektů v trase. Dopravní odborníci z hlediska bezpečnosti doporučují směrově oddělený čtyřpruh v kategorii S 20,75 metrů.

Posuzováno bylo šest variant, které se liší šířkovým uspořádáním, návrhovou rychlostí a způsobem vedení trasy. Studie doporučila sledovat trasu rychlostní silnice R35 v severním koridoru dle platného územního plánu Turnova. Výsledná zpracovaná trasa bude zapracována jako územní rezerva do probíhající aktualizace Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.

ŘSD ČR, správa Liberec, byla pověřena zabezpečením předinvestiční přípravy souboru staveb silnice I/35 v úseku Turnov – Úlibice, a proto zadá v letošním roce zpracování dokumentace EIA.

Je zde také patrná snaha Libereckého kraje o dopravně rychlé zpřístupnění Semilska a Jilemnicka. Liberecký kraj letos zadá tvorbu studie komunikací, které by měly na novou S5 navazovat, a bude je posuzovat v rámci jednoho řízení EIA. Pro zastupitele města jsou zde zásadní otázky:

* *Máme trvat v rámci budování S5 v úseku Turnov, Kyselovsko – Žernov na jižním obchvatu města?*

* *Máme podpořit S5 pouze v úseku Turnov, Kyselovsko – Žernov bez jižního obchvatu města?*

* *Setrváváme na trvalém odmítání této komunikace v katastru města?*

* *Jaký druh šířkového uspořádání podporujeme?*

* *Jakými ochrannými opatřeními jsme ochotni případný souhlas podmínit – delší tunel, zeleň, protihluková opatření?*

* *Křižovatka v Sobotecké ulici ano, nebo ne?*

Je třeba říci, že část komunikace S5 v úseku Valdštejsko – Žernov, která by mohla být budována prioritně pro rychlé připojení Semilska, nejde po katastru Turnova a může být povolena bez souhlasu města. Je nutné rovněž vnímat riziko spojené s převedením kamionové dopravy do prostoru Kamence ve spojení s nákladností řešení jižního obchvatu.

DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ STUDIE VARIANT ŘEŠENÍ OBCHVATU TURNOVA

Na základě společného jednání mezi městem Turnov (starosta) a Libereckým krajem (radní pro dopravu Mastník) byla ze strany Libereckého kraje zadána nezávisle na studii kapacitní silnice I/35 dopravní a technická studie variant řešení obchvatu Turnova. Tuto studii zpracovávala firma AF-CityPlan. Záměrem bylo hledání možného koridoru pro obchvat Turnova nezávisle na koridoru R35 (tedy i v případě, že by k realizaci této komunikace nikdy nedošlo) tak, aby nedošlo k poškození obytných území okolních obcí s maximem využití stávající sítě komunikací. Partnerem při této práci byl starosta Mírové pod Kozákovem a v závěrečné fázi i starosta Radostné pod Kozákovem. Pro Mírovou pod Kozákovem je nepřijatelné vedení obchvatu Turnova okolo Tří rybníků směrem do Bělé.

Pro aktualizaci ZUR Libereckého kraje byla vybrána varianta 3A (je přijatelná pro všechny partnery!). Trasa: Valdštejsko – koridor R35, navázání v prostoru mezi Sekerkovými Loučkami a Kvítkovicemi, obejítí Kvítkovic a napojení na stávající II/283 na křižovatce U Kříže (místo odbočky na Kozákov). Tato územní rezerva má chránit prostor před možnou výstavbou, aby byla zajištěna případná obchvatová komunikace pro Turnov v případě, že nedojde ke stavbě komunikace S5. I když se zdá, že uvažovaná komunikace je od Turnova poměrně daleko, dopravní modely ukázaly, že může velmi dobře převést některé dopravní vztahy od Semil, Železného Brodu i Kozákova.

Tomáš Hocke, starosta Turnova

Dokumentaci najdete podrobně na internetových stránkách města:

DOKUD SE NESPOJÍ DÁLNICÍ PRAHA S ČESKÝMI BUDĚJOVICEMI, TĚŽKO SE BUDOU SPOJOVAT OHRAZENICE S ÚLIBICEMI, ŘÍKÁ STAROSTA TURNOVA

Publikováno 24.2.2016

Zhruba od přelomu tisíciletí se živě diskutuje o trase dálnice či rychlostní komunikace mezi Turnovem (Liberce) a Jičínem (Hradcem Králové). Nejdříve to byly hlavně varianty – jižní od Mnichova Hradiště přes Sobotku k Jičínu, superseverní od Liberce a Jablonce k Železnému Brodu, kolem Semil a Lomnice nad Popelkou k Jičínu a pak tzv. severní, která de facto kopíruje stávající silnici I/35. A u té již zůstalo. Trasa z Ohrazenic do Úlibic patří od počátku k nejdiskutovanějším. Zásadně poznamená město Turnov i Český ráj. Za ty roky měla a má výrazné odpůrce i příznivce soustředěné v často nesmířitelných táborech. Nyní, po letech, je na stole první zásadnější materiál. Povídali jsme si o něm se starostou Turnova Tomášem Hockem.

*** Čím je způsobena současná vlna publicity kolem záměru výstavby nové silnice?**

Zásadní změnou přístupu k této komunikaci mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi. Zatím se o ní v podstatě jen diskutovalo. Nyní Ředitelství silnic a dálnic České republiky (ŘSD) nechalo zpracovat studii přeložky stávající I/35. Začalo se pracovat na posuzování vlivu na životní prostředí (EIA), obce a dotčené orgány ke studii vnesly své připomínky; ty ale mohl v podstatě poslat každý. V této první fázi chce ŘSD znát požadavky státních orgánů a samospráv. Ve studii jsou zpracovány dvě varianty trasování, jedna má dvě podvarianty šířkového uspořádání. Variantní řešení je v oblasti Rovenska pod Troskami, jedna město obchází ze severovýchodu a druhá z jihozápadu a odděluje město od Boreckých skal. Šířkové řešení pracuje s možností vystřídání třípruhu, nebo se čtyřpruhem.

*** V Turnově je již trasa stabilizovaná, vede z křižovatky v Ohrazenicích do prostoru mimoúrovňové křižovatky na Přepěšské mezi sídlištěm a Sklářskými strojírnami. Dále potom mezi Kamaxem a Nudvojovicemi pokračuje do údolí Jizery, kousek nad dnešními stavebninami Kvapil u Libuňky v Sobotecké ulici vchází do tunelu, který vyústí za Pelešany. Za benzinovou stanicí na Kyselovsku přechází dnešní I/35 k mimoúrovňové křižovatce nad Trevošem. Jaké připomínky k této trase má město Turnov?**

Křižovatka v Ohrazenicích není ve studii řádně rozkreslená, není úplně zřejmé, jak má vypadat. Mimoúrovňové křížení na Přepěšské je v násypu, my chceme prověřit variantu v zářezu, aby zde byl tím pádem menší negativní vliv na životní prostředí. Mezi Kamaxem a Nudvojovicemi vede komunikace v zářezu s klesáním do údolí Jizery, zde chceme, aby navržený most byl architektonicky pěkný a aby násyp vedoucí k mostu nebyl problémem při velké vodě. V Sobotecké ulici zatím není navrženo mimoúrovňové křížení. Budeme o tom teprve jednat. Výhodou by bylo lepší napojení centra města a svedení tranzitní dopravy od Všeně, nevýhodou potom odtržení Mašova od zbytku města – křižovatka by musela být skutečně velká. Dále potom zásah do urbanistické struktury města, přerušení protihlukových opatření. Také chceme, aby byl tunel pod Pelešany prodloužen o nějakých 400 metrů a vycházel až za Libuňkou, ideálně za benzinkou v Kyselovsku.

*** Ve čtvrtek 18. února se konalo v Rovensku pod Troskami setkání zpracovatelů studie, ŘSD, zástupců ministerstev dopravy a životního prostředí, zástupců občanských sdružení, Libereckého kraje a starostů obcí ležících na trase. Váš komentář?**

Jak na setkání řekl hejtmán Libereckého kraje Martin Půta, kraj chce rozvíjet všechny regiony. Tady je jeho zájem lepší dopravní napojení Semil, Jilemnicka a Lomnicka. My v Turnově řešíme dlouhodobě obchvat na Semily. V zatím navržené podobě by ho musel platit kraj, když bude

obchvat součástí navrhovaného řešení nové komunikace, bude většinu hradit stát (část vedenou po nové I/35), což je z pohledu realizace jistě výhodnější.

*** Co jste na setkání uvedl za Turnov?**

Buď bude vůle se dohodnout a se samosprávami dotčených obcí najít se skřípěním zubů koridory, které všem vyhovují, nebo se nedohodneme. Obecně platí, že problémy mají obce, kde mají silnici zakreslenou v katastru. Kde nevede, tak problémy nemají. Je to logické. Já jsem všem řekl, že nejpostiženějším sídlem na trase je Turnov, že chápu připomínky ostatních, ale že nikde nejde silnice tak blízko sídla a nerozpůlí ho vedví.

I když se ale dohodneme na ideální trase, není jisté, že komunikaci bude chtít stát stavět. Stále říkám, že dokud se nespojí dálnicí Praha s Českými Budějovicemi, těžko se budou spojovat Ohrazenice s Úlibicemi.

*** Nově navržená trasa se nelíbí hlavně v Rovensku pod Troskami a v Žernově...**

...a samozřejmě se líbí v Karlovicích, Hrubé Skále, Ktové a Libuni a dalších obcích. Největší problém mají v Rovensku. Varianta kolem Boreckých skal je dlouhodobě nepřijatelná asi pro všechny, varianta vedoucí druhou stranou města zase, jak uvádějí, zasahuje do přirozených rozvojových ploch. Pak je zde ještě možnost vést komunikaci směrem na Holenice, to je ale podle mého velmi krkolomné a technicky neúnosné, také neodpovídá zásadám územního rozvoje Libereckého a Královéhradeckého kraje. Zdá se však, že po schůzce v Rovensku se i tato varianta bude prověřovat. V Žernově mají problém s dvěma velkými mosty a mimoúrovňovým křížením, což oboje úplně změní celé podkozakovské údolí.

*** Co se bude nyní dít dál?**

Všechny došlé připomínky

k EIA se shrnou a vypořádají. Řekne se, co je potřeba prověřit a kde je třeba hledat jiné řešení. To bude trvat zhruba rok a potom to tu máme opět na stole. Máme tedy my, politici, rok na to, hledat kompromisní řešení. Dohodnout se. Jinak za rok budeme tam, kde jsme letos.

*** Když se dohodnete, v pořádku, co ale když se nedohodnete?**

Pak se bude čekat na ty, kteří půjdou za námi a dohodnou se.

*** Čili nedohoda může celý proces zablokovat?**

Ano.

*** Takže „protidálničníci“ by měli nabádat obce k nedohodě, a naopak ti, co novou silnici chtějí, by měli u starostů a zastupitelů lobovat za dohodu? Myslíte, že stát nepůjde proti dohodě, či nedohodě obcí?**

Ano. Domnívám se, že v této chvíli i z pohledu nového zákona o posuzování vlivu staveb na životní prostředí se více narovnávají vztahy mezi státem a dotčenými obcemi. Prokázat případný veřejný zájem, aby stát mohl rozhodnout proti stanovisku obcí silou, bude velmi obtížné.

A je tu ještě jedna věc: Zájem státu na stavbě komunikace mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi opravdu není zásadní. Trasa nespojuje Prahu s krajským městem. Stát tady nebude ten lídr, který bude záměr tlačit a drasticky uplatňovat svůj pohled. Co se ale stát může, že se dohodneme, a v tu chvíli nebude připraven jiný projekt. A budou peníze. Potom se bude stavět!

*** Věříte současnému ministru dopravy, že stavět se bude do 10 let?**

Nemyslím si to. Navíc dle mého oni spíše v souvislosti s I/35 hovoří o úseku mezi Hradcem Králové a Olomoucí, nebo Hradcem a Jičínem, ne o našem úseku.

*** V případě splnění připomínek, které jste uvedl, dovedete si komunikaci v Turnově představit?**

Ano, dokážu si ji představit. Jinak mám totiž strach, že se nám jednou ucpe průjezd městem mezi židovským hřbitovem a Trevošem. Mám zájem na tom, dohodnout se s obcemi na trase, ale na některé věci musí být atmosféra. V tom je právě Turnov charakteristický. Vezměte si, kolik let jsme

rozhodovali o stavbě v Maškovce, kolik let chodíme kolem potřebných sjezdů a nájezdů na průtah v Ohrazenicích a ve Fučíkově ulici. Jsou věci, které musí dozrát. Turnov těží z výhodného dálničního napojení na Prahu a Liberec, co třeba Rovensko, odkud lidé musí dojíždět za prací, i tady by připojení na novou silnici mohlo přinést potřebný rozvoj.

*** To je vzkaz lidem, kteří dříve bojovali proti dálnici?**

Byla jiná doba, někdo přišel a namaloval nejširší čtyřpruh ve střední Evropě, vedla se diskuze, jestli se jedná o paralelu k D1, či o spojnici mezi Berlínem a Istanbulem. Už dávno se nehovoří ani o dálnici či rychlostní silnici, ale o komunikaci 1. třídy. Hledá se způsob, jak ji do krajiny lépe schovat. Já byl dříve také více zelený. Nyní sleduji, že je snaha hledat kompromis. Povede-li trasa Turnovem a regionem ve vystřídaném třípruhu, tak jsem přesvědčen, že může být přínosem. Hnutí proti dálnici splnilo svoji historickou úlohu. Tím, že se záměr odsunul, byl dán čas a prostor na přemýšlení o tom, jak by silnice měla vypadat, aby vyhovovala všem pohledům a sloužila. Stejně tak nám prospělo čekání i u té Maškovky. Ujasnili jsme si, co chceme, oprostili jsme se od dotací a tím pádem i od toho, aby nám někdo diktoval, jak má vše vypadat, a my jsme mohli stavbu a následný provoz více přizpůsobit svým potřebám. Stejně tak cesta k nové komunikaci mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi je ještě dlouhá, jen potřebný legislativní proces se změnami územních plánů krajů a obcí a samotné projektování mohou zabrat nějakých deset let. Vymění se generace, bude několikero voleb, změní se pohledy lidí. Takže je to všechno ještě hodně otevřené.

*** Děkuji za rozhovor.**

KUDY SILNICE POVEDE?

Přeložka silnice I/35 mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi je nyní koncipována jako komunikace 1. třídy a variantně jako vystřídaný třípruh či čtyřpruh. Měří zhruba 32 kilometrů, jsou na ní dva tunely a devět velkých mostů. Trasa Turnovem a dále až k Rovensku pod Troskami je stabilizovaná – Turnov, Valdštejnsko (nad Trevošem) a mezi Volavcem a Svatoňovicemi. Obchvat Rovenska je zpracovaných ve dvou variantách. První obchází město ze severovýchodu – mezi Žernovem a Sýkořicemi a dále pod Paldou k Semínově Lhotě a Libuni. Odtud severně kolem Libuně, mezi Kněžnicí a Jinolicemi, mezi Valdicemi a Železnicí a mezi obcemi Radim a Studeňany se napojuje na Úlibice. Druhá varianta obchvatu Rovenska je trasována mezi Blatcem a Štěpánovicemi a podél Boreckých skal směrem k obci Ktová, nad Újezdem pod Troskami a u Čímyšle se napojuje na výše uvedenou trasu.

Odhadované náklady na stavbu tohoto úseku jsou kolem 10 miliard korun.